# Bénéteau First 40

~~€ 224.600~~

**€ 199.000**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Bénéteau | Eslora: | 12,58 m |
| Tipo de barco: | velero | Manga: | 3,89 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 2011 |
| Estado: | bueno | Camarotes: | 3 |
| Amarre: | Turquía | motor: | Yanmar 3JH4E, 39 hp (29 kW), diesel |

Vendedor:
**Premium Yachts Spain S.L.**
Aleksandrs Tolkacovs
C. Currica
03459 Altea
España

Celular: +34 695718540
Sitio web: https://www.premiumyachts.es
Idiomas: inglés, ruso












## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s308413** |
| Diseñador | **Farr Yacht Design** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **2,60 m** |
| Material del casco | **PRFV/plástico** |
| Tanque de combustible | **130 l** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Yanmar 3JH4E** |
| Potencia | **39 hp (29 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, mapas marinos, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, tacómetro, velocímetro** |
| Equipamiento técnico | **ancla, batería, bomba de achique automática, bomba de achique eléct., interruptor principal de batería, manuales, tomacorrientes 12V, tomacorrientes 220V, voltímetro** |
| Equipamiento de cubierta | **barandilla de popa, barandilla de proa** |
| Velas | **foque, gennaker, génova, spinnaker, vela mayor** |
| Distributión - camarotes | **cabina de aseo, cabina de invitados, cabina de mando exterior, cabina de popa, cabina de proa, salón** |
| Otras informaciones | ***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Especificaciones principales** |

**Año de construcción: 2011. Eslora: 12,58 m. Manga: 3,89 m. Calado: 2,60 m. Peso: aprox. 8.000 kg. Material del casco: PRFV / fibra de vidrio. Ubicación: Turquía. Precio: 235.000 EUR. IVA pagado.**

**Motor y propulsión**

**Motor diésel Yanmar, 39 CV. Propulsión por Saildrive. Hélice plegable de 2 palas.**

**Optimización para regata**

**Quilla en T personalizada de 2.700 kg, timón de mayor tamaño modificado, obra viva carenada con plantillas, antiincrustante de regata Speedy Carbonium y escape trasladado a popa para mejorar la hidrodinámica.**

**Aparejo y equipamiento de cubierta**

**Mástil de carbono, 20,60 m. Tensor hidráulico del mástil, tensor hidráulico del backstay, timón de carbono, botavara de spinnaker de carbono y bauprés de carbono. Jarcia de labor renovada con cabos Gottifredi Maffioli.**

**Velas**

**Vela mayor de carbono semi-latas 2021. J1 de carbono 2021. J2 de carbono 2023. J3 de Dacron 2017. Spinnaker S1.5 2017. Spinnaker S2 2021. Gennakers A1 y A3 2021.**

**Electrónica**

**Electrónica de regata NKE actualizada en 2021, que incluye ordenador de regata, piloto automático, repetidores de mástil e instrumentos de viento.**

**Interior y confort**

**3 camarotes y 1 aseo eléctrico. Cabina de proa convertida en almacén de velas. Colchonetas nuevas Sunbrella, calefactor Webasto, inversor de 150 W, luces y grifos de agua renovados. Bañera con revestimiento antideslizante especial.**

**Seguridad y categoría de regata**

**Preparación de seguridad MCA Categoría 2 e ISAF Categoría 1. Puede regatear con una tripulación de hasta 12 personas. Rating IRC / ORC 1,097.**

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

**Beneteau First 40 «JASON» - Velero de regata de altas prestaciones**

El Beneteau First 40 «JASON» es un velero de regata de altas prestaciones de 2011, muy optimizado, ubicado en Turquía y ofrecido por 235.000 EUR, IVA pagado.

Este no es un First 40 de serie. «JASON» es un proyecto de regata especial desarrollado con el diseñador de yates italiano Alessandro Paganini y el diseñador de velas Flavio Formosa. Para el velero se diseñó una quilla en T a medida de 2.700 kg, que aumenta el calado hasta 2,60 m y mejora la estabilidad, el rendimiento a barlovento y la eficiencia en regata. También se modificó el timón, aumentando su superficie y su longitud para un manejo más preciso.

El velero está equipado con mástil de carbono, cilindro hidráulico de mástil, tensor hidráulico de backstay, timón de carbono, botavara de spinnaker de carbono y bauprés de carbono. Esta configuración permite un ajuste rápido y preciso del aparejo para distintas condiciones de viento y mar, y posibilita el uso tanto de velas simétricas como asimétricas en regatas oceánicas.

El inventario de velas incluye vela mayor semi-latas de carbono de 2021, J1 de carbono de 2021, J2 de carbono de 2023, J3 de Dacron de 2017, spinnaker S1.5 de 2017, spinnaker S2 de 2021, y gennakers A1 y A3 de 2021.

La obra viva del casco ha sido alisada con plantillas especiales y acabada con antifouling de regata Speedy Carbonium. El escape se trasladó del costado a la popa para reducir la resistencia. Todo el aparejo de labor se ha sustituido por cabos de Gottifredi Maffioli.

El interior ha sido optimizado en peso para la regata: la cabina de proa se ha convertido en almacén de velas, se ha retirado el tanque de agua de proa, los armarios y puertas se han sustituido por soluciones textiles ligeras, los suelos de madera por paneles sándwich ligeros y la cocina de gas por una alternativa más ligera.

La comodidad también se ha mantenido a bordo. El velero dispone de 3 camarotes, 1 inodoro eléctrico, colchones Sunbrella nuevos, calefactor Webasto, luces y grifos de agua renovados, inversor de 150 W y un revestimiento antideslizante especial en la bañera.

La electrónica se actualizó en 2021 con un paquete completo de regata NKE, que incluye ordenador de regata, piloto automático, repetidores de mástil e instrumentos de viento.

«JASON» cuenta con preparación de seguridad MCA Categoría 2 e ISAF Categoría 1 y puede competir con una tripulación de hasta 12 personas. Una oportunidad poco frecuente de adquirir un Beneteau First 40 profesionalmente optimizado, con serias mejoras de regata, equipamiento de carbono y capacidad oceánica.