Bénéteau First 45f5

£ 74.995



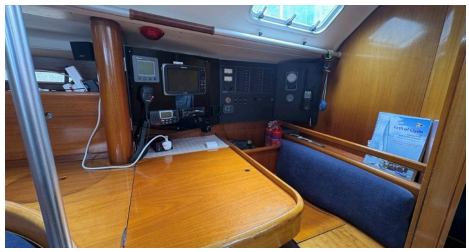
Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	14,20 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,25 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1990
Amarre:	Gran Bretaña, Ardrossan	Camarotes:	3
		motor:	Perkin Prima, 50 hp (37 kW), diesel

Vendedor:
Sunbird International Yacht Sales
Chris Dodgshon
Clyde Marina
KA22 8DB Ardrossan
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1294 607074
Sitio web: https://www.sunbirdyachtsales.com
Idiomas: inglés, español, francés, italiano, portugués







Detalles

ID del barco	**s316818**
Diseñador	**Farr Yacht Design**
camas	**7**

Datos técnicos

Calado	**2,15 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**155 l**

motor

Modelo	**Perkin Prima**
Potencia	**50 hp (37 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, horno**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Resumen: El Beneteau First 45 F5 es un crucero/regata de altas prestaciones diseñado por el reconocido arquitecto naval Bruce Farr, con diseño exterior e interior de Pininfarina y Sergio Pininfarina.
Presentado hacia 1990, el First 45 F5 supuso un desarrollo significativo dentro de la gama First de Beneteau, al combinar un casco Farr sofisticado de altas prestaciones con una habitabilidad de crucero considerable. El diseño estaba pensado tanto para travesías oceánicas como para la regata.
First by Farr es un barco poco común, con dos propietarios desde nuevo, y ha sido bien mantenido por ambos.
Descripción El Beneteau First 45 F5 es un crucero/regata de altas prestaciones diseñado por el reconocido arquitecto naval Bruce Farr, con diseño exterior e interior de Pininfarina y Sergio Pininfarina.
Presentado hacia 1990, el First 45 F5 supuso un desarrollo significativo dentro de la gama First de Beneteau, al combinar un casco Farr sofisticado de altas prestaciones con una habitabilidad de crucero considerable. El diseño estaba pensado tanto para travesías oceánicas como para la regata.
First by Farr es un barco poco común, con dos propietarios desde nuevo, y ha sido bien mantenido por ambos.
Construcción **Casco**
El casco está construido en PRFV moldeado (poliéster reforzado con fibra de vidrio) y se basa en una forma de casco Farr orientada al rendimiento.
El diseño incorpora una proa relativamente fina, secciones de popa anchas y un perfil sumergido profundo y eficiente. El casco está pensado para ofrecer un alto rendimiento a vela y conservar volumen suficiente para una habitabilidad de crucero cómoda.
El casco es de quilla de aleta con timón de pala independiente, y la configuración de la quilla varía según la especificación original.
Quilla
Quilla profunda, calado aproximado de 2,15 m
Las configuraciones de quilla profunda ofrecen el mayor rendimiento a vela y momento adrizante.
Cubierta y superestructura
La cubierta y la cabina de mando están construidas en PRFV con superficies antideslizantes moldeadas.
La bañera está diseñada según las exigencias tanto del crucero como de la regata, con: bañera central amplia
Timón de rueda
Carro de la mayor
Winches primarios y secundarios
Carriles de génova
Guías de escota
Armarios de bañera
Acceso al motor
Disposición de plataforma de baño/embarque
Cubierta de bañera de teca,
Timón
El barco lleva un timón de pala único que proporciona una dirección ágil y un rendimiento hidrodinámico eficiente.
El timón se acciona mecánicamente desde la rueda, mediante el sistema de gobierno y la disposición de cuadrante y varillaje.
Mecánica **Motor**
El First 45 F5 fue diseñado para un motor diésel auxiliar intraborda.
Perkins Prima 50 hp, motor diésel marino intraborda
Reductora
Transmisión con eje y hélice plegable de 3 palas
Sistema de escape del motor
Refrigeración por agua de mar
Circuito de refrigeración por agua dulce
Filtrado de combustible
Panel de control del motor
Alternador del motor
Max Power compact 70 retráctil
Sistema eléctrico
El barco utiliza un sistema eléctrico marino convencional de 12 voltios en corriente continua,
El equipamiento típico incluye: 1x batería de arranque del motor

