Bénéteau First 285

£ 19.999



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	8,23 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,74 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1989
Amarre:	Gran Bretaña, Gosport	motor:	Volvo Penta 2002, 18 hp (13 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Lymington
Marine House Quay Road
SO41 3AT Lymington
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1590671381
Idiomas: inglés, francés













Detalles

ID del barco	**s272156**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta 2002**
Potencia	**18 hp (13 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento interior	**fregadero**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
El Beneteau First 285 fue diseñado por el grupo Finot como crucero capaz de competir en regatas. Son rápidos, cómodos y maniobrables, lo que ofrece versatilidad en la navegación. La quilla del ala tiene un calado relativamente reducido, por lo que tampoco quedan descartadas las zonas de poco fondo. Con 6 literas, altura libre generosa y una distribución espaciosa, el Beneteau 285 se concibió pensando en el confort. Son yates robustos y fiables que pueden gobernarse en solitario o con una tripulación reducida.

«First Impulse» ha sido muy bien cuidado por su actual propietario y recientemente se ha sometido a una importante remodelación. Es un barco listo para zarpar hacia el atardecer, sin problemas pendientes que atender. Con unas 26.000 £ invertidas solo en los últimos 3 años, cuenta con palo, botavara, jarcia fija y de labor, velas, trabajos de lona, trabajos en la quilla, instalación eléctrica y tapicerías textiles sustituidas recientemente. Esta es realmente una oportunidad de adquirir un yate totalmente listo para navegar, reformado y modificado a la perfección por un propietario muy apasionado.

Llame a Douglas Ross al 07469972705 para más información o para concertar una visita.

Alojamiento:
Depósito de agua dulce de 70l situado bajo el sofá de estribor del salón
Agua a presión en el lavabo del aseo y en el fregadero de la cocina.
El sistema de gas utiliza botellas de 4,5 ltr de «Camping Gaz»
Compartimento para botellas de gas montado en el espejo de popa
Electroválvula de corte de gas instalada en el compartimento de almacenaje de gas y accionada por un interruptor en la cabina de popa
2 baterías de tamaño completo ubicadas en el armario de los aseos

La cabina de popa dispone de todo el cableado necesario para sustituir las baterías actuales por otras de perfil bajo bajo el suelo, si fuera necesario.
Interruptor de baterías Plastimo ubicado en la cabina de popa

Inventario:
Luz LED tricolor de tope
Antena VHF Hawk
Foco de cubierta y luz de navegación
Reflector de radar
Veleta

Vela mayor con sables completos, carros de rodadura, 2 rizos de una sola línea con poleas de vela + Cunningham + bolsa de almacenaje (nueva en 2021)
Génova al 140% con banda UV y «foam luff» + bolsa de almacenaje (nueva en 2021)
Spinnaker asimétrico «Cruising Chute» + snuffer + bolsa de lanzamiento + botalón desmontable (nuevo en 2011)
Spinnaker simétrico con snuffer + bolsa de lanzamiento (nuevo en 2016)
Botalón de spinnaker.
Nota: los guardamancebos del cockpit se han equipado con mini-jammers y una línea «continua» con poleas para permitir un control más seguro del botalón de spinnaker desde el cockpit, incluso con una o pocas personas a bordo.
Botalón desmontable de fibra de vidrio* para el cruising chute

Capota antisalpicaduras «Maximum height» (nueva)
Cobertura de vela Stack-Pack con lazy jacks y capucha separada para el extremo del mástil (nueva)
Burletes laterales con el nombre del barco (nuevos)
Bolsas desmontables para drizas, 2 uds. (nuevas)
Funda para la caña (nueva)
Cojines de asiento del cockpit (nuevos)

Fundas para todos los cabrestantes
Funda del piloto automático ST2000

Toldo de sol del cockpit

Cabrestantes autoembragables (nuevos en 2019)
Cabrestante auxiliar instalado en la regala de babor en sustitución de la mordaza original de la línea del enrollador
Compartimento de ancla con cierre en proa (estándar del modelo)
Ancla de arado de 45lb, cadena y cabo guardados en el compartimento
Herraje de cubierta situado a popa del compartimento de ancla. Se utiliza para montar el botalón y la línea de control del botalón de spinnaker
Guías de ojo de buey instaladas en cubierta para guiar la línea de control del spinnaker de vuelta al cockpit
2 organizadores de cubierta de 5-6 líneas que llevan las drizas de vuelta al cockpit
Cleat de leva instalado a babor para el control desde el cockpit de la driza de abatimiento del cruising chute
Soporte Garmin de 9” central sobre el techo de la escotilla: mantiene el plóter fácil de leer cuando el barco escora
Sistema de pescante desmontable e inclinable «Dinghy Ring» para bote auxiliar (nuevo en 2020)
Carril de fábrica para la escota y carro en la entrada de la escotilla
Las barandillas de proa están forradas con red para mayor seguridad al trabajar en la roda
Escalera de baño instalada en popa

Caña de piloto automático ST2000
Compás Plastimo con retroiluminación
Corredera Clipper de velocidad y distancia
Sonda Clipper
Clipper de velocidad y dirección del viento.

2 extintores de incendios
Extintor a babor junto al compartimento del motor
1 manta ignífuga
Electroválvula de corte de gas instalada en el compartimento del gas
Diversos arneses, cabos de seguridad y chalecos de flotabilidad
2 líneas de seguridad de cinta
Red de seguridad instalada desde la proa hasta los obenques
Modificación para la recuperación de hombre al agua con gran ventaja mecánica en la botavara y la escota mayor

Mecánica:
Nuevo pie de palo
Palo Z-Spars Z351 con modificaciones
Botavara Z-Spars Z202 preparada para el rizado de una sola línea llevada de vuelta al cockpit
Furlex Seldon 104 con placa de unión y ajustador
Nuevo vang rígido de botavara
Carril Barton T-Track de 1800mm para botalón de spinnaker con carro de émbolo instalado en el palo
Toda la jarcia fija renovada con cable de acero inoxidable de 19mm
Toda la jarcia de labor sustituida por trenzados de medidas adecuadas para cada función
Backstay regulable con tensor 8:1
La escota mayor se ha modificado para poder utilizarla en el izado de objetos pesados a bordo o como ayuda para la recuperación de hombre al agua