Bénéteau First 211

€ 11.000



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	6,20 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,48 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2002
Amarre:	Irlanda, Malahide	Camarotes:	1
		motor:	Yamaha, 6 hp (4,4 kW), diesel

Vendedor:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
España

Teléfono: +34 971536555
Celular: +34 684413354
Sitio web: http://www.clippermarinespain.com
Idiomas: alemán, inglés, español, italiano













Detalles

ID del barco	**s310973**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,80 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**10 l**

motor

Modelo	**Yamaha**
Potencia	**6 hp (4,4 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique manual, luces de posición**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**mesa en la cabina**
Seguridad	**chalecos salvavidas, extintor de incendios**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Beneteau First 211 Chinook es un cruiser-racer compacto y ágil que ofrece una excelente combinación de rendimiento, sencillez y facilidad de maniobra.

Construido en 2002, es una opción muy atractiva para navegantes que buscan un velero pequeño con una verdadera capacidad marinera, un calado reducido con la quilla levantada y comodidad suficiente para disfrutar de días a flote o de cortos viajes de crucero. Sus líneas deportivas, su desplazamiento ligero y su quilla elevable la convierten en un barco versátil, fácil de gobernar y gratificante de navegar.
El Chinook va equipado con un palo de aleación fraccionado de un solo spreader, un sistema de foque enrollable y un plan de velas bien equilibrado que incluye vela mayor, foque enrollable y spinnaker. La encuesta confirma que ha estado invernando en tierra, que se ha mantenido en buen estado y que se encuentra en buenas condiciones teniendo en cuenta su edad, sin que se prevean problemas importantes a medio plazo.

Especificaciones principalesNombre del barco: Chinook

Fabricante: Beneteau

Modelo: First 211

Año: 2002
Eslora en flotación: 6,00 m
Calado: 0,70 m con quilla arriba / 1,80 m con quilla abajo

Material del casco: PRFV

Peso en seco: 1.245 kg

Desplazamiento: 1.100 kg

Lastre: 350 kg

Marcado CE: Cat B

Motor y propulsión: 1 fueraborda Yamaha

Modelo: F5AMH

Año: 2022

Potencia: 6 CV

Tipo de combustible: Gasolina

Tipo de propulsión: Fueraborda

Material de la hélice: Acero inoxidable

Distribución: 1 camarote

1 cama doble

2 literas individuales

Altura libre: 0,85 m en la inspección

Interior compacto, adecuado para estancias cortas y navegación práctica

Aparejo y velas: palo de aleación fraccionado de un solo spreader

Aparejo actualizado en 2020

Jarcia fija sustituida en 2020

3 velas

Vela mayor North, Norlam sports Xi, 2 rizos, 2016

Foque enrollable al 100%, AP medium Norlam Xi sport, 2016

Spinnaker A2 UK Sails, 2021

Foque de anillas

Botavara de spinnaker

Backstay regulable

Retenida de botavara regulable

Winche de driza

Drizas trenzadas de 6 mm, con driza de foque de Dyneema de 8 mm

Luz de navegación en tope de palo

Cubierta y equipamiento: ancla CQR de 5 kg

Rodillo de proa de acero inoxidable

Bita de proa de acero inoxidable

Cubierta de teca embutida

Regala de caoba

Guías y cornamusas de popa de aluminio

Barandilla de popa y barandilla de proa de acero inoxidable

Escalerilla de embarque abatible

Mesa en la cabina

5 fenders

Amplio surtido de cabos de amarre

Bichero

Funda del motor

Manivelas de winche

Sistemas y seguridad: 2 baterías de 12 V

Nuevo cuadro eléctrico instalado en 2019

Bomba de achique manual

Bomba eléctrica con manguera

Chalecos salvavidas

Extintor de incendios

Bocina

Herradura salvavidas con luz

Bengalas

Navegación y electrónica: sonda

Corredera-velocímetro

Compás

Radio VHF

B&G Network Quad

Clipper NASA

Clipper inalámbrico de velocidad y dirección del viento

GPS portátil

Radio Sony

Extras a bordo: botiquín

Cabos de repuesto

Equipo de limpieza

Fundas de vela

Funda de la vela mayor

Remolque incluido: remolque de carretera con un eje y freno

Manivelas de winche

Comentarios: La encuesta describe el Chinook como un barco en buen estado teniendo en cuenta su edad, con un programa de mantenimiento de alto nivel y sin problemas importantes previstos a medio plazo. También indica que el casco tiene revestimiento de cobre y que está listo para navegar, lo que aporta confianza a un nuevo propietario que busca un velero pequeño bien cuidado y práctico.