Bénéteau First 31.7

€ 47.900



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	9,50 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,23 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2006
Amarre:	Francia, Port-Saint-Louis-du-Rhône	Camarotes:	2
		motor:	Yanmar 3YM20, 21 hp (15 kW), diesel

Vendedor:
Compass
Rue Canal Saint Antoine l'Ermite Port Napoléon
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Francia

Celular: +33 7 66 34 23 89
Idiomas: inglés, francés

Detalles

ID del barco	**s321960**

Datos técnicos

Calado	**1,90 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar 3YM20**
Potencia	**21 hp (15 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, instalación solar, luces de posición**
Equipamiento interior	**horno, refrigerador**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Velas	**gennaker, génova, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Bénéteau First 31.7: el crucero de regata de referencia, con un guardarropa de gama alta y un amarre recuperable

El First 31.7 es un crucero de 9,50 m reconocido por su versatilidad tanto en regata como en crucero, con un calado de 1,90 m. Esta unidad está configurada en su versión clásica, con dos camarotes dobles, una cabina de mesa simétrica y un aseo con inodoro marino. Tras una primera etapa en alquiler, la embarcación se utiliza exclusivamente para uso privado desde 2018.

El aparejo se renovó íntegramente en mayo de 2018: mástil de aluminio Sparcraft S180, jarcia fija y burdas nuevas (un punto determinante para la asegurabilidad del barco). El velamen se compone de una vela mayor semiaferrada de 3 rizos de 26 m² en tejido compuesto Flex Ultra PRFV / Dyneema (2019) y de un génova triradial de 25,50 m² en laminado sándwich DCX (2020), montado sobre un enrollador Facnor RX130 del mismo año. En las allopes, el barco dispone de un gennaker triradial tipo Code Zéro de 60 m² sobre cable antitorsión (2019), amurado a un botalón desmontable Seldén de aluminio, así como del spinnaker simétrico original.

La electrónica de a bordo incluye un piloto automático Raymarine ST6002 Smartpilot con mando a distancia, un plotter Raymarine A65 en la mesa de cartas, un GPS Garmin 158i en la bañera, un repetidor Tridata Raymarine, una radio VHF Navicom RT750 con receptor AIS y una red Wifi para trasladar la navegación a una tableta. La red Sea-Talk integra además una interfaz Aragon Technologie que sustituye el sensor de corredera del casco por la velocidad sobre fondo GPS (SOG) procedente del Garmin 158i, evitando así bloqueos de la hélice y mejorando la fiabilidad del cálculo del viento real. La autonomía eléctrica está garantizada por dos paneles solares flexibles de 180 W, un conjunto de tres baterías de plomo (1 x 50 Ah de motor y 2 x 85 Ah de servicios) y un controlador Victron Energy BMV-712 Smart instalado en 2021.

En el interior se encuentran las maderas Bénéteau, una mesa de cartas orientada en el sentido de marcha y una cocina en L equipada con una cocina de gas de dos fuegos, un fregadero y un refrigerador cuyo circuito eléctrico de 12 V y cuyo disyuntor se rehicieron en 2021.

La propulsión corre a cargo de un Yanmar 3YM20 intraborda de 21 cv con unas 2.210 horas acumuladas. El mantenimiento mecánico lo realizan profesionales: limpieza del intercambiador y sustitución del codo de escape de acero inoxidable en 2021, y revisiones anuales al día (la última en mayo de 2025). En la transmisión Saildrive SD20, los retenes del eje de hélice, las juntas tóricas y el fuelle se sustituyeron en 2022 y se rehicieron de forma preventiva en junio de 2025 (la membrana del casco sigue siendo original). Bajo la línea de flotación, la junta de la quilla se repasó con imprimación y Sikaflex en 2023. El carenado y el tratamiento de la hélice Seajet Peller Clean están encargados para la primavera de 2026. Visible en Port-Saint-Louis-du-Rhône, este First 31.7 dispone además de una plaza de amarre transferible.