2x baterías de servicios domésticos de 105 Amp
Hélice de proa
Alternador del motor
Interruptores seccionadores de batería
Cuadro de distribución de corriente continua
Conexión a la red de tierra
Cargador de batería Melin 20/30 de 230 voltios
Sistema de agua
Sistema de agua fría y caliente presurizado de 12 voltios
El sistema de agua doméstico suministra, por lo general, a: cocina
Aseos
Duchas
Calorífero de agua caliente y conexión a la red de tierra
Ducha de bañera cuando está instalada
Depósitos
Depósito de gasóleo de 155 litros en un único depósito de acero inoxidable.
610 litros en 5 depósitos

Jarcia y arboladura **Aparejo**
El First 45 F5 lleva un aparejo sloop fraccionado, diseñado por Bruce Farr como parte del paquete de velamen orientado al rendimiento del barco.
Mástil de aluminio de Isomat
Botavara de aluminio de Isomat
Jarcia móvil
Carro de la mayor
Carriles de génova
Equipo de spinnaker, incluido el botalón
Dimensiones del aparejo
Las dimensiones aproximadas del plano de velas son: I: 16,20 m
J: 4,60 m
P: 16,90 m
E: 5,70 m
La superficie vélica de ceñida publicada es de aproximadamente 111 m². sailboatdata+1
Jarcia fija
Toda la jarcia fija Rod sustituida en 2026
Enrollador de foque bajo cubierta Fancor, nuevo en 2026
Jarcia móvil
La jarcia móvil típica comprende: todas las drizas de Dyneema
Driza de la mayor
Driza de la génova
Drizas del spinnaker
Escota de la mayor
Escotas de génova
Escotas del spinnaker
Cabos de rizos
Pujamen
Cunningham
Contra
Cabos de control del carro
Controles del botalón del spinnaker
Winches
Génova: 2x Harken 56ST de 3 velocidades
Spinnaker: 2x Lewmar 46 de 2 velocidades
Driza: 2x Lewmar 43ST de 2 velocidades
Inventario de velas
Vela mayor 5, con listones completos, Saturn Sails 2006
Vela mayor 4, con listones completos, Elvstrom 1990
Génova n.º 1, Saturn Sails 2014, además de varias más antiguas

Génova n.º 2, Saturn Sails 2014, además de repuestos
Foque n.º 3, Saturn Sails
Foque de tormenta, Lucas 1985
Spinnaker 0,75, Saturn Sails 2010
Spinnaker 1,5, Banks 2010 1990
Habitabilidad: el interior del First 45 F5 fue diseñado por Pininfarina, lo que ofrece al barco una habitabilidad de crucero considerablemente mayor de la que cabría esperar de un diseño Farr orientado al rendimiento. Beneteau
La distribución convencional ofrece alojamiento para unas seis a ocho personas, según la configuración exacta.

Camarote del propietario

El camarote del propietario, a proa, es especialmente amplio e incluye normalmente: cama doble grande más litera lateral privada, instalada por Adam Way en 2015
Armario colgador
Armarios de almacenamiento
Estanterías
Tocador/zonas de almacenamiento
Portillos/escotillas practicables
Aseo y ducha con acceso directo
El generoso volumen a proa es una de las características destacadas del interior del First 45 F5.

Salón

El salón principal incluye: mesa central de comedor
Sofás de babor y estribor
Asientos adicionales
Armarios de almacenamiento
Estanterías
Ventilación practicable
Previsión para literas adicionales
El salón está diseñado para ofrecer una habitabilidad cómoda, conservando al mismo tiempo un almacenamiento útil y el acceso a los sistemas técnicos del barco.

