Bénéteau First 32s5

£ 27.000



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	9,91 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,30 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1990
Amarre:	Gran Bretaña, Hamble, Hampshire	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta, 28 hp (21 kW), diesel

Vendedor:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
España

Teléfono: +34 971536555
Celular: +34 684413354
Sitio web: http://www.clippermarinespain.com
Idiomas: alemán, inglés, español, italiano













Detalles

ID del barco	**s299541**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,35 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**70 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**28 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, luces de posición**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**barbacoa, calefacción, fregadero, horno, mesa en la cabina, refrigerador**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB, extintor de incendios**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Beneteau First 32s5 «Olketa»
Concebido como un clásico crucero-regatas, el First 32s5 combina un rendimiento competitivo y capacidades de navegación en alta mar con un interior ligero y espacioso, pensado para el crucero cómodo en familia. «Olketa» ha pertenecido al mismo propietario durante los últimos 26 años y se ha beneficiado de numerosas actualizaciones y mejoras a lo largo de los años.

Llame a Steve Gunn al (07707) 149480 o escriba a (e-mail en los datos de contacto) para más información o para concertar una visita.

Construcción
Casco de PRFV blanco con franjas decorativas
Casco epoxidado en 1994 como medida preventiva
Cubierta de PRFV blanca con cubiertas laterales antideslizantes moldeadas
Quilla de hierro fundido con aleta
Timón de caña con pala compensada
Motor
Motor diésel Volvo Penta 2003 (28 CV)
Reductora con eje y hélice de 2 palas
Cojinetes de cutlass sustituidos en 2026
Mandos del motor de palanca única
Cuentarrevoluciones, indicador de combustible e indicador de horas de servicio
Electricidad
2 x baterías domésticas de 12 V (nuevas en 2021)
1 x batería de arranque Odyssey micro (nueva en 2015)
Monitor de batería Victron (nuevo en 2013)
Baterías cargadas mediante alternador del motor y cargador de batería
Conexión a red de 240 V en tierra
Velas y jarcia
Aparejo Bermudiano fraccionado tipo balandra con crucetas de doble flecha hacia popa
Palo de aluminio con quilla
Botavara de aluminio
Bichero de aluminio
Jarcia fija de acero inoxidable (nueva en 2015) con tensor de backstay
Sistema de enrollador de génova
Jarcia de maniobra de Terylene, incl. escotas y amuras de spinnaker
12 burros en la cubierta de la cabina
Vela mayor: Hood Vectron con rizos de rizado de 3 puntos y 4 sables (nueva en 2010)
Lazy jacks (nuevos en 2025) y cobertura de vela Packaway (nueva en 2015)
Génova: Hood Vectron (nueva en 2007)
2 x spinnakers (ligero/pesado)
Tormentín
Vela mayor y génova de repuesto
Vela mayor y génova lavadas, revisadas y reparadas anualmente por Kemp Sails
Equipamiento de cubierta
Cabrestante manual Anchorman para el ancla
Ancla Lewmar Delta (nueva en 2015)
20 metros de cadena galvanizada (nueva en 2023) y guía
Ancla Fortress (nueva en 2015) con guía
Capucha contra salpicaduras (nueva en 2019)
Panel solar (nuevo en 2011)
Altavoces Fusion Marine (nuevos en 2018)
2 x winches de escota de génova Lewmar 40
2 x winches de driza Lewmar 24
Cabina de bañera amplia
Compartimento de gas

Gran pañol de popa con espacio para fender y guías (lo bastante grande para guardar bote auxiliar, motor fueraborda, balsa salvavidas, etc.)
Mesa en la cabina
Bichero
Escalera plegable de 3 peldaños
Bote auxiliar Zodiac Cadet (nuevo en 2019)
Limpiacascos Brizo
Ánodo colgante
Navegación
VHF NASA Marine
Compás Plastimo Contest montado en mamparo
Sistema de viento Tacktick
Corredera/velocímetro/sonda
Piloto automático de caña Autohelm 2000
Lector de mapas Garmin a color (nuevo en 2003)
AIS
Habitabilidad
Teca clara/chapa de madera utilizada en todo el barco
Cortinillas instaladas en todas las escotillas
6 literas en 2 camarotes más salón
Camarote de proa: litera en V con relleno para formar una cama doble grande, 2 armarios colgados, pañoles de almacenamiento, escotilla en la cubierta
Camarote de popa: cama doble grande, armario ropero colgado, pañoles, 2 escotillas practicables
Salón: 2 bancos/literas, mesa regulable con almacenamiento para botellas, pañoles de almacenamiento, reloj/barómetro, lámpara de aceite de latón, puesto de navegación, escotilla en la cubierta
Cocina: fregadero doble con grifo de agua caliente y fría, nevera, cocina de gas con 2 quemadores, horno y grill (nueva en 2016, incluidas todas las conexiones de gas renovadas), filtro de agua en línea
Armarios y pañoles de almacenamiento
Aseo: agua caliente y fría en lavabo y ducha, inodoro manual Jabsco (nuevo en 2016), espacio colgador húmedo, escotilla practicable
Calefacción de aire caliente Eberspacher
Luces LED en todo el barco
Equipamiento de seguridad
2 x extintores de incendios
Manta ignífuga
Bomba de achique manual
Bomba de achique eléct.
Cintas de seguridad de malla para enganche de arnés
Balsa salvavidas Charter 4V (nueva en 2016)
Herradura salvavidas
Boya Danbuoy
Life Sling (recuperación de hombre al agua)
Alarma de gas
Inspección de seguridad de instalación de gas realizada en 2015
EPIRB
Marca de fondeo: bola y triángulo