Bénéteau First 40

€ 55.000



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	12,58 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,89 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2011
Amarre:	Países Bajos, Dinteloord	Camarotes:	3
		motor:	Yanmar 3JH5E, 39 hp (29 kW), diesel

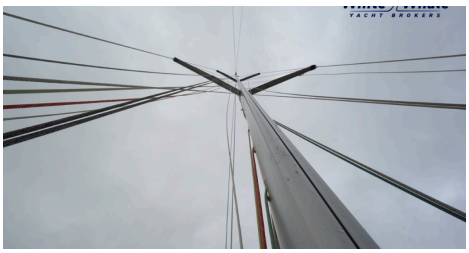
Vendedor:
White Whale Yachtbrokers
Lantaarndijk 8
4797 SP Willemstad
Países Bajos

Teléfono: +31 168 820 208
Sitio web: http://www.wwy.nl
Idiomas: alemán, inglés, francés, holandés








Detalles

ID del barco	**s320506**
Primera botadura	**2011**

Datos técnicos

Calado	**1,98 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**280 l**

motor

Modelo	**Yanmar 3JH5E**
Potencia	**39 hp (29 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, compás, lector de mapas (Simrad, new), piloto automático, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, inversor, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, válvula de achique aut.**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño**
Equipamiento interior	**calefacción, horno, mesa en la cabina, quemador electrico, refrigerador eléct., WC manual**
Seguridad	**balsa de salvamento, extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras, cubierta del parabrisas**
Distributión - camarotes	**cabina de popa, cabina del propietario**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este Beneteau First 40 del año de construcción 2011 es un diseño de Farr Yacht Design. El yate combina rigidez estructural y cualidades de navegación con un interior funcional, lo que lo hace apto tanto para la navegación deportiva de crucero como para la participación competitiva a alto nivel. Este ejemplar concreto es un antiguo barco de charter y el actual propietario particular lo tiene en propiedad privada desde 2021, habiendo navegado con él durante tres años. Por ello hay algunos puntos que requieren atención.
La ventaja de un barco deportivo como el First 40 es la amplia bañera. Es necesario espacio de trabajo para una tripulación de regata, pero esa misma amplia bañera también ofrece muchísimo espacio para relajarse tumbado. Gracias al gran timón, el timonel tiene una buena visión general y un control preciso del timón. La herrajería de cubierta es de alta calidad y está colocada estratégicamente para que el manejo de drizas y escotas desde la bañera resulte fluido. La quilla y el timón están diseñados para una resistencia mínima y una sustentación máxima con distintos ángulos de escora. El Beneteau First 40 lleva mucho tiempo demostrando entre los aficionados que es un barco con excelentes cualidades de navegación en distintos campos de regata. Pero para muchos navegantes puede resultar una sorpresa que este barco se preste más que de sobra a travesías largas y serias en mar abierto.
Una característica de toda la gama First de Beneteau es que han logrado un equilibrio especialmente agradable entre deportividad y confort. La madera es de color claro, lo que crea un efecto espacioso bajo cubierta, y cuenta con 3 camarotes, un aseo con ducha y un amplio salón. En la proa se encuentra la cabina del propietario con una cama doble, el espacio de almacenaje necesario y acceso propio al aseo. El salón dispone de dos bancos longitudinales y una mesa central. En la banda de babor se sitúa la cocina funcional, equipada con un refrigerador, una cocina de dos fuegos con horno y un fregadero doble. En estribor se encuentra el rincón de navegación con el panel de conmutadores y espacio para equipos auxiliares. Los dos camarotes idénticos en popa ofrecen cada uno un lugar de descanso completo para dos personas y espacio adicional de armarios. El aseo cuenta con inodoro, lavabo y ducha.
Para la propulsión a motor, este yate está equipado con un fiable motor diésel Yanmar con con saildrive. La sala de máquinas está bien aislada y es de fácil acceso para el mantenimiento habitual. La red de a bordo es alimentada por un sistema de baterías separado para el arranque y los consumidores de servicio, que se cargan mediante el dínamo del motor o mediante la toma de corriente de muelle con cargador de batería. Los instrumentos de navegación a bordo están dispuestos de forma funcional en la bañera y encima de la entrada de la cabina, de modo que todos los datos relevantes sobre profundidad, velocidad, posición y viento son legibles directamente desde casi cualquier punto de la bañera.
Este Beneteau First 40 está equipado con un buen juego de velas y jarcia de labor en buen estado. La configuración de las velas puede ajustarse con precisión a las condiciones de viento reinantes gracias a las numerosas opciones de trimado, y por supuesto al entusiasmo de la tripulación por sacar el máximo partido al barco. Este First 40 se deja llevar con mucho gusto al límite en un campo de regata, pero si usted quiere disfrutar tranquilamente con familia y amigos de un bonito día en el agua, también es posible. Este barco se siente realmente como en casa en cualquier escenario.
Este atractivo First 40 puede visitarse con cita previa y ofrece una buena base para navegantes que buscan un velero fantástico con además el confort necesario a bordo para unas vacaciones agradables con familia y amigos. Un barco con un radio de acción muy versátil y, sin duda para un barco de esta categoría, un presupuesto especialmente asequible. Necesita sin duda cariño y atención, por eso también tiene un precio ajustado para el comprador que decide rápido. ¡En cualquier caso, usted tendrá un barco fantástico!
¿Le interesa este barco y tiene alguna pregunta o desea concertar una cita para una visita? No dude en ponerse en contacto con nosotros en (email en datos de contacto) o llame al +31 (0) 168 820 208.
Si tiene previsto vender su propio barco, no dude en ponerse en contacto con White Whale Yachtbrokers para una cita sin compromiso y analizar las posibilidades. Con 11 oficinas en toda Europa, 6 de ellas en los Países Bajos, siempre estamos cerca. Consulte www.wwy.nl para más información.