Camarotes de popa

Normalmente se dispone de dos camarotes dobles de popa.
Cada camarote incluye: cama doble
Armario colgador
Almacenamiento
Ventilación
Portillo(s) practicable(s)
Los camarotes de popa están situados a ambos lados de la escalerilla y ofrecen alojamiento adecuado para invitados o tripulación.

Cocina

La cocina está situada junto al salón e incluye normalmente: fregadero de acero inoxidable
Agua dulce a presión
Cocina de 3 fuegos con cardán, horno y grill
Refrigeración
Encimeras
Almacenamiento de vajilla
Armarios para alimentos
Almacenamiento de cubiertos
La distribución de la cocina está pensada para su uso tanto en puerto como en navegación.

Aseos

La distribución habitual dispone de dos aseos.
El equipamiento incluye normalmente: inodoro marino
Lavabo
Ducha
Suministro de agua dulce
Desagüe de ducha
Almacenamiento
Espejo/tocador

Puesto de navegación

Una zona de navegación específica está situada junto a la escalerilla.

Dispone de espacio para: mesa de cartas
Instrumentos de navegación
VHF
Cuadro de distribución eléctrica
Equipos de navegación
Repetidores de instrumentos
Almacenamiento de cartas y documentos
Calefacción
Calefactor de aire soplado Airtronic
Acabados interiores
Tapicería en Draylon azul (2015)
Madera interior de teca

Inventario **Navegación**
Bitácora recientemente sustituida
Sonda Raymarine ST60
Corredera Raymarine ST60
Anemómetro y veleta Raymarine ST60
Autohelm GPS
VHF Raymarine RAY 54E
Cobra HH415 portátil
Piloto automático Raymarine 6002 Smart Pilot (la pantalla no funciona correctamente)
Plotter cartográfico Raymarine Hybrid Touch
3 repetidores Tactic (actualmente sin interconexión)
Amarre y fondeo
Cabrestante eléctrico Lewmar H3, instalado en 2014
Ancla Rocna de 20 kg, 30 m de cadena y 25 m de cabo
Ancla Fortress FX23 de 6,8 kilos; cadena y cabo de repuesto guardados en el cajón del mástil
Cabos de amarre (aprox. n.º) x 6
Defensas (aprox. n.º) x 6
Bichero x1
General
Detector de gas, requiere revisión
Bocina manual
2x extintores de incendios manuales
Manta ignífuga
Salvavidas de aro y lifesling
Bombas de achique: 1 fija y 1 eléctrica
Luces de navegación
Capucha contra salpicaduras
Reloj y barómetro
CD y radio

Historial de mantenimiento y comentarios del propietario **Historial de mantenimiento**
Revisión general completa del motor en 2021
Rueda reforrada en 2022, con funda para la rueda
Compás principal sustituido en 2022
Jarcia fija sustituida en 2026 (Rod). Estay de proa de 10 mm Dyform en 2025
Sistema de enrollado y perfil sustituidos en 2026, Facnor
Cables de las batayolas sustituidos en 2026
Todas las válvulas de fondo sustituidas en 2022 (True design)
Informes de peritaje disponibles de 2012, 2014, 2022 y 2025
Comentarios del propietario
Victoria en clase en la Scottish Series (CYCA5), 2019
Victoria de flota en la Scottish Series 2011, clase 6 de CYCA, además de premio de flota
Ha competido en Cork Week, Bangor Week, Scottish Series, West Highland Week y regatas CCC Blue Water
Unas 15 regatas en Largs a dos, incluidas varias alrededor de Arran
Amplia navegación de crucero por la costa oeste.

Anclaje del soporte P reforzado
Bases de los winches principales reforzadas (notas de peritaje disponibles)
En 2013 se reconstruyeron los palmejares de la matriz tras detectarse grietas de gelcoat en la matriz, en la parte trasera de la quilla; ahora es mucho más resistente que la construcción original.
El reloj de mareas no funciona (reloj de batería)
La corredera subestima la velocidad
La pantalla del piloto automático tiene segmentos que faltan, pero el piloto automático funciona perfectamente.