Bénéteau 57

~~€ 329.000~~

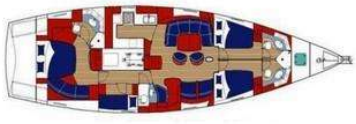
€ 295.000



Fabricante de barcos:	Bénéteau	Eslora:	17,68 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,88 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2004
Amarre:	Grecia, Preveza	motor:	Yanmar, 160 hp (118 kW), diesel

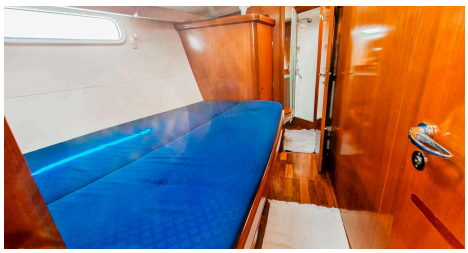
Vendedor:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grecia

Teléfono: +30 2682 888015
Idiomas: griego, inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s273361**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**160 hp (118 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique manual, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, inversor, pescante, planta desalinizadora**
Equipamiento interior	**extractor de aire, horno, lavadora, lavaplatos, mesa en la cabina, microondas**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas, EPIRB**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
[CON OFERTA ACEPTADA]
2004 BENETEAU 57 Diseñado por Bruce Farr, el Beneteau 57 lleva mucho tiempo gozando de gran reconocimiento por su combinación de rendimiento, confort y capacidad para la navegación oceánica. Con los años, se ha ganado en silencio un público fiel entre navegantes experimentados y, más recientemente, despierta renovada admiración por su calidad constructiva, su diseño atemporal y su capacidad para la navegación de crucero de largo recorrido. Se distingue de muchos yates de serie modernos gracias a su construcción robusta, sus proporciones elegantes y su distribución interior refinada. Este ejemplar de 2004 es la muy apreciada versión Owner's Version, con una cabina de propietario a popa de manga completa y cuatro camarotes en total. Ha sido de propiedad privada desde nuevo, nunca ha sido alquilado en charter y se presenta en excelente estado tanto en cubierta como bajo cubierta.
Durante los últimos dos años, su propietario actual ha llevado a cabo una reforma amplia y técnicamente sofisticada, centrada en la navegación, los sistemas eléctricos, la autonomía de agua y la autosuficiencia general para la navegación de crucero, lo que convierte a este yate en un ejemplar destacado en el mercado actual.

DESTACADOS INDICADOS MÁS ABAJO PERO INCLUIDOS EN LAS ESPECIFICACIONES COMPLETAS:
IVA UE pagado
Siempre de propiedad privada
Gran camarote de propietario a popa
Pocas horas de motor (2.450)
Aire acondicionado en todo el barco
Equipo multimedia Starlink
Amplia mejora del banco de baterías
Generador e impulsor de proa
Preparado para la navegación de crucero en aguas oceánicas
OBSERVACIONES DEL BRÓKER
El Beneteau 57 se ha ganado su reputación como auténtico crucero de aguas oceánicas, y este ejemplar destaca por una combinación poco habitual de lujo, prestaciones y mejoras bien pensadas. Ha sido cuidadosamente mantenido y es idóneo para una pareja o familia que busque un barco de travesía capaz y confortable. Tanto si se navega por el Mediterráneo como si se planea una travesía oceánica, este yate está listo para zarpar.

ACTUALIZACIONES RECIENTES
Nuevo sistema de navegación ORCA Core. Integrado con sensores y control del piloto automático. Todo lo necesario para una experiencia de navegación integrada y moderna en su teléfono, reloj o tableta (compatible con iPad, iPhone y Android)
Nuevo piloto automático Raymarine EV400 Sail Evolution
Nueva red NMEA 2000 y puente SeaTalk/NMEA
Nuevo transductor de viento de tope de palo y cable de interconexión Raymarine
Nuevo banco de baterías de litio de 28,6 kWh (32 celdas EVE de 280 Ah) para la autonomía energética
Nuevo sistema de gestión de baterías REC-BMS con integración Victron
Nuevo sistema energético Victron que incluye: inversor-cargador Victron MultiPlus II 24/5000/120-50
Inversor Victron 24/500 para Starlink, servidor multimedia y televisores
Cargadores inteligentes Victron Orion-Tr 24/24-17A (2x) cargador CC-CC
Cargador solar Victron SmartSolar MPPT 150/35
Victron Cerbo GX con pantalla GX Touch 70
Victron SmartShunt 500A
Distribuidor Victron Lynx

Nueva auxiliar Neptune de 3,60 m tipo RIB con casco de PRFV
Nuevo motor fueraborda Honda BF6 de 6 hp
Nueva planta desalinizadora Seawater Pro (2,2 hp, 40 GPH, doble membrana)
Nuevo sistema de filtración de agua potable
Nuevas bombas de agua dulce y tuberías mejoradas
Nueva conversión a inodoro eléctrico de descarga (Jabsco 24 V)
Nuevo cojinete de cutlass y retén del eje
Nueva balsa de salvamento

Nueva EPIRB
Nuevo servicio de Internet por satélite Starlink
Nuevos televisores inteligentes Samsung (salón y camarote principal) con dispositivos Roku (con AirPlay y Chromecast)

Alojamiento :

ALOJAMIENTO

4 camarotes + salón (hasta 8 plazas)
• Amplia suite del propietario a popa con baño propio y sofá
• 2 camarotes de invitados a proa con ducha compartida
• Camarote de tripulación separado + aseo diurno
• Carpintería de Douka en acabado de cerezo
• Tapicería de Alcantara azul marino

DISTRIBUCIÓN

Salón luminoso y abierto con zona de comedor en forma de U y sillones. Amplia cocina de paso a babor. Mesa de cartas dedicada a estribor. Los camarotes de invitados de proa tienen baño propio con ducha central compartida. Camarote del propietario a popa con tocador, sofá y amplio espacio de almacenamiento.

