Bénéteau First 35S5

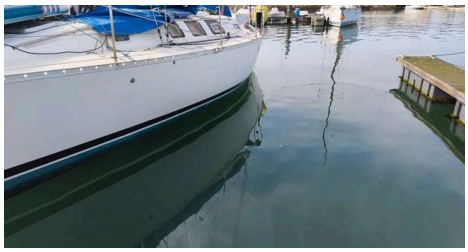
€ 35.000

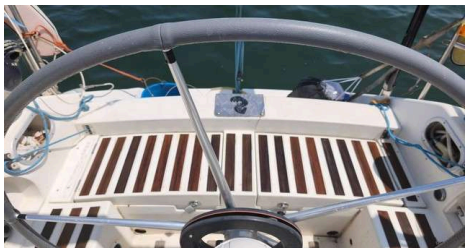


Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	10,50 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,57 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1990
Amarre:	Portugal, Lisboa	Camarotes:	3
		motor:	Yanmar, 27 hp (20 kW), diesel

Vendedor:
Siroco Yacht Brokers Sea WAY
Edificio Gonçalves Zarco, Loja 8 Doca de Alcântara
1350-352 LISBOA
Portugal

Celular: +351 969849242
Idiomas: inglés, francés, portugués




Detalles

ID del barco	**s318187**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,83 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**130 l**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**27 hp (20 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, impulsor de proa, instalación solar**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño**
Equipamiento interior	**fregadero, horno, mesa en la cabina, refrigerador**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**bimini-top**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Versión con 3 camarotes y 1 baño

Barco en buen estado.

Barco con todo el mantenimiento al día. Interior innovador para su época.
En la proa, un camarote con cama doble y amplio espacio de almacenaje y armarios.

En el salón, en la banda de estribor, hay una mesa central y sofás a ambos lados. En la banda de babor, hay una cocina en forma de «L» completa, con fregadero doble de acero inoxidable, refrigerador, cocina de gas con horno y amplio espacio de almacenaje.

En la banda de estribor, hay una mesa de cartas con una estación de navegación equipada con repetidores de pantallas electrónicas, los paneles eléctricos del barco, etc.

A popa, hay dos amplios camarotes con camas dobles, servidos por un baño completo con ducha separada y amplio espacio de almacenaje.

En cubierta, hay una amplia bañera con mesa central abatible, timón central, pañoles de almacenaje, un compartimento para el gas, una ducha de popa con agua corriente, y más.

Equipo electrónico en el puesto de gobierno: Tridata, piloto automático, sensor de viento, GPS con cartas, joystick del impulsor de proa y repetidores de mástil.

Equipamiento:

GPS/Radar, Tridata, piloto automático, anemómetro, radio VHF con DSC, impulsor de proa, winches autocazantes, panel solar, cargador inteligente de batería, bimini-top, balsa salvavidas para 6 personas, etc.

Velas:

Vela mayor en buen estado, génova con enrollador, 1 spinnaker asimétrico.

Mantenimiento reciente:

Revisión completa del motor en mayo de 2026, pintura de fondos en mayo de 2026.

Barco equipado y matriculado en Clase 4 con todo el equipo de seguridad y electrónico, e inspección válida hasta 2029.

Barco listo para navegar.