Bénéteau Antares 36

€ 169.000



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	9,98 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,80 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2017
Amarre:	Francia	Camarotes:	2
		motor:	2x Volvo Penta, 300 hp (221 kW), diesel

Vendedor:
Brigitte Plaisance
Saint-Cyprien
66750 Saint-Cyprien
Francia

Celular: +33 6 84 00 92 51
Idiomas: inglés, francés











Detalles

ID del barco	**s322318**

Datos técnicos

Calado	**1 m**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**300 hp (221 kW)**
Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**300 hp (221 kW)**

Equipamiento

Navegación	**radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**pintura subacuática**
Equipamiento interior	**barbacoa**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

ESPECTACULAR BENETEAU ANTARES 36 DEL 2017 EN VENTA – 2 × VOLVO PENTA D4-300 – MANTENIMIENTO VOLVO CONTROLADO
Este BENETEAU ANTARES 36 de 2017 en venta es una lancha flybridge de 9,98 metros, equipada con 2 motores diésel Volvo Penta D4-300 de 300 CV cada uno, que actualmente acumulan unas 1 050 horas (evolutivas).
Un aspecto especialmente interesante de esta unidad es su historial conocido y su mantenimiento controlado. El propietario actual es el tercer propietario desde noviembre de 2021 y ha navegado unas 550 horas con la embarcación desde su adquisición.
Desde 2022, realiza cada año el mantenimiento mecánico con un representante oficial de Volvo, siguiendo el protocolo recomendado por la marca. Estas intervenciones quedan registradas en el sistema de seguimiento de Volvo.
La embarcación también cuenta con un carenado anual, con aplicación de antiincrustante así como de Propspeed en las hélices. Durante estos últimos años, el propietario actual también ha realizado numerosos trabajos de mantenimiento y mejora.
El historial anterior también es conocido. El propietario anterior era profesional del sector náutico y dirigía un astillero que además era distribuidor de Beneteau. El primer propietario solo conservó la embarcación una temporada antes de que el astillero la recomprara.
Hasta 2021, la embarcación fue mantenida por ese astillero, que además es representante oficial de Volvo, aunque esas primeras revisiones no aparecen en el seguimiento informático de Volvo.
La distribución incluye 2 camarotes, un aseo con ducha y WC eléctrico, así como una zona de estar-comedor transformable.
La embarcación dispone de 320 litros de agua dulce, un depósito de aguas negras de 70 litros y 640 litros de combustible.
El confort a bordo se refuerza con un aire acondicionado reversible MBC Marine instalado en los dos camarotes en 2024, así como con agua caliente del motor y 220 V, un refrigerador de 12 V y una plancha grill de gas ENO de 2022.
El flybridge constituye un auténtico espacio de estar adicional. Todos los colchones de las tumbonas y banquetas han sido renovados en 2026, con sus fundas protectoras (cockpit, proa y flybridge).
La electrónica es completa, con central de navegación Raymarine eS97 en el interior y en el flybridge, piloto automático Raymarine, radar Raymarine Quantum de 2022, AIS Raymarine AIS 700, sonar de profundidad y de pesca, radio VHF fija y VHF portátil.
Las maniobras se facilitan con un impulsor de proa, un cabrestante eléctrico y flaps eléctricos de 2024.
La embarcación dispone también de una auxiliar 3D Tender V-Shape 270 de 2022, equipada con un motor Mercury de 6 CV de 2022, instalada sobre soportes Hurley Marine H2O desde 2023.
Para obtener más información u organizar una visita, no dude en contactarnos.