Bénéteau First 30

€ 138.000

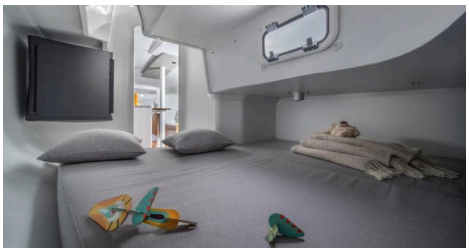


Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	10,33 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,99 m
Categoría:	barco nuevo en stock	Año de fabricación:	2026
Amarre:	Hungría, Balatonvilágos	Camarotes:	2
		motor:	Yanmar, 14 hp (10 kW), diesel

Vendedor:
Pannon Yacht Charter Kft.
Róbert Láng
Hatar ut 12.
2724 Újlengyel
Hungría

Celular: +36 303001240
Idiomas: inglés, húngaro







Detalles

ID del barco	**s305113**

Datos técnicos

Calado	**1,98 m**
Tanque de combustible	**40 l**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**14 hp (10 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, GPS, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**batería, cargador de batería, conexión a tierra 220V, inversor**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**fregadero, refrigerador**
Velas	**vela mayor enrollable**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Con el First 30 se introduce una nueva categoría de veleros: el Planing Cruiser. Este concepto innovador redefine la navegación en barcos pequeños al combinar un rendimiento excepcional con una facilidad de manejo extraordinaria, sin renunciar a la comodidad de un crucero bien equipado. Ofrece una combinación única de cualidades que proporciona una experiencia inigualable tanto para navegantes experimentados y regatistas competitivos como para navegantes de recreo y familias.

El velero está disponible con dos distribuciones de cubierta diferenciadas: una optimizada para la navegación de crucero y otra para la regata. Ambas configuraciones de bañera ofrecen un espacio amplio y una ergonomía cuidadosamente diseñada. En la versión crucero, tanto la vela mayor como el foque se controlan mediante grandes winches, lo que facilita la maniobra de las velas y requiere un esfuerzo físico mínimo. Todas las escotas esenciales quedan al alcance de la mano, incluso con la embarcación escorada, mientras que el piso de la bañera se mantiene despejado y libre de obstáculos.

La distribución de regata incorpora además un carro para la vela mayor y controles de regulación adicionales, lo que crea un entorno de trabajo familiar y eficiente, pensado para las necesidades de los navegantes orientados al rendimiento.