Bénéteau Oceanis 311 Clipper

€ 42.500



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	9,50 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,23 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2001
Amarre:	Francia, Siant Cyprien	Camarotes:	2
		motor:	Yanmar 2GM20, 20 hp (15 kW), diesel

Vendedor:
Clinique du Bateau
ZT DU PORT BP 13
66750 SAINT CYPRIEN
Francia

Celular: +33 6 22 03 69 22
Idiomas: inglés, francés











Detalles

ID del barco	**s298924**
camas	**6**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar 2GM20**
Potencia	**20 hp (15 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, GPS (BASIQUE), piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cabrestante eléct., cargador de batería, instalación solar, sistema de agua caliente, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, ducha en cubierta, escalera de baño**
Equipamiento interior	**hornillo/estufa, mesa en la cabina, refrigerador, tapicería**
Entretenimiento	**CD**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**génova enrollable (2020), lazy bag, lazy jacks, spinnaker (ASYMETRIQUE), vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

BENETEAU OCEANIS 311 CLIPPER

Velero de crucero cómodo y marinero en versión Clipper. Dispone de dos camarotes y un cuarto de baño, lo que lo hace agradable para navegar en familia o con amigos.

La vela mayor fue sustituida en 2020. El génova está en enrollador, con un enrollador instalado en 2020. El barco dispone además de un spinnaker asimétrico. El aparejo completo y las velas fueron sustituidos en 2020, y la electrónica de mástil también es de 2020.

El barco está equipado con un GPS básico acoplado a la radio VHF, así como con un piloto automático ST2000. También cuenta con un sistema de agua caliente.

Se han realizado numerosos trabajos recientemente. Todos los pasacascos fueron sustituidos en 2024. Se llevó a cabo un lijado completo del casco en 2022. La quilla fue decapada en 2024. Los silentblocs del motor se cambiaron en 2024, así como el inversor.

El barco está equipado con un bimini-top instalado en 2025, una capota cambiada en 2023 y escotillas de cubierta sustituidas en 2025.

Con el barco se incluye una plaza de amarre disponible.