EQUIPAMIENTO DOMÉSTICO

Horno Force 10 y cocina de 4 fuegos
• Doble fregadero de acero inoxidable
• Microondas y campana extractora
• Congelador Whirlpool (100 L) con inversor
• Nevera refrigerada por agua de mar
• Lavadora
• Lavaplatos
• Planta desalinizadora (Seawater Pro, 40 GPH)
• Sistema de filtración de agua
• 2 televisores (nuevos)
• Aire acondicionado de ciclo reversible en todos los camarotes

Inventario :

NAVEGACIÓN

Sistema de navegación ORCA Core (nuevo)
• Piloto automático Raymarine EV400 (nuevo)
• NMEA 2000 + puente SeaTalk (nuevo)
• Radares/cartas plotter Raymarine (cabina + mesa de cartas)
• Indicadores Raymarine ST290 de viento, profundidad, timón y velocidad
• Raymarine P70s
• VHF con DSC

CUBIERTA

3 x anclas (2 x Delta, 1 x Bruce)
• 100 m de cadena, 12 mm galvanizada
• Cabrestante eléctrico
• Mesa de cabina y cojines
• Plataforma de popa con elevador eléctrico
• Escalerilla de embarque + escalas laterales
• Ducha de cabina de agua caliente y fría
• Pescantes: acero inoxidable

WINCHES

2 x Lewmar 99 eléctricos (génova)
• 2 x Lewmar ST48 eléctricos
• 2 x Lewmar ST48 manuales

SEGURIDAD

Balsa de salvamento nueva
• EPIRB nueva
• 6 x chalecos salvavidas
• Bombas de achique eléctrica y manual

LONAS

Bimini
• Capucha contra salpicaduras (parte superior de lona, cristal inferior fijo)
• Bolsa de reposo

AUXILIAR

Auxiliar RIB Neptune de 3,60 m con casco de PRFV (nueva)
• Fueraborda Honda BF6 de 6 hp (nuevo)

VARIOS

Equipamiento de cocina y navegación incluido
• Iluminación interior y acabados renovados (2023)
• Encimeras, muebles, mesa de cartas y más, renovados

DOCUMENTOS DE PROPIEDAD E IMPUESTOS

A continuación se enumeran los documentos o copias que hemos visto al poner este yate en venta:
• IVA UE pagado (factura original)
• Certificado del constructor
• Contrato de compraventa
• Documentación de matriculación
• Certificado CE

DEFECTOS CONOCIDOS

HISTORIAL

Este Beneteau 57 ha sido de propiedad privada y nunca ha sido alquilado en charter. Ha recibido un cuidado continuo, y el propietario actual ha llevado a cabo una reforma sustancial que sitúa sus sistemas, prestaciones y confort muy por encima de las especificaciones originales. Es hoy uno de los ejemplares de su tipo mejor equipados del mercado.

Mecánica :

CONSTRUCCIÓN

Constructor: Beneteau
• Modelo: 57 Owner’s Version
• Año: 2004
• HIN: FR-BEYC4057E404
• Casco: PRFV macizo con revestimiento estructural
• Cubierta: sándwich de balsa con revestimiento de teca
• Quilla: de aleta
• Timón: de pala

DIMENSIONES

Eslora total: 17,6 m (57'0")
• Eslora en flotación: 15,0 m (49'0")
• Manga: 4,93 m (16'0")
• Calado: 2,6 m (8'6")
• Desplazamiento: 21.499 kg

MECÁNICA

Motor: Yanmar 4LHA 160 hp, diésel de 4 cilindros
• Horas de motor: aprox. 2.400
• Caja de cambios: KM5A
• Hélice: 3 palas Max Prop (plegable)
• Eje: acero inoxidable de 40 mm
• Generador: ONAN 9,5 kVA

PRESTACIONES

Diseño de casco de Bruce Farr
• Excelente barco de travesía con buena capacidad vélica
• Vela mayor con rizo de paño y foque de enrollador
• Impulsor de proa para facilitar las maniobras

DEPÓSITOS

Combustible: aprox. 840 L en 3 tanques
• Agua: 1.000 L
• Tanques de heces fecales a proa y popa con descarga al mar y en cubierta
• Agua caliente mediante motor o calentador de inmersión

ELÉCTRICO

Sistema doméstico de 24 V

• Banco de baterías de litio de 28,6 kWh (2023)
• REC-BMS e integración completa con Victron
• Victron MultiPlus II, inversor, cargadores y MPPT solar
• Victron GX Cerbo y pantalla GX Touch
• Conexión a red de 220 V
• Generador ONAN 9,5 kVA

APAREJO

Aparejo de balandra (sloop) con estay interior desmontable
• Palos de aluminio
• Vela mayor con rizo de paño, lazy jacks y funda de vela
• Génova de enrollador
• Jarcia fija original

VELAS

Vela mayor (2004, buen estado)
• Génova (2004, buen estado)
• Vela de estay
• Spinnaker + botalón