Bénéteau First 36SE

€ 248.450

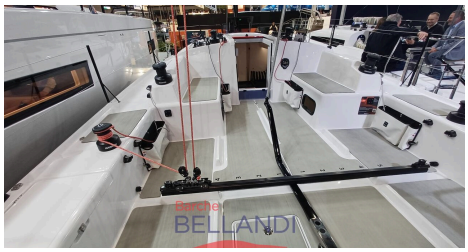


Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	11 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,80 m
Categoría:	barco nuevo	Año de fabricación:	2026
Amarre:	Italia	Camarotes:	3
		motor:	Yanmar 3YM30AE, 29 hp (21 kW)

Vendedor:
Barche Bellandi
Oscar Bellandi
VIA VO snc
25017 Desenzano del Garda
Italia

Teléfono: +39 0309 120 364
Sitio web: http://barchebellandi.com
Idiomas: alemán, inglés, francés, italiano

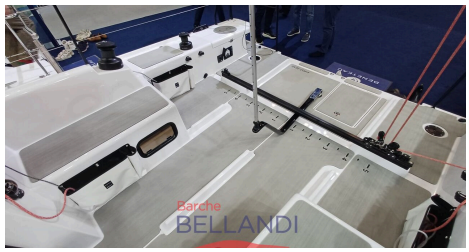
















Detalles

ID del barco	**s296563**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**2,25 m**
Tanque de agua	**160 l**
Tanque de combustible	**70 l**

motor

Modelo	**Yanmar 3YM30AE**
Potencia	**29 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**piloto automático**
Velas	**foque, gennaker, génova, vela mayor**

Descripción

Nuevo Beneteau First 36 SE – El crucero-corredor optimizado por ORC
Ofrecemos a la venta el nuevo Beneteau First 36 SE (Seascape Edition), el barco que ha redefinido el concepto de "Performance Cruiser". Diseñado por Sam Manuard con el diseño interior de Lorenzo Argento, este casco de planeo ofrece una experiencia de navegación llena de adrenalina sin sacrificar el confort interior.

El barco es nuevo para pedir en el catálogo, ofreciendo al propietario la posibilidad única de configurar cada detalle para adaptarlo a sus ambiciones deportivas.

Enfoque en Regatas: Optimización ORC
Esta plataforma no solo es rápida en tiempo real (capaz de planear ya con vientos medios), sino que es una excelente base para competir al más alto nivel en circuitos ORC. Gracias a nuestros consejos técnicos, puedes configurar el barco específicamente para la calificación:

Pesos y estabilidad: Construcción con infusión de vacío para maximizar la rigidez y minimizar el peso (4,8 t), asegurando una relación balastro/desplazamiento ideal para la clasificación ORC.
El barco se vende sin velas, lo que te permite total libertad para trabajar con tu velero de confianza. Es posible estudiar un inventario (Cuadrado Superior Mayor, Foque, Código 0, Gennaker) adaptado al certificado de tonelaje deseado.

Equipamiento de cubierta y electrónica premium
La disposición de la cubierta está diseñada para lograr la máxima eficiencia en las maniobras, tanto en equipos con pocos como con tripulación completa:

Cabrestantes: Configuración estándar con cabrestantes Harken Performa, posicionados ergonómicamente para una gestión suave de la lámina incluso bajo tensión.
Hardware: tope y organizador de alta carga para Spinlock, carros de escota mayor y foque Ronstan/Harken para ajustes en milímetros.
Aparejo: Todo el aparejo actual está hecho de Dyneema de alta calidad para reducir la elasticidad.
Timón: Sistema de doble rueda con tracción directa Jefa Steering para una sensibilidad inigualable al timón.
Electrónica (configurable): Posibilidad de instalar paquetes completos B&G (H5000 o Zeus) o Garmin, con pantallas de mástiles, sensores de viento de precisión y piloto hidráulico automático integrado directamente en el sector.

Especificaciones técnicas
Arquitecto naval: Sam Manuard
Longitud total (LOA): 11,00 m
Longitud del casco: 10,99 m
Manga máxima: 3,80 m
Calado estándar: 2,25 m (Hierro fundido/quilla de plomo)
Desplazamiento: 4.800 kg
Lastre: 1.550 kg

Superficie vela (a barlovento): 80 m²
Superficie velar (capacidad de carga): 180 m²
Motor: Yanmar 29 hp (Sail Drive)

Términos de venta y precio
Configuración: A pedir (tiempos de entrega a comprobar según las franjas de producción disponibles).
Precio: El precio mostrado se basa en la lista (ex-Yard).
IVA: Excluido.

Ya sea que tu objetivo sea ganar la Middle Sea Race, destacar en los campeonatos de invierno o disfrutar de un crucero rápido, el First 36 SE es la respuesta.

Contáctanos para analizar juntos el certificado de tonelaje objetivo y configurar tu futuro barco ganador.

Hemos publicado los detalles de esta embarcación de buena fe y hemos ido más allá para ofrecer una descripción detallada

y actualizada. Sin embargo, no podemos garantizar que la información esté libre de errores o inexactitudes técnicas, ni tampoco el estado actual de la embarcación ni la disponibilidad inmediata de ranuras. Esta hoja no constituye un documento vinculante contractual bajo ninguna circunstancia. Las imágenes y datos técnicos pueden referirse a modelos de stock.