Bénéteau First 45f5

~~€ 52.000~~

€ 45.000



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	14,20 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,25 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1990
Estado:	bueno	Camarotes:	4
Amarre:	Grecia, Attica	motor:	Perkins Sabre Prima M50, 50 hp (37 kW), diesel

Vendedor:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Grecia

Celular: +30 697 4069357
Sitio web: http://www.ydyachts.com
Idiomas: griego, inglés










Detalles

ID del barco	**s300234**
Bandera del barco	**Grecia**

Datos técnicos

Calado	**2,15 m**
Tanque de agua	**600 l**
Tanque de combustible	**160 l**

motor

Modelo	**Perkins Sabre Prima M50**
Potencia	**50 hp (37 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, lector de mapas + GPS, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, batería de arranque, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cabestrante de proa, cabestrante de proa eléct., cadena del ancla, cargador de batería, conexión a tierra 220V, instalación solar, segunda ancla, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, cubierta de teca, ducha en cubierta, fender, pasarela**
Equipamiento interior	**2. refrigerador, fregadero, horno, quemador de gas, refrigerador eléct., WC manual**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, CD, radio**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas, cuerno para niebla, EPIRB, extintor de incendios, kit de primeros auxilios, timón de emergencia**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**génova enrollable, lazy bag, silla de contramaestre, tangón, vela mayor con sables**
Distributión - camarotes	**cabina de aseo, cabina de mando exterior, cabina de popa, cabina de proa, salón**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **CÓDIGO: 51049** **TIPO: BENETEAU FIRST 45f5** **AÑO DE CONSTRUCCIÓN/BOTADURA: 1990** **PAÍS DE CONSTRUCCIÓN: FRANCIA** **MATERIAL DEL CASCO: PRFV** **ESLORA EN PIES: 45** **ESLORA EN METROS: 14,20** **DESPLAZAMIENTO: 10.500 kg (lastre 3.800 kg)** **CAMAROTES: 4 + salón** **WC/DUCHA: 2/2 + ducha en la cabina** **TIPO DE MOTOR: PERKINS PRIMA M50** **CV/SISTEMA DE REFRIGERACIÓN: 50 CV** **ÚLTIMA REVISIÓN GENERAL: Mantenimiento anual** **TRANSMISIÓN: Eje / hélice de 3 palas de paso fijo (bronce)** **ELECTRICIDAD:** **• Paneles solares (2, flexibles) sobre el bimini-top** **• Conexión a red de tierra con cable y varios adaptadores** **• Cargador de batería** **• Baterías: 2 de servicio (nuevas en agosto de 2023) + 1 para el motor (nueva en junio de 2025)** **• Luces LED** **• Radio y reproductor de CD (altavoces en el salón y la cabina)** **• Ventiladores eléctricos en el salón y los camarotes** **• Tomas de 220 V** **VELAS/APAREJO:** **• Mayor con sables completos y carros Rutgerson en el mástil** **• Funda de enrollado (zip pack) para la mayor** **• Génova con enrollador (sistema de enrollado bajo cubierta PROFURL)** **• Tangón** **• Retenida rígida de botavara** **• 2 winches en el techo de la cabina** **• 2 winches primarios autoembragantes** **• 2 winches para spinnaker** **• TODOS los winches LEWMAR** **• EL APAREJO FIJO fue SUSTITUIDO en 2007 (cables de acero)** **REFRIGERADORES: 2 refrigeradores eléctricos** **AGUA CALIENTE: Sí (motor y 220 V)** **BOMBAS:** **• Bomba de achique eléct.** **• Bomba de achique manual**

• Bombas eléctricas de ducha
CABRESTANTE: LOFRANS 1000 W
ELECTRODOMÉSTICOS: Cocina de gas con horno
NAVEGACIÓN:
• Sonda/corredera: Raymarine 70i multi
• Anemómetro: Raymarine 70i
• GPS: lectores de mapas + GPS ×2 (GPS Garmin Echomap 50s en la cabina + GPS Garmin 126 en la mesa de cartas)
COMUNICACIONES: VHF (NORTHSTAR Exporer 710, DSC)
GOBIERNO: Timón de rueda (forrado de cuero, con cubierta de invierno)
COMBUSTIBLE: 160 L
AGUA: 600 L (2 depósitos bajo el suelo del salón, integrados)
EQUIPAMIENTO IMPORTANTE:
CUBIERTA
• CUBIERTA DE TECA (estado limitado, rejuntada en 2024)
• 2 anclas (ancla de proa DELTA + 90 m de cadena + ancla de respeto con cadena y cabo)
• Bimini-top (estado aceptable)
• Capucha contra salpicaduras (necesita nuevos paneles de plástico)
• Mesa en la cabina (portátil)
• Cojines de la cabina
• Escalera de baño
• Pasarela (acero inoxidable y teca)
• Manivelas de winche (2)
• Cabos de amarre (6 como mínimo)
• Fender (8-10)
SEGURIDAD
• EPIRB (nueva en mayo de 2025)
• Balsa salvavidas para 12 personas, nueva en abril de 2018 (revisada anualmente)
• Extintores de incendios (según el protocolo de seguridad)
• Arneses (según el protocolo de seguridad)
• Chalecos salvavidas (según el protocolo de seguridad)
• Caja de bengalas
• Botiquín de primeros auxilios
• Cuerno para niebla
• Binoculares
• Salvavidas de herradura
• Luz flotante
• Timón de emergencia
• Silla de contramaestre
• Bola negra
VARIOS
• COLCHONES NUEVOS en el salón y los camarotes (de 2021)
• Cubiertos – equipo de cocina
• Botellas de gas (2)
• Herramientas y repuestos
• Bidones para diésel
• Embudo para combustible
• Manguera de agua
• Bichero
• Cubo de plástico
PROFESIONAL/PARTICULAR: PROF
PROPIETARIO DESDE: 2021
BANDERA E IVA: GRIEGA, IVA NO PAGADO
PRECIO DE VENTA: 45.000 €
ESTADO DEL BARCO: BUENO
COMENTARIOS:
El Beneteau First 45F5 es un crucero de prestaciones diseñado por Bruce Farr, con un diseño interior de Pininfarina, que combina prestaciones de navegación con un alojamiento espacioso.

