Bénéteau Flyer 12

€ 210.000

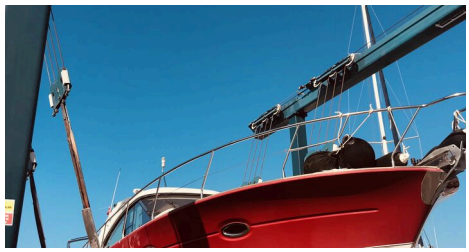


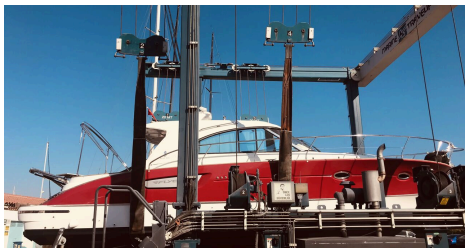
Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	12,62 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,99 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2008
Estado:	casi nuevo	Camarotes:	2
Amarre:	Turquía, İzmir - Cesme Marina	motor:	2x Volvo Penta D6-370, 364,8 hp (268 kW), diesel

Vendedor:
Bluecraft Yachting
Barış Buluğ
Musallah Mah. 1020 sok.
35620 İzmir
Turquía

Teléfono: +90 232 325 4243
Celular: +90 530 881 5455
Sitio web: https://www.bluecraftturkey.com
Idiomas: inglés, francés, italiano, turco










Detalles

ID del barco	**s218492**
Primera botadura	**2008**
Bandera del barco	**Turquía**
camas	**4+1**

Datos técnicos

Calado	**1,16 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**desplazamiento**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**320 l**
Tanque de combustible	**1.200 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D6-370**
Potencia	**364,8 hp (268 kW)**
Modelo	**Volvo Penta D6-370**
Potencia	**364,8 hp (268 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, piloto automático, radar, radio VHF, velocímetro**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Descripción proporcionada por el fabricante
El Flyer 12 combina magníficamente el placer de lujo con sensaciones intensas. Deje que su velocidad le embriague y viva momentos inolvidables en el agua.Su casco de planeo progresivo, combinado con el sistema de propulsión IPS (patente de Volvo ? Inboard Propulsion System), le ayudará a descubrir una nueva dimensión de la navegación a motor. A bordo de esta embarcación se respira una sensación de espacio y una vida confortable, bañada por la luz natural que entra por sus grandes ventanales panorámicos. Bajo la timonera, los dos camarotes con aseo privado le permitirán compartir los momentos especiales que le esperan a bordo de este barco.

Descripción adicional

Paquete de electrónica
Pantalla multifunción Raymarine Series E120
Sonda de caja negra
Antena GPS Raystar 125
Antena radomo de 2 kW 24 mn
Piloto automático Raymarine ST600l
Paquete Thruster Yacht Club
Impulsor de proa
WC eléctrico «Quiet flush» en el camarote del propietario
Bomba de lavado con agua de mar
Equipo de fondeo completo: ancla Delta de 20 kg, cadena de 10 mm de diámetro
Juego de mesa para 6 personas
Cortinas interiores en las ventanas laterales y de popa
Otras opciones
Casco en rojo rubí o azul acero
Segundo WC eléctrico «Quiet flush» en el camarote de estribor
Lavadora
Lavaplatos
Generador de 9,5 KVA
TV LCD de 20" y reproductor DVD integrado (camarote del propietario o salón)
Antena de TV
2 tanques de heces fecales de 80 L de capacidad
Focos subacuáticos (en el fondo del casco, bajo la falda de popa)
Tanque de aguas grises de 220 L
Plataforma de baño de teca
Teca en la bañera
Cubiertas laterales de teca
Teca en el salón
Moqueta en el salón
Banco de bañera convertible en plataforma doble para tomar el sol
Parrilla y heladera en la bañera
Toldos exteriores para la timonera
Equipo de fondeo
Kit de amarre
Salón convertible en cama doble
Colchoneta para tomar el sol a proa
Regala con portacañas de pesca (sin teca)
Segundo control de motor (bañera)
VHF con DSC
Escalera de baño eléctrica
Impulsor de proa
Bomba de lavado de cubierta
Unidad de bar
2 pufs

