Bénéteau First 325 PTE

€ 19.500



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	10,01 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,38 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1984
Estado:	bueno	Camarotes:	2
Amarre:	Francia, Lorient	motor:	Volvo Penta 2002, 19 hp (14 kW), diesel

Vendedor:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Francia

Sitio web: https://www.xboat.uk
Idiomas: inglés, español, francés










Detalles

ID del barco	**s255527**
Bandera del barco	**Francia**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,45 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**50 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta 2002**
Potencia	**19 hp (14 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, piloto automático, radio VHF, sistema de dirección automática, sonar**
Equipamiento interior	**horno, refrigerador eléct.**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **FIRST 325 PTE – Velero de crucero rápido y confortable** **Construido por Bénéteau en 1984, el First 325 PTE es robusto, rápido y confortable. Este modelo sigue siendo una opción fiable en el mercado gracias a sus líneas marineras, a su agradable distribución interior y a sus prestaciones a vela.** **Se trata de la versión PTE (calado reducido), especialmente indicada para navegar en aguas poco profundas, estuarios, rías, el sur de Bretaña o incluso ciertas zonas fluviales.** **⚓ ESPECIFICACIONES PRINCIPALES – FIRST 325 PTE** **• Eslora total: 10,01 m** **• Manga: 3,38 m** **• Calado reducido (PTE): 1,45 m – ideal para navegación costera** **• Año: 1984 – Constructor: Bénéteau** **• Material: Fibra de vidrio – Categoría: B** **• Motor: Volvo Penta 2002 – 19 HP – eje de cola de acero inoxidable, hélice de dos palas de bronce** **• Plan de velamen: Vela mayor 2019 – Génova en enrollador – Spinnaker** **• Electrónica: Piloto automático, sonda, veleta, anemómetro Raymarine – GPS Garmin – VHF** **• Habitabilidad: 2 camarotes dobles + salón convertible – cocina – aseo marino** **• Bote auxiliar hinchable AD** **La embarcación se ha beneficiado de varias operaciones de mantenimiento recientes: el motor cambió el codo de escape y la manguera en 2022. Su revisión de 2025 fue realizada por un mecánico profesional. La vela mayor se sustituyó en 2019 con muy pocas millas. Una inspección completa fechada en octubre de 2024 confirma una estructura sana, sin daños por varada ni deformaciones, y señala algunos puntos a vigilar o mejorar (aparejo fijo original, equipamiento de seguridad, algunos detalles cosméticos menores interiores y exteriores). Los pernos de la quilla están en buen estado, ya que fueron sustituidos por un propietario anterior.** **⚓ PUNTOS FUERTES DEL FIRST 325 PTE** **✔ Versión PTE: calado reducido muy demandado** **✔ Vela mayor reciente (SAILS CONCEPT 2019)** **✔ Motor arranca perfectamente, revisado (2025)** **✔ Electrónica Raymarine operativa** **✔ Bañera confortable – interior de madera a renovar a gusto** **✔ Excelente relación calidad-precio** --- **⚓ Trabajos a planificar a corto o medio plazo:** **• Actualización del aparejo fijo (recomendable por antigüedad)** **• Reparación del forro del camarote de proa y sustitución de una tablilla de la bañera** **• 2 válvulas de fondo y pasacascos a sustituir según las recomendaciones de la inspección** --- **Este First 325 PTE es un velero seguro y bien construido, con un potencial considerable para un navegante que desee cruzar rápidamente realizando algunas mejoras puntuales. A este precio, representa una excelente oportunidad para quien busque un velero de crucero fiable y bien mantenido en esta gama media muy demandada.**

Descripción

XBOAT ref :5897.
FIRST 325 PTE – Velero habitable y de alto rendimiento
First 325 PTE construido por Bénéteau en 1984, robusto, rápido y confortable. Este modelo sigue siendo una apuesta segura en el mercado gracias a sus líneas marineras, su distribución interior agradable y su rendimiento a vela.

Se trata aquí de la versión PTE (Pequeño Calado), especialmente interesante para navegar en zonas de poca profundidad, estuarios, rías, Bretaña Sur o incluso algunas zonas fluviales.

⚓ CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES – FIRST 325 PTE
• Eslora total: 10,01 m
• Manga: 3,38 m
• Calado reducido (PTE): 1,45 m – ideal para navegación costera
• Año: 1984 – Astillero: Bénéteau
• Material: Poliéster – Categoría: B
• Motor: Volvo Penta 2002 – 19 CV – eje de hélice inoxidable, hélice de bronce bipala
• Velamen: Mayor 2019 – Génova en enrollador – Spinnaker
• Electrónica: Piloto automático, sonda, veleta, anemómetro Raymarine – GPS Garmin – VHF
• Distribución: 2 camarotes dobles + salón convertible – cocina – aseo marino
• Auxiliar inflable AD

El barco ha recibido varios mantenimientos recientes: el motor tuvo un cambio de codo y manguera de escape en 2022. Su mantenimiento de 2025 fue realizado por un mecánico profesional. La mayor fue reemplazada en 2019 con muy pocas millas. Una peritación completa de octubre de 2024 confirma una estructura sana, sin golpes ni deformaciones, y destaca algunos puntos a vigilar o actualizar (jarcia firme original, elementos de seguridad, algunos detalles estéticos interiores y exteriores). Los tornillos de la quilla están en buen estado, ya que fueron reemplazados por un propietario anterior.

⚓ PUNTOS FUERTES DEL FIRST 325 PTE
✔ Versión PTE: bajo calado muy demandado
✔ Mayor reciente (SAILS CONCEPT 2019)
✔ Motor arranca perfectamente, revisado (2025)
✔ Electrónica Raymarine funcional
✔ Cockpit agradable – interior en madera para personalizar
✔ Relación calidad-precio excepcional

_____
⚓ Trabajos a prever a corto o medio plazo:
• Actualización de la jarcia firme (recomendación por antigüedad)
• Revisión del forro de la cabina de proa y reemplazo de una tabla del cockpit
• 2 válvulas y pasacascos a cambiar según las recomendaciones de la peritación
_____

Este FIRST 325 PTE es un velero seguro, bien construido, con gran potencial para un navegante que desee navegar con rapidez mientras realiza algunas mejoras específicas. A este precio, representa una excelente oportunidad para quien busque adquirir un crucero habitable fiable y bien mantenido, en este tamaño intermedio especialmente valorado. Más informaciones y fotos sobre (website in contact data)