Los datos aquí indicados son correctos, pero no garantizados. Estos datos no forman parte de ningún contrato. Se recomienda al posible comprador que los verifique por su cuenta o que encargue a un perito cualificado un estudio del estado del barco.

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

CÓDIGO: 51049
TIPO: BENETEAU FIRST 45f5
AÑO DE CONSTRUCCIÓN/BOTADURA: 1990
PAÍS DE CONSTRUCCIÓN: FRANCIA
MATERIAL DEL CASCO: PRFV
ESLORA EN PIES: 45
ESLORA EN METROS: 14,20
DESPLAZAMIENTO: 10.500 kg (lastre 3.800 kg)
CAMAROTES: 4 + salón
WC/DUCHA: 2/2 + ducha en la cabina
TIPO DE MOTOR: PERKINS PRIMA M50
POTENCIA/SISTEMA DE REFRIGERACIÓN: 50 HP
ÚLTIMA REVISIÓN GENERAL: Revisado anualmente
TRANSMISIÓN DE POTENCIA: Eje/ hélice de 3 palas de paso fijo (bronce)
INSTALACIÓN ELÉCTRICA:
• Paneles solares (2, flexibles) sobre el bimini-top
• Conexión a red de tierra con cable y varios adaptadores
• Cargador de batería
• Baterías: 2 de servicio (nuevas en agosto de 2023) + 1 para el motor (nueva en junio de 2025)
• Luces LED
• Radio- reproductores de CD (altavoces en el salón y en la cabina)
• Ventiladores eléctricos en el salón y los camarotes
• Tomas de 220 V
APAREJO/JARCIA:
• Mayor de perfiles completos con carros Rutgerson en el palo
• Funda con cremallera para la mayor
• Génova enrollable (sistema de enrollado bajo cubierta PROFURL)
• Tangón
• Retenida de botavara rígida
• 2 winches en el techo de la cabina
• 2 winches principales autoatracables
• 2 winches para spinnaker
• TODOS los winches LEWMAR
• LA JARCIA FIJA fue SUSTITUIDA en 2007 (cables de acero)
REFRIGERADORES: 2 refrigeradores eléctricos
AGUA CALIENTE: Sí (motor y 220 V)
BOMBAS:
• Bomba de achique eléct.
• Bomba de achique manual
• Bombas eléctricas de ducha
CABRESTANTE: LOFRANS 1000 W
ELECTRODOMÉSTICOS: Cocina de gas con horno
NAVEGACIÓN:
• Sonda/corredera: Raymarine 70i multi
• Anemómetro: Raymarine 70i
• GPS: lectores de mapas + GPS ×2 (GPS Garmin Echomap 50s en la cabina + GPS Garmin 126 en la mesa de cartas)
COMUNICACIÓN: VHF (NORTHSTAR Exporer 710, DSC)
DIRECCIÓN: Timón de rueda (forrado en cuero, con cubierta de invierno)
COMBUSTIBLE: 160 L
AGUA: 600 L (2 tanques bajo el suelo del salón, integrados)
EQUIPAMIENTO IMPORTANTE:
CUBIERTA
• CUBIERTA DE TECA (estado limitado, resellada en 2024)
• 2 anclas (ancla de proa DELTA + 90 m de cadena + ancla de respeto con cadena y cabo)

• Bimini-top (estado aceptable)
• Capucha contra salpicaduras (necesita nuevos paneles de plástico)
• Mesa en la cabina (portátil)
• Cojines de cabina
• Escalera de baño
• Pasarela (acero inoxidable - teca)
• Manivelas de winche (2)
• Cabos de amarre (6 como mínimo)
• Fender (8-10)
SEGURIDAD
• EPIRB (nueva en mayo de 2025)
• Balsa salvavidas para 12 personas, nueva en abril de 2018 (revisada anualmente)
• Extintores de incendios (según el protocolo de seguridad)
• Arneses (según el protocolo de seguridad)
• Chalecos salvavidas (según el protocolo de seguridad)
• Caja de bengalas
• Botiquín de primeros auxilios
• Cuerno para niebla
• Binoculares
• Salvavidas de herradura
• Luz flotante
• Timón de emergencia
• Silla de contramaestre
• Bola negra
VARIOS
• COLCHONES NUEVOS en salón y camarotes (de 2021)
• Cubiertos – equipamiento de cocina
• Botellas de gas (2)
• Herramientas y repuestos
• Bidones para diésel
• Embudo de combustible
• Manguera de agua
• Bichero
• Cubo de plástico
PROFESIONAL/PARTICULAR: PROF
PROPIETARIO DESDE: 2021
BANDERA E IVA: GRIEGA, IVA NO PAGADO
PRECIO DE VENTA: 45.000 €
ESTADO DEL BARCO: BUENO
COMENTARIOS:
El Beneteau First 45F5 es un crucero de altas prestaciones diseñado por Bruce Farr, con un diseño interior de Pininfarina, que combina las prestaciones de navegación con un alojamiento espacioso.

Los datos aquí indicados son correctos, pero no garantizados. Estos datos no forman parte de ningún contrato. Se recomienda al posible comprador que los verifique a su cargo o que contrate a un perito cualificado para realizar un estudio del estado de la embarcación.