Beliard Crighton 100

€ 420.000



Fabricante de barcos:	Custom built/Eigenbau	Eslora:	30,27 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	5,88 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1961
Amarre:	Francia, Marseille	Camarotes:	12
		motor:	SOLE, 272 hp (200 kW), diesel

Vendedor:
Roussey Yachting
9 Imp. Sarturan
13005 Marseille
Francia

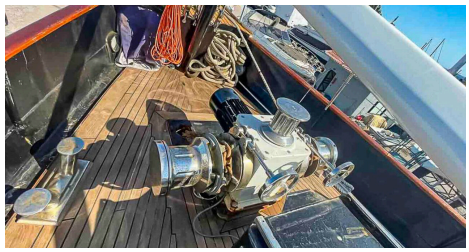
Celular: +33 6 26 28 28 22
Idiomas: inglés, francés













Detalles

ID del barco	**s271430**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**3,03 m**
Material del casco	**acero**

motor

Modelo	**SOLE**
Potencia	**272 hp (200 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, GPS, piloto automático, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique, cargador de batería, generador, impulsor de proa, planta desalinizadora, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, cubierta de teca, ducha en cubierta**
Equipamiento interior	**congelador, horno, lavadora, lavaplatos, mesa en la cabina, microondas, refrigerador, tapicería**
Entretenimiento	**TV**
Velas	**génova, vela mayor**
Distributión - camarotes	**camarote de tripulación separado**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

¡OPORTUNIDAD única! ¡Muy raro!
¡Precio increíble para un velero de esta calidad!
360 000 € sin IVA

Este Beliard Crighton 100 es un velero ketch de 30,27 m en buen estado, construido en acero por Beliard Crighton en Ostende (Bélgica) y entregado en 1961 al gobierno belga para servir como buque de investigación en el ciclo ártico. Dispone de quilla larga y casco de clase hielo, con cubiertas de teca. Se trata de un yate totalmente equipado, completamente renovado en 2023 y propulsado por un motor diésel SOLE de 272 CV, instalado completamente nuevo en 2021. Navega con suavidad a 9,5 nudos, pudiendo alcanzar una velocidad punta de hasta 11 nudos.
La distribución interior puede alojar cómodamente a (10) invitados en (7) camarotes que comparten (3) baños.

No dude en consultar nuestros otros barcos: (website in contact data)

La Sociedad ofrece la información relativa a este buque de buena fe, pero no puede garantizar la exactitud de dicha información ni el estado del buque. Corresponde al comprador encargar a sus agentes o expertos la verificación y validación de la información que estime oportuna. Este buque se ofrece sujeto a venta previa.