Bénéteau First 47.7

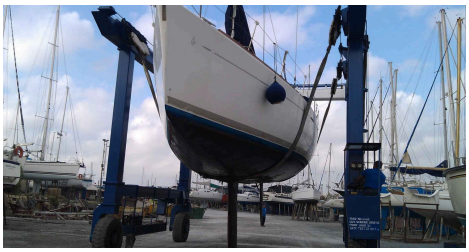
€ 120.000

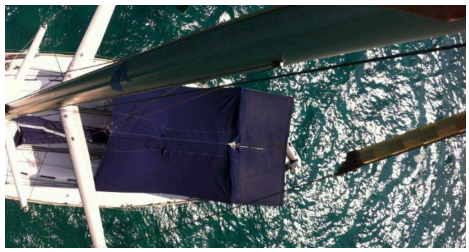
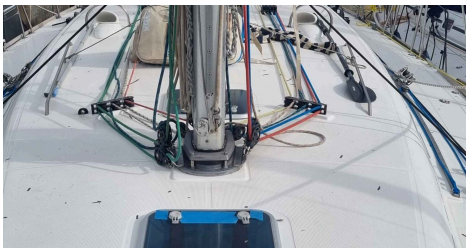
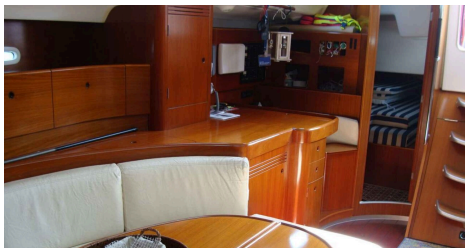


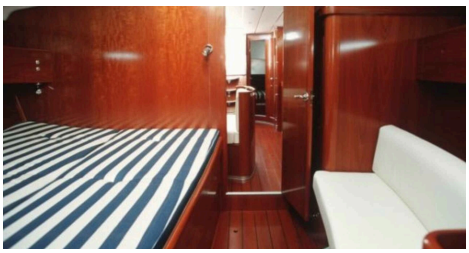
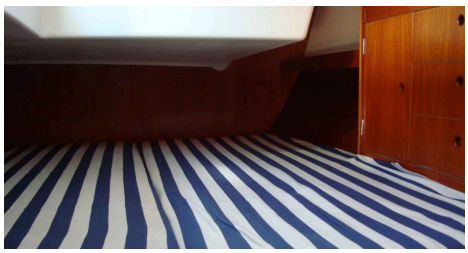
Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	14,50 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,50 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2000
Amarre:	Malta	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta TMD22P, 78 hp (57 kW)

Vendedor:
European Yacht Brokers
Sara Mattey
Camino de Canal 91 Ampliación RCNV , Local 82
46024 Valencia
España

Teléfono: +34 722 18 68 84
Sitio web: https://europeanyachtbrokers.com
Idiomas: árabe, alemán, inglés, español, francés, italiano, ruso



Detalles

ID del barco	**s288083**
Bandera del barco	**Malta**

Datos técnicos

Calado	**2,80 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**650 l**
Tanque de combustible	**250 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta TMD22P**
Potencia	**78 hp (57 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, NAVTEX, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, batería, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, instalación solar, inversor, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar, cabina de teca, escalera de baño, pasarela**
Equipamiento interior	**congelador, horno, refrigerador**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, CD, radio**
Seguridad	**balsa de salvamento, reflector de radar**
Toldos	**bimini-top, cobertura de vela, toldo de cubierta**
Velas	**génova enrollable, guinche eléctrico, lazy bag, lazy jacks, tormentín, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Beneteau First 47.7 en venta 2000 | Versión con 3 camarotes | IVA pagado

El Beneteau First 47.7 en venta de 2000 es un crucero de altas prestaciones que ofrece una combinación práctica de capacidad de navegación y confort a bordo. Este casco en concreto, llamado «Cafe De Paris», está matriculado en Malta y se encuentra en buen estado.

Concebido como un crucero-regata rápido en su época, el First 47.7 es conocido por su casco con buena respuesta y por un plan de velas eficiente que lo hacen adecuado tanto para la navegación de cabotaje como para las regatas de club.

En cubierta y en la bañera, el barco está preparado para una navegación cómoda y una maniobra de velas relativamente sencilla. Dispone de timón con timón de emergencia, sistemas de enrollado para el foque y una vela asimétrica (denominada Code 0) para mejorar el rendimiento con viento flojo. El equipamiento de cubierta incluye pasarelas laterales y cabina de teca, toldo bimini, cojines de cabina, mesa en la cabina, escalera de baño y ducha de cabina, además de soportes para motor fueraborda y bote auxiliar. Estos elementos hacen que el barco sea práctico para la navegación familiar y para su uso como vivienda temporal a corto plazo.

El equipamiento eléctrico de a bordo incluye toma de corriente de tierra, generador e inversor; se han instalado refrigeración y un congelador, junto con un horno y un cargador de batería. La navegación y la electrónica incluyen sonda, corredera-velocímetro, instrumentos de viento, repetidor, cartografía electrónica, zona de navegación, piloto automático, compás, GPS y radio VHF/DSC, además de un detector de radar. Estos sistemas indican que el barco está preparado para la navegación de travesía y de cabotaje.

Especificaciones:

Marca / Modelo: Beneteau First 47.7 (2000).
Material del casco: PRFV.
Nombre del barco: Cafe De Paris.
Ubicación / Pabellón: Malta.
IVA pagado: Sí.
Eslora total: 14,5 m.
Calado máximo: 2,8 m.
Manga: 4,5 m.
Motor: Volvo Penta 78 hp (TMD22p), diésel, con eje; hélice Max-Prop plegable.
Depósitos de combustible: 250 L
Depósitos de agua dulce: 650 L
El Beneteau First 47.7 en venta de 2000 presenta un equilibrio práctico entre prestaciones y confort de crucero. Si busca un barco que pueda competir en regatas de club y también navegar en familia, este casco ofrece la distribución y el equipamiento para ambas cosas. Para más información o para concertar una visita, ¡no dude en contactarnos!