Bénéteau Oceanis 31

£ 69.000



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	9,45 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,35 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2016
Amarre:	Gran Bretaña, Southampton	motor:	Yanmar, 21 hp (15 kW)

Vendedor:
Network Yacht Brokers Lymington
Marine House Quay Road
SO41 3AT Lymington
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1590671381
Idiomas: inglés, francés











Detalles

ID del barco	**s314992**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**21 hp (15 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas, piloto automático, radio VHF**
Equipamiento técnico	**inversor, voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, mesa en la cabina**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
El Beneteau Oceanis 31 es una excelente opción para navegantes que buscan el equilibrio perfecto entre prestaciones, confort y facilidad de maniobra. Diseñado por el reconocido equipo de Beneteau, el Oceanis 31 combina líneas elegantes con una distribución práctica y espaciosa, lo que lo hace ideal para el crucero costero, las escapadas de fin de semana y las aventuras de navegación más largas.

En cubierta, su bien diseñada bañera ofrece un espacio acogedor para navegar y relajarse, con una disposición que facilita la maniobra a parejas, familias y tripulaciones reducidas. Bajo cubierta, el Oceanis 31 ofrece un interior luminoso y acogedor, con un salón confortable, una cocina práctica, camarotes dedicados y zonas de estar bien acabadas, pensadas para que el tiempo a bordo sea un placer.

Tanto si busca dar sus primeros pasos en la propiedad de un velero como si desea mejorar a un crucero moderno y versátil, el Oceanis 31 ofrece una atractiva combinación de calidad Beneteau, diseño contemporáneo y una capacidad de crucero fiable.

«Sirona» ha sido muy bien mantenido por su actual propietario y puede visitarse los 7 días de la semana. Contacte con Douglas Ross en el 07469972705 para concertar una visita.

Alojamiento :
Altura libre: 1,77 m
Cocina en forma de L
Encimera laminada en gris
2 fregaderos rectangulares de acero inoxidable
1 grifo monomando de agua fría / caliente a presión
Cocina de gas de 2 fuegos sobre soporte - barra de seguridad
1 nevera de 100 litros con apertura superior - Espacio de almacenamiento y armarios integrados
1 cubo de basura

Carpintería de caoba Alpi
Suelos laminados tipo parquet
Forros de madera del casco en camarotes y salón
Tapicería de tela
Banco en forma de L a babor, espuma de doble densidad
1 banco a estribor. Mesa del salón con soporte de madera. Pequeños armarios - Espacio de almacenamiento a lo largo del casco - Almacenamiento bajo los bancos
1 ventana de babor con cortina
1 ventana de estribor con cortina
4 portillos abatibles en las ventanas interiores
2 portillos de casco con cortina
1 escotilla de cubierta abatible con cortina

Inventario :
Cornamusas de escota de génova montadas en poleas sobre cubierta.
Cortacabos.
Depósito de agua adicional de 160 L a proa (circuito independiente del estándar)
Driza de pabellón.
Soporte para motor fueraborda.
Enrollador de génova en mástil, anodizado.
Mando del molinete de cubierta en la bañera.
Capucha contra salpicaduras color crema y toldo de bañera (bimini).
Timón de PVC blanco y funda de consola.
Cojines de bañera gris perla.
Cocina cardán de lujo de 2 fuegos con horno/grill.
Mesa de bañera de PRFV con tapa de madera, lámpara y funda de PVC blanca.

Pantalla B&G Windvane, anemómetro
Pantalla multifunción; lector de mapas - carta (cartografía Navionics Silver)
Lector de mapas B&G Zeus 2 de 7" con GoFree™ Wi-Fi integrado; pantalla táctil resistente a la intemperie y teclado ampliado; transductor de velocidad, profundidad y temperatura
2 pantallas digitales B&G Triton²; B&G Wind vane; VHF B&G V60 con receptor AIS integrado + microteléfono inalámbrico B&G H60
Piloto automático B&G, incl. compás de rumbo

Circuito de 12 V
3 baterías de servicio Exide
2 x 80 amperios, 1 x 120 amperios - 1 batería Exide de 80 amperios para el motor
1 cargador Cristec
1 inversor Victron de 180 W
1 panel solar Solara Marine de 12 V, 55 Wp, y controlador de carga MPPT Victron 75/10. Cuadro eléctrico de 12 V (fusibles - voltímetro - 1 indicador de agua - 1 indicador de combustible - 1 aviso de batería baja - 1 aviso de nivel bajo de gasoil y agua)
1 toma de mechero de 12 V
Iluminación: fluorescente blanco - luces halógenas de techo - 1 luminaria blanca/roja
Luces de navegación: 1 luz tricolor en la cabeza del mástil - 1 luz bicolor de tope de palo. Canalizaciones de cable para opcionales

Rodillo de proa adicional
Funda de timón y consola de PVC blanco
Kit de amarre: ancla de 10 kg, 23 m de cadena de 8 mm, 35 m de cabo de 14 mm) - 4 cabos de amarre - 6 fender
Pañol de cadena autoachicable - Remache de cierre - Tapa de escotilla
Accesorio de proa de acero inoxidable con un solo rodillo
Rodillo de acero inoxidable soldado mecánicamente
4 cornamusas de amarre de aluminio - Protección de acero inoxidable para líneas de cubierta

Mecánica :
2016 Yanmar 3YM20
Tipo: intraborda. Tipo de transmisión: directa. Hélice
Material: bronce
Tipo de combustible: gasoil
Potencia: 21 hp
Cortacabos: sí
Horas: 790
Tipo de hélice: 3
Hélice plegable de palas: sí
Mando del motor instalado en la bañera
Sala de máquinas: espuma insonorizante - Ventilación: 1 toma de aire y 1 salida de aire a presión
1 alternador acoplado al motor (60 amperios)
1 depósito de gasoil rotomoldeado de 130 L (bajo la litera de popa de estribor) - indicador electrónico - alarma de nivel bajo - 1
Boca de llenado de cubierta
Filtros: agua de mar - gasoil - decantador. Línea de ejes de acero inoxidable - protección de poliéster moldeada en el casco. Hélice fija de tres palas. 1 acceso al motor por la escotilla de entrada (apertura con 2 pistones de gas). 2 acceso al motor a través del aseo y la cabina de popa.

4 mástil enrollable 9/10 de aluminio electropulido instalado en cubierta, 1 nivel de crucetas avanzadas
Botavara de aluminio anodizado
Jarcia firme discontinua de acero inoxidable (estay de proa - obenques - backstay)
2 backstays con tensor
1 estay de proa estándar
1 tirador rígido de botavara con aparejo
1 sistema de enrollado de génova con el tambor en cubierta
2 pernos de escota de vela mayor

2 carriles de escota de génova con carros de burro ajustables por pistón - 2 poleas de retorno de escota de génova
Jarcia de labor retornada a la bañera (excepto guía de botavara - cabo de ajuste del pujamen)
Aparejo móvil completo: driza de vela mayor, driza de génova con clutch en el mástil y cornamusa, pendura de botavara con cornamusa en el mástil, pujamen y escota de vela mayor, 2 escotas de génova
5 clutches de escota
3 tacos de bloqueo
2 winches autoataque de escota de génova (H35.2 STC)
1 winche autoataque de labor en el lado de babor de la caseta (H35.2 STC)
2 manivelas de winche de aluminio
2 estuches para manivelas de winche
4 fundas blancas Plastimo para winches. Velas
1 génova enrollable Elvstrom con banda protectora UV
1 funda de génova Elvstrom
1 vela mayor enrollable Elvstrom
1 cruising chute Elvstrom