Bénéteau First 35S5

€ 46.000

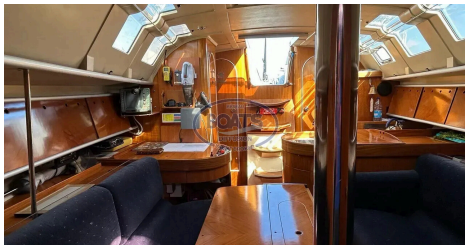


Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	10,80 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,60 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1990
Amarre:	Francia, Lorient	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta, 28 hp (21 kW), diesel

Vendedor:
BOATS DIFFUSION
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
Francia

Teléfono: +33 9 80 80 92 09
Sitio web: https://www.boats-diffusion.com
Idiomas: inglés, francés













Detalles

ID del barco	**s290155**

Datos técnicos

Calado	**1,80 m**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**28 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique**
Equipamiento de cubierta	**plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción, fregadero, horno**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Velas	**gennaker, spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Diseñado por Jean Berret (arquitecto naval reconocido por sus cascos de buen rendimiento) y Philippe Starck (diseñador emblemático), este velero encarna la alianza perfecta entre una estética audaz, una funcionalidad inteligente y el placer de navegar. Galardonado con el premio «Bateau de l'Année» a su salida al mercado, sigue siendo hoy un modelo muy buscado por su versatilidad (crucero, regata, vida a bordo) y su carácter único.

Características técnicas
Eslora: 10,80 m (35 pies)
Manga: 3,60 m
Desplazamiento: ~5,2 toneladas
Lastre: 1,9 toneladas
Superficie vélica: 67,43 m² (vela mayor: 33,51 m² | génova: 33,92 m² | spi: 67,05 m²)
Motor: 28 CV
Categoría de navegación: 1.ª (altura)
Camas: 6 a 8 personas (3 camarotes dobles + salón convertible)

Equipamiento y acabados premium
Interior firmado por Starck – Confort y lujo
Salón amplio: mesa de aluminio con abatibles, banquetas convertibles, guardacosas integrados.
Cocina equipada:
Encimera de mármol blanco veteado
Doble fregadero de acero inoxidable Ø300 mm
Cocina de 2 fuegos + horno (sobre cardán)
Nevera portátil aislada (50 L) + almacenaje optimizado
Agua caliente/fría a presión
Camarotes:
Camarote de proa: litera doble (175x220 cm), colgadores, escotillas cenitales.
Camarote de popa del propietario: litera doble (160x220 cm), acceso al motor.
Aseo: ducha, lavabo de acero inoxidable, WC marino, espejo y armarios.
Iluminación: focos halógenos orientables, luz natural gracias a las 6 escotillas cenitales.
Detalles de alta gama: maderas de caoba, suelo estriado de goma, toldos integrados en los pasamanos.

Aparejo y velas
Palo 7/8 de aluminio anodizado con 2 niveles de crucetas.
Aparejo fraccionado
Velas de altas prestaciones:
Vela mayor full batten (33,51 m²) con 3 rizos.
Génova 130% (33,92 m²) + gennaker y spi asimétrico/simétrico (67,05 m²).
Winches Lewmar (2 Lewmar 43C para la génova, 2 Lewmar 30 para drizas).
Piloto automático sobre caña de carbono (precisión y ligereza).
Toma de rizos rápida, backstay regulable, clemas y roldanas optimizadas.

Electrónica y seguridad
GPS + tableta con Navionics (cartas actualizadas).
Centralita electrónica de última generación.
VHF, sonar, anemómetro.
Calefacción para navegaciones frescas.
Equipamiento completo de altura media (hasta 60 millas).
2 baterías de 60 Ah + bomba de achique (manual y eléctrica).

Cubierta y cockpit
Caña de carbono: larga, precisa, para un placer de gobierno inigualable.
Cabina de teca amplia con solárium trasero integrado.
Antideslizante de alto rendimiento y cadenas flush.
Cofres de almacenamiento (gas, cabos de amarre).

Contáctenos ahora para más información o para organizar una visita.