Bénéteau First 34.7

~~€ 85.000~~

€ 75.000



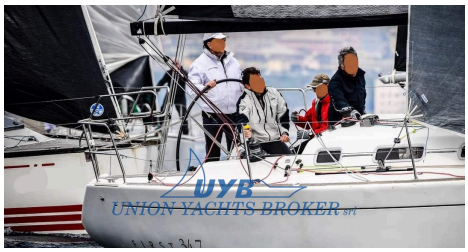
Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	9,99 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,37 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2006
Amarre:	Italia, Liguria	Camarotes:	2
		motor:	Yanmar, 21 hp (15 kW), diesel

Vendedor:
Union Yachts Broker
Giovanna Gogna
Porto turistico box 27
16033 Lavagna
Italia

Teléfono: +39 0185 314 021
Sitio web: https://www.unionyachtsbroker.com/it
Idiomas: inglés, español, francés, italiano










Detalles

ID del barco	**s297144**
Diseñador	**Farr Yacht Design**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**2 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**100 l**
Tanque de combustible	**75 l**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**21 hp (15 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro (B&G), lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla (catena 50mt), batería (3x - 2 servizi+1 motore), bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cabrestante eléct., cargador de batería, luces de posición, pintura subacuática, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño**
Equipamiento interior	**hornillo/estufa, horno, refrigerador, WC manual**
Velas	**gennaker (A1-A2-A4), génova (2 light-2 medio), lazy bag, spinnaker (2xS1-S2-S4), tormentín (2 staysail, 1 wind seeker, medio 3-4), vela mayor (da regata, crociera, di cappa)**

Descripción

OBRAS RECIENTES:
2025: antifouling, repintura de popa, mantenimiento del motor, pulido del casco, revisión mecánica de las palas del timón, sustitución de llaves de mar
Nueva vela mayor del Norte 2025

Instrumentación electrónica de navegación:
Pantalla, Repetidores mástil (B&G H3000).

Equipo técnico y de cubierta:
Bomba de agua dulce.

Enseres domesticos de abodo:
Tomas de 12v.

Entretenimiento:
Altavoces, Radio AM/FM.

Accesorios Velas:
Maniobra Genaker, Aparejo Spi, Carros para guía de vela mayor (Harken), Caro de escota de mayor.

Cocina y electrodomésticos:
Cocina.

Tapicerías:
Cojinería bañera.

Notas accesorios:
Pala de timón sobredimensionada (+ pala original)