Bénéteau First 30

€ 197.000



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	10,33 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,95 m
Categoría:	barco nuevo	Año de fabricación:	2027
Amarre:	Francia, La Grande Motte	Camarotes:	2
		motor:	Yanmar, 14 hp (10 kW), diesel

Vendedor:
Technic Marine Plaisance
Zone Technique
30240 Le Grau-du-Roi
Francia

Celular: +33 6 89 11 91 44
Idiomas: inglés, francés













Detalles

ID del barco	**s294234**
camas	**4**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**14 hp (10 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS (GARMIN)**
Equipamiento técnico	**cabrestante eléct., sistema de agua caliente, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**hornillo/estufa, refrigerador, tapicería**
Velas	**génova enrollable (DACRON), lazy bag, spinnaker (ASY FRACTIONNE AVEC EMMAGASINEUR), vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Modelo único disponible 2026
Muy bien equipado
Premiado como Velero del Año en la categoría Barco francés del año

Con sus 10,33 metros de eslora y sus 3150 kg de desplazamiento, el First 30 ofrecerá un «planeo» fácil y rápido, accesible incluso a tripulaciones reducidas.

El «planeo» es ese momento mágico en el que, lanzado a toda velocidad, el casco de su velero reduce su contacto con el agua, disminuyendo así la fricción y ofreciendo una sensación de deslizamiento. Esto provoca una aceleración embriagadora, convirtiendo cada maniobra en una experiencia más fluida y ágil. ¡Una auténtica subida de adrenalina que promete momentos únicos e inolvidables sobre el agua!

La cubierta despejada y el aparejo sencillo harán que la navegación sea agradable e intuitiva, incluso a alta velocidad. Para los regatistas, opciones adicionales permitirán optimizar el rendimiento.

En crucero o en competición, el First 30 ha sido diseñado para ofrecer una navegación sin esfuerzo. Las dos configuraciones posibles (crucero o regata) permitirán adaptar el velero a las necesidades de cada patrón. En su versión de crucero, las maniobras se simplificarán gracias a winches de gran tamaño y mandos ergonómicos, mientras que la versión de regata incluirá un carro de vela mayor para ajustes más precisos.