Bénéteau First 35S5

~~€ 29.000~~

€ 25.000



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	10,67 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,35 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1988
Amarre:	Irlanda, Dun Laoghaire	motor:	Volvo Penta MD2003, 27 hp (20 kW), diesel

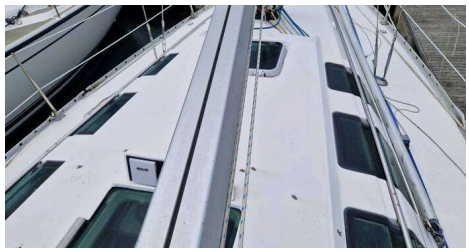
Vendedor:
Network Yacht Brokers Dublin
5 DOONANORE PARK, DUN LAOGHAIRE
A96X4W9 DUBLIN
Irlanda

Celular: +353 862543866
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s253761**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta MD2003**
Potencia	**27 hp (20 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, GPS, piloto automático, velocímetro**
Equipamiento técnico	**cargador de batería**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**fregadero**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
Beneteau 35s5, un velero de crucero que combina espacio y confort en tres camarotes. Buena altura libre y un crucero-regata familiar ideal. Uso ligero en los últimos años. Jarcia fija reemplazada recientemente. Cocina en forma de L y gran salón central con mesa abatible.
En tierra en Dun Laoghaire durante el invierno. Visitas con cita previa.

Habitabilidad :
Salón principal con amplia altura libre
8 literas, mucho espacio para invitados.
Mesa central abatible.
Literas de sofá
Camarote doble a popa
Camarote doble a proa.
El revestimiento de los camarotes requiere atención.
Cocina con cocina de gas ENO.
Fregadero de acero inoxidable
Grifo mezclador de agua dulce.
Sistema de agua a presión
Armarios de almacenamiento.
Aseo con inodoro de agua salada Jabasco.
Lavabo con suministro de agua fría.
Taquillas de almacenamiento en el aseo.
Mesa de navegación con instrumentación.

Inventario :
Juego de reloj y barómetro de latón
B&G Triton de velocidad del viento, corredera y sonda.
Lámpara de aceite de latón.
Timón de emergencia
Fender
Cabos de amarre
Ancla
Piloto automático
2 pilotos automáticos Raymarine de respaldo.
GPS
Salvavidas de herradura
Lifesling
Cuna para almacenamiento invernal.

Mecánica :
Volvo MD2003 diésel de 3 cilindros
2 baterías
Cargador de batería y sistema de gestión
Con eje
Hélice plegada Gori de dos palas
Enrolladora de génova Harken
Jarcia fija reemplazada recientemente.
2 winches primarios Lewmar 43
1 Lewmar 30
1 Lewmar 32
6 embragues dobles Spinlock
Rizos bajo la botavara.
Mayor y génova McWilliam de unos 12 años.
Nº 2 y 3 nunca usados.

Velas revisadas cada invierno.
2 spinnakers.
Spinnaker de crucero.