Bénéteau First 405

€ 40.000



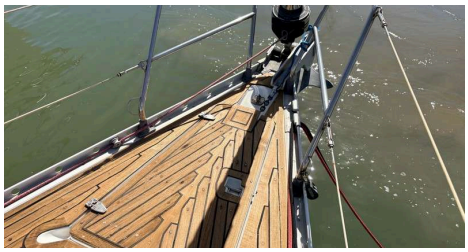
Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	11,15 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,90 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1988
Amarre:	Portugal, Lisboa	Camarotes:	2
		motor:	Yanmar, 44 hp (32 kW), diesel

Vendedor:
Siroco Yacht Brokers Sea WAY
Edificio Gonçalves Zarco, Loja 8 Doca de Alcântara
1350-352 LISBOA
Portugal

Celular: +351 969849242
Idiomas: inglés, francés, portugués










Detalles

ID del barco	**s318980**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**2,19 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**300 l**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**44 hp (32 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, escalera de baño**
Equipamiento interior	**horno, mesa en la cabina, refrigerador**
Seguridad	**EPIRB**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Beneteau First 405 – 1988

Cockpit con carro de escota y burro, y escalera de baño en popa. Interior con dos camarotes, cada uno con cama doble, y dos baños con WC manual.

Características principales:

- 2 camarotes con camas dobles y 2 baños

- Tratamiento completo del casco en junio de 2026 en TAGUS YACHT CENTER: decapado hasta la fibra, imprimación y antifouling

- Revisión completa del motor a finales de 2024

- Baterías reemplazadas en 2026 (2 baterías de servicio + 1 batería de arranque)

- 2 guinches eléctricos Harken 56

- Posibilidad de amarre en Marina Parque das Nações

Algunos equipos:

Navegación y electrónica:

- Sensor de viento Raymarine ST60, Raymarine ST60 Tridata (cabina y mesa de cartas), piloto automático Raymarine ST6002, GPS Raytheon Raystar 390, VHF ICOM IC-M-505 con DSC, compás, EPIRB (válida hasta 02/2029).

Cubierta:

- Guinche de ancla eléctrico, ancla y cadena, teca en cubierta y en la cabina (con algo de desgaste), mesa en la cabina (2026), escalera de baño en popa, 6 guinches (2 Harken 56 eléctricos, 2 Harken 42, 2 Lewmar 46), mástil de 3 secciones, carro de escota y burro en la cabina, bote auxiliar hinchable HERCULES con motor fueraborda Mercury de 3,5 Hp.

Velas y fundas:

- Vela mayor, génova de enrollador con enrolladora FURLEX 300S, bolsa de vela, funda de la vela mayor, backstay regulable, botavara de spinnaker, pistola de botavara, funda del timón.

Interior y comodidades:

- Refrigerador, sistema de agua dulce presurizado, depósito de agua de 300 litros, 2 baños con WC manual de descarga, 2 camarotes con camas dobles.

Energía:

- Baterías (2 de servicio + 1 de arranque, 2026), cargador de batería, cable de conexión a tierra.

Otros equipos:

- Hélice Max-Pro con 3 palas retráctiles, cortacables Stripper, bomba de achique eléct., tanque de heces fecales, depósito de combustible de 100 litros.

Mantenimiento:

- Pernos de quilla recubiertos/protegidos con fibra de vidrio; tratamiento completo del casco en junio de 2026 en TAGUS YACHT CENTER (decapado hasta la fibra de vidrio, imprimación y antifouling), revisión completa del motor a finales de 2024, sustitución de baterías en 2026.

Barco muy bien mantenido, listo para navegar y disponible para entrega inmediata.