Bénéteau Antares 9

€ 115.000



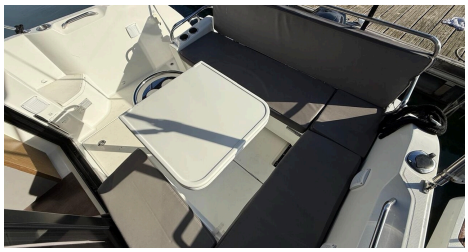
Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	7,98 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,95 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2023
Amarre:	Croacia	Camarotes:	2
		motor:	2x Suzuki DF200APX, 200 hp (147 kW), gasolina

Vendedor:
Yachting Pivatus
Prekomorskih brigada 12
52100 Pula
Croacia

Teléfono: +385 52 215 155
Celular: +385 98 446 939
Sitio web: http://www.usedboats.pivatus.com
Idiomas: alemán, inglés, italiano










Detalles

ID del barco	**s288212**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**0,71 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**170 l**
Tanque de combustible	**400 l**

motor

Modelo	**Suzuki DF200APX**
Potencia	**200 hp (147 kW)**
Modelo	**Suzuki DF200APX**
Potencia	**200 hp (147 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, cargador de batería, impulsor de proa, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**mesa en la cabina**
Entretenimiento	**radio**
Distributión - camarotes	**cabina de invitados, cabina de popa (double bed), cabina de proa (double bed)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Beneteau Antares 9 (2023) es ampliamente considerado el crucero de fin de semana familiar por excelencia dentro de la categoría de fueraborda. Como modelo destacado de la Línea Antares de Beneteau, combina dimensiones compactas con una distribución amplia y muy modular, pensada para cruceros cortos cómodos y para navegar durante el día. En el salón, la mesa de comedor tipo banqueta en babor tiene capacidad para cuatro personas y puede plegarse para proporcionar una litera doble adicional, lo que eleva la capacidad total de descanso a 6 personas. Una puerta corredera de altura completa, muy funcional, se encuentra justo al lado del puesto de gobierno del timonel. Esto proporciona al patrón acceso inmediato a la pasarela de estribor, que está singularmente rebajada y es más ancha, con pasamanos altos para que las maniobras con cabos y el tránsito por la cubierta de proa sean perfectamente seguros.