# Bénéteau First 45F5

~~€ 80.000~~

**€ 75.000**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Bénéteau | Eslora: | 14,20 m |
| Tipo de barco: | velero | Manga: | 4,25 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 1991 |
| Amarre: | Portugal, Lagos | Camarotes: | 3 |
| | | motor: | Perkins Sabre, 80 hp (59 kW), diesel |

Vendedor:
**Soproyachts**
Sopromar centro náutico de Lagos Lda.
8600-315 Lagos
Portugal

Teléfono: +351 282782034
Idiomas: inglés, francés, portugués










## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s311220** |
| camas | **4** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **2,15 m** |
| Material del casco | **PRFV/plástico** |
| Tanque de agua | **650 l** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Perkins Sabre** |
| Potencia | **80 hp (59 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **anemómetro, compás, GPS, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro** |
| Equipamiento de cubierta | **cabina de teca** |
| Equipamiento interior | **microondas, refrigerador** |
| Velas | **génova, spinnaker, vela mayor** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

Presentamos este clásico Beneteau First 45F5 de 1991, un velero de rendimiento diseñado por Bruce Farr, reconocido por sus líneas elegantes, su carácter deportivo y sus excelentes prestaciones de navegación.

Con una eslora total de aproximadamente 14 metros, este modelo ofrece una combinación bien equilibrada de rendimiento y confort a bordo, lo que lo hace adecuado tanto para la navegación de crucero de larga distancia como para una navegación más exigente. El casco, bien diseñado, garantiza estabilidad y buena respuesta en una gran variedad de condiciones de mar, ofreciendo una experiencia de navegación segura y agradable.

El interior cuenta con una distribución amplia y práctica, con zonas de estar bien definidas que proporcionan confort para estancias prolongadas a bordo, manteniendo al mismo tiempo el estilo atemporal y clásico propio de la gama First.

El velero está equipado con un motor diésel Perkins de 80 CV con aproximadamente 2.200 horas de motor. Las baterías se sustituyeron hace unos 4 años.

En cuanto al equipamiento de navegación, cuenta con un nuevo estay para la génova y un sistema de enrollado Furlex 300TD, que permite una maniobra de las velas más sencilla y segura.

IVA pagado.