Belliure 41

~~€ 120.000~~

€ 119.000

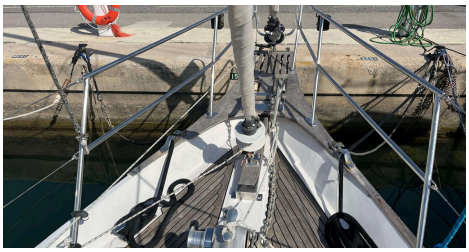


Fabricante de barcos:	Belliure	Eslora:	12,19 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,96 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1995
Amarre:	España, Les Botigues	motor:	Volvo Penta, 78 hp (57 kW), diesel

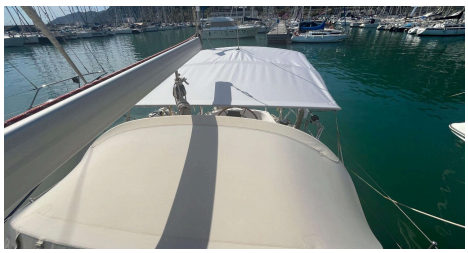
Vendedor:
Network Yacht Brokers Barcelona
Port Ginesta, 813
08860 Barcelona
España

Teléfono: +34 937978240
Idiomas: inglés, español, francés







Detalles

ID del barco	**s304324**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**78 hp (57 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**bomba de achique manual, cargador de batería, generador, impulsor de proa, inversor, pescante, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, fender**
Equipamiento interior	**fregadero, horno, mesa en la cabina**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
El Belliure 41 es un velero de crucero oceánico muy apreciado, construido en España y diseñado por Peter Ibold. Conocido por su construcción sólida y su distribución cómoda, este modelo de 1995 ofrece una plataforma muy práctica para cruceros prolongados.
Esta embarcación ha sido mantenida con regularidad y se ha beneficiado de una serie de mejoras en los últimos años. Entre las mejoras destacadas figuran el aparejo fijo renovado (2022), los sistemas de batería actualizados (2023), la instalación de una planta desalinizadora (2024), un horno nuevo y velas nuevas entre 2024 y 2025. También se han llevado a cabo trabajos de mantenimiento rutinario y técnico, incluido el mantenimiento del motor y la sustitución de componentes clave.
La disposición de cubierta incluye una cabina de teca y cubiertas laterales, con una zona de bañera funcional y protegida, equipada con Bimini y capucha contra salpicaduras. El estado general refleja un uso continuado combinado con un excelente mantenimiento periódico.
En el interior, el velero ofrece una distribución de dos camarotes apta para cruceros. La cabina de popa incluye una cama doble con baño propio, mientras que la cabina de proa ofrece camas adicionales. Se accede a un segundo aseo desde el salón. El interior ha sido objeto de actualizaciones parciales, incluidas obras de renovación en la cabina de proa.
La embarcación está propulsada por un motor diésel Volvo Penta MD22 (78 CV) con unas 2.662 horas, configurado con eje y hélice de paso fijo.
En conjunto, este Belliure 41 representa un velero de crucero sólido y capaz, con actualizaciones recientes que pueden interesar a compradores que buscan una embarcación preparada para cruceros de media y larga distancia.
Historia del velero
«Kismet» ha sido cuidadosamente propiedad de una familia española con una verdadera pasión por la navegación. Ha demostrado sus capacidades por el Mediterráneo, en travesías a las islas Canarias, antes de cruzar el Atlántico hasta Martinica, donde pasó varias temporadas navegando por el Caribe.
Este extenso historial refleja su navegabilidad, fiabilidad y confort tanto en alta mar como en costa. Bien mantenida en todo momento, cuenta con mejoras clave como una planta desalinizadora, un generador eólico, un aparejo fijo y velas nuevos, además de un motor con mantenimiento regular.
Ahora, como las circunstancias de la familia han cambiado y sus hijos han crecido, han decidido cerrar este memorable capítulo y ofrecer «Kismet» a un nuevo propietario.
Representa una oportunidad única para quien desee continuar su legado, ya sea para navegar por el Mediterráneo o para travesías oceánicas más ambiciosas.
«Kismet» presenta una oportunidad poco común de adquirir un velero de crucero bien probado, listo para su próxima aventura.

