Bénéteau First 24 SE

€ 55.000



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	7,29 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,50 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2018
Amarre:	Francia, Arcachon	motor:	Torqeedo, propulsión eléctrica

Vendedor:
BOATS DIFFUSION
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
Francia

Teléfono: +33 9 80 80 92 09
Sitio web: https://www.boats-diffusion.com
Idiomas: inglés, francés

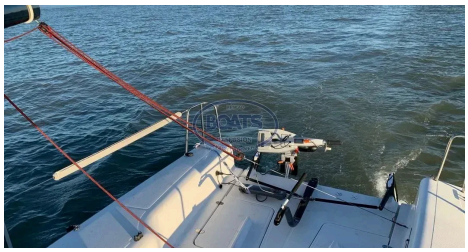












Detalles

ID del barco	**s310003**
Bandera del barco	**Francia**

Datos técnicos

Calado	**2 m**

motor

Modelo	**Torqeedo**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**pintura subacuática, voltímetro**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

BENETEAU FIRST 24 SE – SEASCAPE EDITION – 2019
Sportboat de alto rendimiento
Poco frecuente en el mercado, este Beneteau First 24 SE (Seascape Edition) de 2019 es un velero de última generación, reconocido por sus prestaciones excepcionales y su versatilidad. Utilizado como segundo barco, apenas ha navegado y se encuentra en un excelente estado general.
Diseñado por Samuel Manuard en colaboración con Seascape, el First 24 SE combina las prestaciones de un auténtico velero de regata con la sencillez de manejo y la comodidad necesarias para el crucero costero. Su bajo peso, su aparejo de carbono, su quilla elevable y su facilidad de botadura lo convierten en una referencia imprescindible en la categoría de los sportboats transportables.
El barco está listo para navegar, sin ningún gasto pendiente.
Características principales
• Año: 2019
• Ubicación: Arcachon
• Eslora: 7,29 m
• Manga: 2,50 m
• Desplazamiento: 920 kg
• Quilla elevable compuesta con bulbo de plomo
• Calado: 0,25 m a 2,00 m
• Categoría CE: C – 8 personas
• Construcción sándwich fibra de vidrio / infusión al vacío viniléster
• Velero insumergible
• Doble timón de altas prestaciones
Un auténtico velero de sensaciones
Rápido, ágil y especialmente agradable de gobernar, este First 24 SE alcanza fácilmente 15 nudos en planeo bajo spinnaker, manteniéndose al mismo tiempo accesible para una tripulación reducida o incluso en solitario.
Su quilla completamente elevable permite acceder a los fondeaderos más resguardados con apenas unos centímetros de agua bajo el casco y facilita considerablemente la botadura y el transporte en remolque.
Es el compromiso ideal entre la regata deportiva, los raids costeros y el crucero estival.
Motorización
• Motor eléctrico Torqeedo de eje largo
• Año 2019
• Cable de carga a bordo
Aparejo
Versión Full Carbon:
• Mástil de carbono (18 kg)
• Botavara de carbono (4 kg)
• Botalón retráctil
• Herrajes de gama alta
Juego de velas NORTH SAILS 2019
• Vela mayor laminada Full Batten con pico – 24 m²
• Foque con listones tri-radial – 16 m²
• Spinnaker asimétrico rojo NORTH SAILS – 63 m²
Velas en excelente estado.
Electrónica RAYMARINE Wireless
Paquete completo que incluye:
• Display multifunción T111
• Display analógico de viento T112
• Emisor de casco T121
• Trisonde T910 (corredera, velocidad, temperatura)
• Anemómetro
• Iluminación interior LED
• Luces de navegación
• Luz de fondeo
• Batería AGM 70 Ah

• Doble toma USB
• Toma de 12 V
• Voltímetro
• Panel solar de 50 W nuevo (junio de 2026)

Mantenimiento

• Antiincrustante de regata profesional
• Ningún trabajo pendiente
• Barco inmediatamente listo para la temporada

Opciones disponibles

• Foque pequeña NORTH SAILS (2 salidas): 1.200 €
• Vela mayor NORTH SAILS adicional: 1.800 €
• Foque NORTH SAILS adicional: 1.500 €
• Spinnaker asimétrico NORTH SAILS nuevo en su caja: 1.800 €
• Piloto automático Raymarine ST1000: 500 €
• Remolque de carretera revisado con cunas preformadas: 2.200 €
• Cunas de almacenamiento a medida: 1.250 €

Herrajes nuevos disponibles

• Driza de foque: 150 €
• Driza de vela mayor: 120 €
• Juego de brazos de spinnaker a medida: 220 €

¿Por qué elegir este First 24 SE?

El First 24 SE es hoy en día uno de los sportboats transportables más logrados del mercado. Su construcción ligera por infusión, su aparejo totalmente de carbono, su quilla elevable, su cockpit ergonómico y su excepcional comportamiento marino seducen tanto a los regatistas como a los aficionados al crucero rápido.

Fácil de remolcar, rápido de botar y extremadamente eficaz a vela, permite participar en regatas internacionales o salir a explorar nuevas aguas con total sencillez.

Este barco, muy poco usado y perfectamente mantenido, representa una oportunidad poco frecuente de adquirir un First 24 SE en excelente estado, totalmente equipado y disponible de inmediato.