Pasarela hidráulica
Suministro de agua dulce desde tierra
Aire acondicionado de 2400 BTU
Calefacción
Cubrecamas
Etiqueta de embarcación azul (tanque de heces de 80 L)
Descripción adicional La bañera autodrenante puede personalizarse con distintos accesorios: banco para tomar el sol, parrilla, heladera, etc.
Tres armarios con amortiguadores de gas proporcionan 2 compartimentos de almacenaje y la escotilla de acceso al motor.
La escalera de baño de estribor, con peldaños de teca, va integrada en la plataforma de baño.
El espejo de popa (teca disponible como opción) oculta una escotilla de acceso al compartimento de la balsa salvavidas (dimensiones: 96 cm de ancho, 46 cm de alto y 40 cm de fondo).
Dos focos subacuáticos (opcionales) van instalados en el fondo del casco para maniobrar de noche.
Puerta de babor con tapas de seguridad y bisagras reforzadas que permite un acceso fácil a la bañera desde la plataforma de baño.
Ducha en la bañera con agua dulce a presión, caliente y fría.
Descripción adicional Cuadro eléctrico de 15 interruptores de 12 V y 220 V en la escalera de acceso al interior.
Suministro de 220 V desde tierra.
Una toma de 220 V en cada camarote.
Dos tomas de 220 V en el salón.
Tomas de TV en el salón y en el camarote de proa.
2 baterías de motor de 12 V 140 Amp. y 6 baterías de servicio de 12 V 50 Amp.
Cargador de batería de 40 Amp/h.
2 indicadores de combustible y un indicador de horas de servicio.
Cabrestante eléctrico de 1000 W.
Luces de navegación y de fondeo.
Descripción adicional La cocina está situada discretamente en la zona de estar. Cuenta con varias características prácticas:
Encimera de madera.
Hornillo cerámico de dos fuegos.
Microondas empotrado con grill multifunción.
Cajón de cubiertos y armarios bajo el fregadero.
2 fregaderos rectangulares de acero inoxidable, grifo monomando con agua dulce a presión, caliente y fría.
Refrigerador eléctrico de 80 L de apertura frontal.
Cubo de basura de fácil acceso.
Botellero y especiero.
Descripción adicional Los motores han sido elegidos según las especificaciones de BENETEAU (fiabilidad, baja vibración, reducida emisión de humo, compacidad).
Todo el barco, y en particular el casco, se ha diseñado en estrecha colaboración con Volvo para mejorar la maniobrabilidad y el rendimiento.
Esta embarcación se ofrece con la elección de dos métodos de propulsión:
Sistema de propulsión IPS con dos motores (IPS500-370 hp)
Sistema clásico de propulsión con dos motores y eje, con la elección de dos motores: Volvo D4 300 hp (2 x 220,6 kW) o 2 Volvo D4 370 hp (2 x 272 kW).
Hélices contrarrotatorias dobles de 4 palas (con IPS).
Sala de máquinas aislada con espuma de alta densidad.
Sistema de extinción de incendios activado desde la timonera.
Capacidad de combustible de 1200 litros en 2 depósitos de aluminio de 600 L.
Filtro de combustible con depósito de sedimentos.
Filtro de agua de mar.
Tomas de aire fresco en los costados del casco para la refrigeración de la sentina de la sala de máquinas.
Evacuación forzada de aire caliente (ventiladores eléctricos).
Iluminación del compartimento del motor mediante tubos fluorescentes.
Descripción adicional El casco es de PRFV laminado de una sola capa en la obra muerta, mientras que la obra viva está construida en sándwich de poliéster y balsa para reforzar la estructura.
La moldura interior estructural garantiza un mejor aislamiento (térmico y acústico) y un acabado mejorado del alojamiento.
El casco lleva gelcoat blanco de serie; el rojo rubí o el azul acero son opcionales.
El Flyer 12 tiene un casco en V evolucionado con proa de tulipa rígida para una navegación fácil por el mar y una buena deflexión del rocío. Además, se beneficia del trabajo en hidrodinámica del departamento de Investigación y Desarrollo de

Bénéteau, que permite un mejor rendimiento y confort en navegación.
Descripción adicional La cubierta es de construcción en sándwich de balsa (fibra de vidrio/balsa/resina de poliéster) para lograr la máxima relación resistencia-peso, así como un mejor aislamiento térmico y acústico. Una moldura interior de cubierta refuerza la estructura y completa el acabado.
La cubierta está totalmente recubierta de gelcoat antideslizante para una seguridad total al desplazarse por la embarcación.
La cubierta cuenta con:
Herraje de roda de acero inoxidable diseñado para almacenar un ancla de 20 kg.
Cabrestante vertical eléctrico de 1000 W, controlado desde el propio cabrestante y desde la timonera.
Pozo de ancla de amplio acceso para proteger todo el equipo de fondeo y amarre, con dos tapas que abren respectivamente en dos compartimentos autodrenantes.
Dos escotillas ocultas en las amplias cubiertas laterales dan acceso a los llenadores de los tanques de agua y gasóleo.
Bomba de lavado de agua salada bajo la escotilla de babor.
6 bitas de amarre de acero inoxidable de 300 mm con protección de acero inoxidable en las regalas para evitar el desgaste.
La cubierta puede acoger una plataforma para tomar el sol como opción.