Mantenimiento reciente:
Velas nuevas (2024–2025)
Renovación del aparejo (2022)
Baterías nuevas (2023)
Instalación de planta desalinizadora (2024)
Mejora de la cocina (2026)
Bimini nuevo y renovación de la capucha contra salpicaduras (2026)
Mantenimiento del motor, limpieza del casco, pasacascos y sustitución del eje (2025)
Renovación del interior, incluida la cabina de proa

Alojamiento :
Camarotes: 2
Literas: 6
Aseos: 2
Cabina de popa a estribor con cama doble y baño propio (WC, lavabo, ducha)
Cabina de proa con cama doble + dos literas individuales
Segundo baño accesible desde el salón
Salón con mesa de comedor y asientos (estribor)
Mesa de cartas con asiento de navegación (babor)
Cocina en U a proa, en babor
La cocina está equipada para uso a bordo, con una cocina de gas de 2 fuegos con horno instalada recientemente (2026), un refrigerador de 80 L, un fregadero doble y una bomba de pie de agua de mar.

Depósitos
Capacidad de combustible: 500 L (2 depósitos de acero inoxidable de 250 L)
Capacidad de agua: 600 L (2 × 300 L)
Planta desalinizadora: 25 L/h
Esta configuración hace que la embarcación sea especialmente adecuada para cruceros prolongados y autonomía en el mar.

Inventario :
Equipamiento de cubierta
Guinche eléctrico Lofrans 1700W
2 × anclas CQR (25 kg) con cadena de 10 mm
Bimini nuevo (2026)
Capucha contra salpicaduras
Mesa en la cabina (plegable)
Cubiertas de teca y cabina de teca
Pescantes
Bote auxiliar y motor auxiliar
Bote auxiliar semirrígido (RIB) de 2,60 m
Motor fueraborda de 4 tiempos Suzuki 4 HP (NUEVO 2022)
Equipamiento adicional
Generador eólico
Equipamiento completo de cocina (cubiertos, vajilla, utensilios)
Equipamiento de seguridad
Balsa salvavidas (6 personas, NUEVA octubre 2022)
Equipamiento completo de seguridad para navegación oceánica
Bombas de achique eléctrica y bomba de achique manual
Cabos de amarre y fender
Impulsor de proa
EPIRB

Mecánica :
Motor: Volvo Penta MD22
Potencia: 78 CV
Tipo de combustible: Diésel
Tipo de transmisión: Con eje
Hélice: 3 palas, paso fijo
Horas de motor: aprox. 2.662 h
Navegación y electrónica
Bien equipado para navegación oceánica, que incluye:
Lector de mapas Garmin GPSMAP 720
Sistema de piloto automático Raymarine
Piloto automático B&G con cilindro eléctrico (2022)
Nuevo panel de control del piloto automático
Pantalla B&G Triton
Instrumento de viento Raymarine
Sonda (2024)
VHF Simrad
Sistema eléctrico
Sistema de 12 V / 220 V
Baterías de servicio: 2 × AGM VETUS 230 Ah (NUEVAS 2023)
Batería de arranque: 95 Ah (NUEVA 2023)
Batería del impulsor de proa: 95 Ah (NUEVA 2023)
Cargador de batería Mastervolt 12 V
Generador eólico Silentwind Pro + regulador
Inversor 12/220 V (150 W)

Aparejo y velas
Tipo de aparejo: balandra de aparejo Bermuda

Aparejo fijo: renovado en 2022
Vela mayor nueva (2024) con muy poco uso
Nuevo estay de capa y génova (2025)
Segunda génova de repuesto
Estay de capa autovirador
Spinnaker simétrico
2 × botavaras de spinnaker
Cubrebotavara rígido

Winches

2 × guinches eléctricos Harken ST53 (cabina)
2 × winches Harken ST46 (cabina)
2 × Harken ST40 (base del mástil)