Bénéteau First 31.7

~~€ 37.000~~

€ 32.000



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	9,45 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,05 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2002
Amarre:	Irlanda, Dun Laoghaire	motor:	Volvo Penta 2020, 18 hp (13 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Dublin
5 DOONANORE PARK, DUN LAOGHAIRE
A96X4W9 DUBLIN
Irlanda

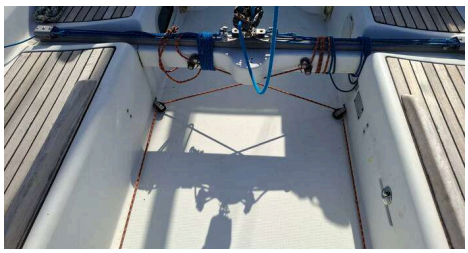
Celular: +353 862543866
Idiomas: inglés, francés











Detalles

ID del barco	**s305456**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta 2020**
Potencia	**18 hp (13 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, radio VHF**
Equipamiento técnico	**pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**fregadero**
Entretenimiento	**CD**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
El crucero-regatista ideal, con una clase competitiva en la bahía de Dublín, el popular First 31.7 combina capacidad de crucero y de regata. Dos camarotes: cama doble en la cabina de popa, cama doble en la cabina de proa y dos literas tipo sofá en el salón. Cocina a babor del salón y mesa de cartas a estribor, con panel de interruptores e instrumentos. Aseo a babor, a popa. Motor diésel Volvo de reciente sustitución, con embase de cola. Este barco ha permanecido en tierra durante el invierno, con pulido del casco y antiincrustante nuevo. Amarre opcional en el puerto de Dun Laoghaire. Ya a flote y listo para un nuevo propietario. Visitas con cita previa con Ronan, de Leinster Boats.

Alojamiento :
Cabina amplia para una tripulación de regata.
Asientos de la cabina de teca.
Plataforma de popa con acceso por la popa.
Pañol de ancla.
Pasamanos de acero inoxidable.
Cubierta moldeada antideslizante.
Salón principal con piso de teca y arce.
Techo del salón moldeado y aislado.
Dos literas tipo sofá a cada lado de la mesa abatible, con bodega para botellas.
Ventanas integradas en el casco.
Escotilla de ventilación en el techo.
Cocina a babor.
Fregadero de acero inoxidable con grifo mezclador.
Cocina de gas ENO de dos fuegos con guardavajillas.
Nevera-cofre portátil.
Armarios de almacenamiento.
Aseo a estribor, a popa.
Ducha.
Lavabo.
Barra colgante con bandeja antigoteo.
Mesa de navegación con panel de interruptores y asiento del navegante.
Electrónica de navegación y VHF junto a ella.
Luz roja de techo.
Portillos practicables en la cubierta de cabina.
Camarote de proa con cama doble.
Almacenaje y escotilla de escape y ventilación en el techo.
Cabina de popa con cama doble, almacenaje y escotilla practicable a la cabina de mando.

Inventario :
Bichero
Fender
Cabos de amarre.
Boya de herradura
2 X fundas para manivelas de winche.
Lector de mapas en color Furno CP1650.
VHF
Escalera de embarque / baño.
Radio y reproductor de CD.
2 X baterías.

Mecánica :
Motor diésel Volvo reacondicionado, instalado en 2026, con nuevo retén del embase.
Palo con base en cubierta.
2 X winches Lewmar 40 de dos velocidades y autoblocante para escota principal.
2 X winches Lewmar 30 autoblocantes para driza y aparejo de labor en la cubierta de cabina.

6 X clutches.
Backstay regulable desde la cabina de mando.
Carros de génova regulables.
Retenida de 6:1 en la mayor sobre carro regulable.
Aparejo y botavara de spinnaker.
Enrollador de foque: no instalado.
Nuevo 1205 Tuff foil 2022
Nuevos ánodos 2026
Hélice plegable de tres palas de bronce.
Extensión de caña regulable.
Vela mayor UK Sailmakers X-Drive plateada 2018, en buen estado
Génova n.º 1 UK Sailmakers Silver X-Drive 2018, en buen estado
Génova n.º 3 UK Sailmakers Silver X-Drive, en buen estado
Spinnaker simétrico UK Sailmakers de uso polivalente 0,75 grm 2018, en buen estado.
También velas «de entrega» más antiguas.