Bénéteau Antares 9.80

€ 69.900

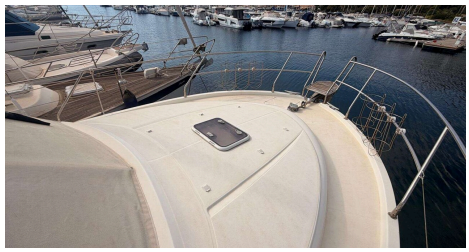
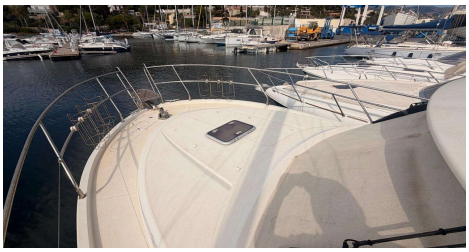


Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	9,56 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,36 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2007
Amarre:	Francia, Le Lavandou	Camarotes:	2
		motor:	2x Nanni Diesel, 200 hp (147 kW), diesel

Vendedor:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
Francia

Celular: +33 7 81 62 18 65
Idiomas: inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s321966**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**0,90 m**

motor

Modelo	**Nanni Diesel**
Potencia	**200 hp (147 kW)**
Modelo	**Nanni Diesel**
Potencia	**200 hp (147 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, instalación solar, inversor, luces de posición, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, pasarela, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**congelador, mesa en la cabina, refrigerador**
Entretenimiento	**DVD, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**bimini-top**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

CAP MED BOAT & YACHT CONSULTING le presenta este Bénéteau Antares 9.80 Fly de 2007, bautizado MINI BLUE y visible en Le Lavandou. Con 9,56 metros de eslora, 3,36 metros de manga y un calado de 0,90 metros, este trawler compacto con flybridge ofrece la seguridad, el comportamiento en la mar y el confort de vida que han dado fama a la gama Antares, en un formato fácil de gobernar y de atracar.

El barco ha sido mantenido con regularidad, con facturas que lo acreditan. El último carenado data de mayo de 2025 y se ha realizado una pintura antiincrustante nueva de cara a la venta: el nuevo propietario puede salir a navegar sin pasar por el astillero.

La propulsión corre a cargo de dos Nanni Diesel de 200 CV con eje, que suman 916 horas registradas en el contador. El depósito de gasóleo de 650 litros proporciona una autonomía de crucero real, complementado con 150 litros de agua dulce y un tanque de aguas negras.

La navegación se realiza desde dos puestos de gobierno. El flybridge está equipado con un plotter multifunción Raymarine, un piloto automático Furuno y un bimini-top, con banquetas para disfrutar de las vistas. La electrónica incluye también un radar Raymarine, un GPS duplicado en camarote y flybridge, un sonar y una radio VHF. Un impulsor de proa facilita las maniobras en puerto.

En el exterior, la bañera y la plataforma de popa son de teca, con cojines, mesa de bañera, bimini-top y cortinas parasol en los cristales del salón y en el comedor exterior. La cubierta de proa cuenta con una zona de solárium. Escalera de baño, ducha con agua caliente y agua fría y pasarela de muelle completan el conjunto. El barco se entrega con su cubierta de invierno completa y su cubierta del parabrisas.

En el interior, la distribución ofrece dos camarotes y un salón convertible en cama de 140, es decir, seis plazas de dormir, además de un aseo con WC eléctrico y agua caliente. La cocina dispone de cocina de gas, de un hornillo eléctrico de 220 V, de dos refrigeradores y de un congelador. Televisor y reproductor de DVD en el salón. En cuanto a energía: baterías de servicio, circuitos de 12 V y 220 V, convertidor, toma de muelle y dos paneles solares. Balsa salvavidas y equipamiento de seguridad a bordo. El auxiliar con motor Honda de 1,3 CV está disponible como opción.

Un Antares 9.80 Fly bien equipado, mantenido y listo para navegar, ofrecido por 69 900 euros IVA incluido. Visible en Le Lavandou con cita previa; contacte con CAP MED Boat & Yacht Consulting.