Bénéteau First 36.7

€ 52.000



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	10,98 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,45 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2005
Amarre:	Francia, Uship Cherbourg - Plaisance, Cherbourg-en-Cotentin	Camarotes:	3
		motor:	29 hp (21 kW), diesel

Vendedor:
Cherbourg Plaisance
Port Chantereyne
50100 Cherbourg-en-Cotentin
Francia

Celular: +33 6 88 66 16 89
Idiomas: inglés, francés











Detalles

ID del barco	**s300305**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**2,20 m**

motor

Potencia	**29 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, NAVTEX, radio VHF**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Cherbourg Plaisance le ofrece en venta de ocasión este Bénéteau First 36.7 de 2005.

Inicialmente con base en Bretaña entre 2005 y 2012, su segundo propietario lo adquirió y Cherbourg pasó a ser su puerto de amarre.
El barco navegará principalmente por Bretaña y las Islas Anglonormandas. Desde 2013, el barco ha recibido un mantenimiento regular en nuestro astillero Cherbourg Plaisance.

Actualmente puede verse a flote en el puerto Chantereyne de Cherbourg (50).

Características:

Año: 2005

Motorización: YANMAR 3YM30 (Sail-drive)

Eslora total: 10.9 m

Manga: 3.45 m

Calado: 2.20 m (Peso del lastre de plomo: 1745 kg)

Desplazamiento en rosca: 5870 kg

Capacidad de combustible: 75 L

Capacidad de agua: 270 L
Velamen:
Mayor de dacron con relingas semi-latinadas
Génova DC con relingas de 50 m²
Mayor DCX Sailonet (2 rizos) semi-latinada sobre carro de 45 m², 2018: estado correcto
Foque DCX Sailonet con latas verticales de 35 m², 2021: estado correcto
Enrollador FACNOR Flatdeck 2021
Spinnaker simétrico (2015) muy poco usado de 90 m² con funda
Tormentín (primer propietario)
Aparejo de spinnaker simétrico y asimétrico instalado
Motorización:
YANMAR 3YM30

Hélice tripala Maxprop
Hélice de pico de pato disponible como recambio
Fondeo:

Cabrestante eléctrico
20 m de cadena – 15 m de cabo
2.ª ancla de respeto
Bote neumático con motor manual
Equipamiento exterior:

Capota de cubierta de 3 arcos (estado regular) con cierre de separación
Bajada y bañera

Cofre de gas

2 cofres de almacenamiento

Timón de rueda (monotimón)

Carro de mayor

4 repetidores (viento, profundidad, velocidad)
2 visualizadores de piloto automático
Equipamiento interior:

Versión de 3 camarotes / 1 aseo (con ducha)

Mesa de carlinga desmontable pero no transformable

WC marino

Cocina equipada (2 fregaderos, 1 refrigerador, 1 horno con 2 fogones de gas)
Mesa de cartas
Confort a bordo:

Calefacción de gasóleo por aire impulsado
Calentador de agua caliente

1 batería de motor de 72 Ah (sirve también para el cabrestante) + 2 baterías de servicio (72 Ah)

Panel solar de 60 W

Circuito de 12/220 V
Iluminación LED (interior y exterior)
Electrónica:
GPS RAYMARINE (obsoleto)

Lector de cartas Radio Ocean Chart7 con blanco AIS

Barómetro

NAVTEX FURUNO
VHF NAVICOM RT-650 ASN

VHF portátil NAVICOM RT420 MAX DSC

Piloto automático de caña Raymarine con girocompás + mando a distancia

2.º piloto automático completo disponible
Repetidores (corredera, sonar, viento, velocidad, piloto automático) en la bañera
Seguridad:

Equipamiento semioceánico (por completar)
4 chalecos autohinchables (3 adultos + 1 niño)
Caja de pirotecnia y extintor por prever
1 Grab bag (próxima revisión en 01/2027)
2 trajes de supervivencia TPS
1 pinza para burdas
¿Le interesa este barco? Contáctenos para obtener más información y organizar una visita.