Bénéteau Antares 30

£ 86.000



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	10,06 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,35 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2012
Amarre:	Gran Bretaña, Cardiff	motor:	Volvo Penta D6-370, 370 hp (272 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Swansea
Unit 1, Fishmarket Quay
SA1 1UP SWANSEA
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1792465550
Idiomas: inglés, francés











Detalles

ID del barco	**s281852**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta D6-370**
Potencia	**370 hp (272 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de popa, impulsor de proa, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**fregadero, mesa en la cabina, microondas**
Entretenimiento	**TV**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
El Beneteau Antares 30 Fly es un motor cruiser popular y versátil que ofrece una combinación práctica de alojamiento cómodo, excelente visibilidad y buenas prestaciones de crucero. Missy Marie es un ejemplar del año modelo 2012, presentado con un buen nivel de equipamiento y propulsado por el apreciado motor diésel Volvo Penta D6-370 con eje.
El Antares 30 Fly ofrece una distribución amplia para fines de semana prolongados y navegación de cabotaje, con un salón confortable, una cocina bien equipada, aseo independiente y una distribución de dos camarotes, que incluye un camarote de propietario a proa y una cabina adicional con literas gemelas.
Exteriormente, el barco cuenta con una amplia zona de cockpit con suelo de teca, plataforma de baño, cerramiento del cockpit y asientos cómodos. El flybridge ofrece un puesto de gobierno adicional y un espacio social, con mandos duplicados para los impulsores de proa y popa, además de instrumentación Raymarine adicional.
Missy Marie ha sido mantenida por su actual propietario durante aproximadamente tres años, con trabajos recientes que incluyen la revisión del motor en 2026, con sustitución del impulsor, antifouling en 2025, pulido en 2025 y sustitución de los ánodos de aluminio. Las baterías de servicio y la batería del impulsor de popa también se sustituyeron en 2025.
El equipamiento incluye un completo paquete de electrónica Raymarine, calefacción diésel Webasto, impulsores de proa y popa, cabrestante eléctrico, conexión de tierra, sistema de carga de baterías y acabados de teca en el cockpit.
Una plataforma de crucero sólida y práctica: el Antares 30 Fly ofrece un buen equilibrio entre alojamiento, maniobrabilidad y confort, por lo que resulta muy adecuado para la navegación de cabotaje y para estancias prolongadas a bordo.

Observaciones del broker
Missy Marie es un ejemplar muy bien presentado del Beneteau Antares 30 Fly, con una distribución práctica y confortable que se adapta tanto a escapadas relajadas de fin de semana como a la navegación de cabotaje más larga. Ha sido propiedad del actual propietario durante unos tres años, quien ha disfrutado del barco y ha realizado varias labores de mantenimiento razonables durante su tenencia.
La instalación con eje Volvo Penta D6-370 es una característica especialmente apreciada, que proporciona un equipo de crucero robusto y capaz. Combinada con los impulsores de proa y popa, ofrece buena maniobrabilidad en la marina y al maniobrar en espacios reducidos.
El Antares 30 Fly siempre ha sido un modelo popular gracias al excelente aprovechamiento del espacio, con un salón luminoso, aseo independiente, cocina práctica y alojamiento de dos camarotes. El flybridge añade otra dimensión al barco, ofreciendo un lugar excelente para disfrutar del buen tiempo durante la navegación o al relajarse fondeado.
El actual propietario ha mantenido el barco con revisiones recientes, antifouling, pulido y sustitución de baterías completados, y los registros de servicio están disponibles a bordo. En mi opinión, representa una buena oportunidad para quien busque un crucero con flybridge capaz, con una distribución probada y una especificación muy apreciada.

Alojamiento :
Salón Zona de asientos en forma de U
Banco en forma de L
Tapicería beige Paragon
Paquete de acabados Elegance
Mesa del salón
Moqueta
Armarios de almacenaje
Ventanas practicables
Cortinas (nuevas)
Sistema de sonido
TV Cello de 12 V
Cocina Hornillo
Refrigerador
Fregadero
Microondas
Armarios de almacenaje
Encimera
Aseo Inodoro marino
Ducha
Fregadero

Mueble de lavabo
Espejos
Almacenaje
Portilla practicable
Camarote del propietario Camarote de proa
Cama doble
Armarios de almacenaje
Armario colgador
Portilla practicable
Cortinas
Cabina de invitados
Literas gemelas
Armarios de almacenaje
Portilla practicable
Cortinas

Inventario :
Cockpit y cubierta Cockpit de teca
Plataforma de baño de teca en el espejo de popa
Ducha de cockpit
Escalera de baño
Ancla, cadena y cabo
Kit de amarre y fondeo
Cojines de cockpit
Cojines del flybridge
Iluminación del cockpit
Mesa en la cabina
Base de mesa empotrada con enchufe
Cabos y fender
Cerramiento del cockpit
Cubiertas de las ventanas laterales
Bocina
Electrónica y equipo de navegación Lector de mapas Raymarine Axiom en el puesto de gobierno
Lector de mapas Raymarine Axiom en el flybridge
Pantalla multifunción Raymarine A70D
Repetidor gráfico Raymarine ST70 del flybridge
Piloto automático Raymarine
Raymarine 240E DSC/VHF estación doble
AIS350 con splitter
Transductor pasacascos
Instrumentos de corredera, velocidad y temperatura del agua
Reflector de radar activo Echomax
Antena de TV
Toma de 12 V en el cockpit

Mecánica :
Casco y diseño Casco de PRFV
Diseño de casco semidesplazamiento
Gobierno por rueda
Con eje
Construido en 2012
Distribución con flybridge
Motor y sistemas Motor diésel Volvo Penta D6-370
370HP
Horas de motor: 632
Propulsión con eje
Cabrestante eléct. de ancla con mando a distancia
Impulsor de proa Max Power SP60 con mandos en el puesto de gobierno y en el flybridge

Impulsor de popa con mandos en el puesto de gobierno, en el flybridge y a distancia
Bomba de achique eléct.
Sistema de agua caliente
Cargador de batería
Conexión de tierra
Calefacción diésel Webasto de aire forzado con 4 salidas
Aislador galvánico
2 x baterías de servicio de 130 Ah (sustituidas en 2025)
Nueva batería del impulsor de popa (2025)