Bénéteau First 38

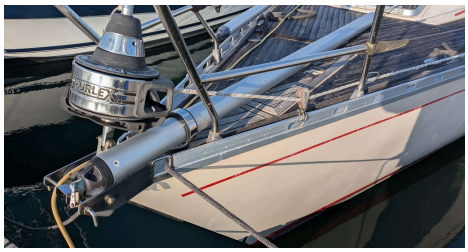
€ 32.500



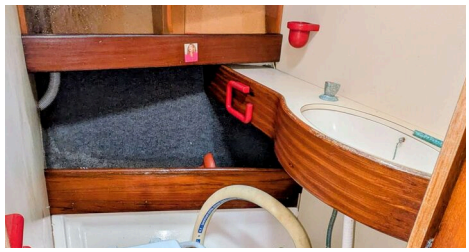
Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	12,25 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,90 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1983
Amarre:	Bélgica, Breskens, Torhout	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta D2-55, 55 hp (40 kW), diesel

Vendedor:
TOP Marine
QUAI DES MARCHANDS
14800 DEAUVILLE
Francia

Teléfono: +33 2 31 88 65 55
Idiomas: inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s308986**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**2,10 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**400 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D2-55**
Potencia	**55 hp (40 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, piloto automático, radio VHF (VHF Fixe AdvanSea FX400 et VHF Portable Icom IC M25), velocímetro**
Equipamiento técnico	**batería (2), cargador de batería, luces de posición**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar**
Equipamiento interior	**horno, refrigerador**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Velas	**génova enrollable, lazy bag, lazy jacks, spinnaker (Spi symétrique avec son tangon bon état avec son sac / Spi asymétrique bon état avec son sac), vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Beneteau First 38 (1983)

Espacio clásico y prestacionesDiseñado por Jean Berret, el Beneteau First 38 es un icono reconocido en el segmento de los classic performance cruisers. Este velero combina cualidades náuticas deportivas —en particular gracias a su aparejo alto de alto rendimiento y a su quilla profunda— con la comodidad de un gran velero familiar. Su distribución práctica, con tres camarotes dobles y dos aseos (uno de los cuales se transformó en almacenaje), sigue siendo especialmente apreciada en esta categoría de eslora. Con una manga de casi 4 metros, el yate ofrece una cabina de carlinga espaciosa con un gran espacio habitable y de almacenaje. Construido en una época en que Beneteau laminaba sus cascos de forma muy robusta, este barco rígido constituye una plataforma estable y fiable para la navegación en alta mar.
Mejoras técnicas importantes y renovaciones recientesEste ejemplar concreto se encuentra en un buen estado técnico general gracias a varias renovaciones estructurales importantes y costosas. Mientras que muchas embarcaciones de estos años de construcción conservan todavía el motor Perkins original, este barco fue equipado en 2015 con un fiable motor Volvo Penta D2-55. Ese mismo año se sustituyó todo el aparejo fijo, se repintó el casco, se cambió el WC y se modernizó el sistema eléctrico, con, entre otros elementos, un cargador Victron. En 2020 se instalaron nuevas reglas de navegación (a excepción del piloto automático), así como un nuevo refrigerador y dos baterías nuevas. Muy recientemente, en 2025, se renovaron la vela mayor y el génova, lo que evita de inmediato al futuro propietario unos gastos iniciales importantes.
Una base realistaEn cuanto al aspecto estético, el velero requiere cierta atención particular; el interior está completo y es funcional, pero presenta signos evidentes de desgaste. Se aprecian algunas huellas localizadas de antiguas filtraciones de agua cerca de la mesa de cartas, motivo por el cual las escotillas de estribor fueron completamente sustituidas y selladas de forma profesional en 2020. Además, quedan por revisar algunos aspectos técnicos sencillos, como el cableado de las luces de navegación de proa y una bomba de achique lenta, probablemente obstruida. Ofrecido a un precio competitivo de 32 500 €, muy por debajo del valor de mercado de ejemplares con motor y velas recientes, este First 38 constituye una base excelente y estable para un navegante aficionado a las reparaciones. El barco estará disponible a partir de agosto.

 Precio: 32 500 € o financiación posible
⚙ Motor: VOLVO PENTA D2-55 (2015) – 55 CV (440 h)
3 camarotes / 8 plazas para dormir / 1 aseo con ducha

 Características principales: Eslora total: 12.25 m
Manga total: 3,9 m
Calado: 2,1 m
Depósito de combustible: 130 L
Depósito de agua dulce: 2 x 200 L
Desplazamiento en rosca: 7 100 kg
Año: 1983
Pabellón: BE

 Velas: Vela mayor clásica semilatada en Dacron en buen estado
Génova enrollable en Dacron en buen estado
Spi simétrico con su botavara en buen estado con su funda
Spi asimétrico en buen estado con su funda

⚓ Equipamiento exterior: Lazy jacks
Lazy bag

 Distribución interior: 1 WC manual
Refrigerador
2 hornillos
Horno

 Electrónica / Electricidad: Pantalla multifunción Raymarine Axiom 7
Piloto automático Raymarine ST6002
Anemómetro Raymarine
Corredera / Corredera de distancia Raymarine

Radio VHF fija AdvanSea FX400
Radio VHF portátil Icom IC M25
Transpondedor AIS Digital Yacht
Barómetro
Radio
Altavoces interiores
Altavoces exteriores
Batería 2x 120Ah (2020)
Cargador de batería Victron Blue Power 12/30
Compás

 Seguridad / Equipamiento: Balsa salvavidas en contenedor - 6 personas
Auxiliar con su motor fueraborda
Ancla, cadena + cabo
Luces de navegación BE-BB-popa (a verificar en proa)
Luces de tope
Luz de fondeo (a verificar)
Chaleco salvavidas CE 100N /persona (cartuchos a verificar, chaleco automático)

 Financiación + seguro posibles
(Sujeto a aceptación por SGB Finance. Un crédito le compromete: verifique su capacidad de reembolso antes de contraer el compromiso.)

 No dude en contactarnos para más información o para concertar una cita. Le acompañamos en todo su proyecto hasta la entrega completa de la embarcación.

 Nuestras otras marcas disponibles en nuevo y de ocasión: Beneteau, Bavaria, Dufour y muchas más…