Beijnes Waterland 800

€ 200



Fabricante de barcos:	Beijnes	Eslora:	8 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1966
Estado:	dañado/inoperable	motor:	Peugeot Indenor 45pk, 45 hp (33 kW), diesel
Amarre:	Países Bajos		

Vendedor:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Países Bajos

Teléfono: +31 35 5449675
Sitio web: https://boatauction.com/nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés












Detalles

ID del barco	**s321702**
Diseñador	**Beijnes**

Datos técnicos

Calado	**0,80 m**
Material del casco	**acero**
Tanque de agua	**50 l**
Tanque de combustible	**80 l**

motor

Modelo	**Peugeot Indenor 45pk**
Potencia	**45 hp (33 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, pescante, pintura subacuática, voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**colchón para sol, escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**WC manual**
Seguridad	**boya de salvamento**
Toldos	**bimini-top**
Distributión - camarotes	**cabina de mando exterior**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Beijnes Waterland 800 ahora en la subasta en línea. Cualquiera puede pujar hasta el 14 de diciembre de 2026.
Beijnes Waterland 800 con necesidad de restauraciónLa Beijnes Waterland 800 de 1966 es un yate cabinado clásico de acero, con una eslora de 8 metros y una manga de 2 metros. Fue construida por Beijnes y lleva el número de construcción 164. El casco tiene sección con pantoque, gobierno exterior con timón y una sola pala de timón. Con su altura libre de unos 1,40 metros, es adecuada para muchas aguas interiores, canales y lagos. El calado es de unos 80 centímetros y en el interior hay una altura de pie de aproximadamente 1,90 metros.
Esta Waterland 800 no es una embarcación lista para navegar de inmediato, sino un proyecto para alguien que quiera ponerla a punto técnica y estéticamente. Alrededor de la quilla hay que doblar el casco. En ese punto, la corrosión localizada ha provocado vías de agua. Por ello, la embarcación entra agua y actualmente solo puede mantenerse a flote si la bomba de achique eléctrica funciona de forma continua. Es necesaria una reparación por un profesional antes de que pueda utilizarse de forma segura. El coste estimado de doblar el casco, según la información actual, se sitúa entre 4.000 y 6.000 euros. Además, la superestructura necesita nueva pintura.
Beijnes Waterland 800 ahora en la subasta en línea. Cualquiera puede pujar hasta e incluido el 14 de diciembre de 2026.¿Cuál es el estado de la embarcación?El estado se describe como deteriorado, y la Beijnes Waterland 800 debe considerarse expresamente como una embarcación para restaurar. La principal atención se centra en el casco alrededor de la quilla. Allí existen vías de agua que deben repararse primero. La reparación necesaria no es un mantenimiento menor, sino una intervención estructural en la obra viva de acero. Se recomienda al comprador revisar la embarcación con cuidado durante el día de visita y contratar a una empresa especializada para los trabajos.
La embarcación fue sacada del agua por última vez para mantenimiento en 2026. El último tratamiento antiincrustante se realizó en 2024. Alrededor de la cubierta se ha instalado una nueva regala de cable. No obstante, estos trabajos no reflejan una embarcación completamente lista para usar, ya que la vía de agua y el estado de la zona de la quilla tienen prioridad.
¿Qué motor lleva la Beijnes Waterland 800?Está equipada con un motor diésel Peugeot Indenor de 45 CV de 1966. El motor intraborda de cuatro cilindros arranca eléctricamente y tiene un depósito de combustible de unos 80 litros. Según la información disponible, el motor funciona y va bien. El motor ha sido revisado recientemente por Jachtservice Amsterdam Leslie. Además, hay dos baterías que se sustituyeron en 2026.
La embarcación tiene una velocidad de crucero de unos 7 kilómetros por hora y una velocidad máxima indicada de unos 10 kilómetros por hora. A bordo hay un indicador de temperatura, un cargador de batería, un voltímetro y conexión a red de tierra. El sistema eléctrico funciona a 12 voltios. Como la embarcación presenta actualmente una vía de agua, el funcionamiento del motor, la instalación eléctrica y la bomba de achique debe valorarse de forma conjunta durante el día de visita. La bomba de achique eléctrica instalada es en este momento esencial para mantenerla a flote.
¿Cómo está distribuida la embarcación?La cabina ofrece una base práctica para travesías cortas y uso de fin de semana. Hay dos camas fijas y espacio para dos camas adicionales. Se suministran los colchones de las literas. En el interior hay una cocina y un WC manual. La salida del WC desemboca directamente en aguas abiertas. Además, dispone de un depósito de agua de unos 50 litros.
La zona exterior consta de una bañera con toldo exterior, bimini y cojines exteriores. También hay una plataforma de baño, una escalera de baño y pescantes. Defensas y cabos forman parte del equipamiento. Para la navegación se dispone de un compás. Con la embarcación se incluye además un bote auxiliar con fueraborda. No se suministra remolque. El peso estimado de la Beijnes Waterland 800 es de unos 4.000 kilogramos.
¿Para qué se ha utilizado esta embarcación?El anterior propietario la usó durante años para travesías cortas y navegación de recreo en aguas interiores, canales, zanjas y lagos. Estuvo, entre otros lugares, en el Amstel, el Vecht, cerca de Muiden y Volendam, y en los alrededores de Ámsterdam. La embarcación se utilizaba para excursiones de un día y fines de semana en el agua. La combinación de su escaso calado, sus dimensiones manejables y su cabina la hace, en lo básico, adecuada para aguas interiores tranquilas.
Lo especial de su historia es la placa de constructor de cobre junto al timón. El propietario guarda recuerdos de noches fondeados cerca de Pampus, navegaciones por el IJ y comidas en la cubierta de popa. Esa historia da carácter a la embarcación, pero no elimina el trabajo técnico actual. Quien la compre, por tanto, adquiere un barco clásico con señales de uso, daños y un proyecto de reparación claro.
¿Es esta embarcación adecuada para usted?Esta Beijnes Waterland 800 es adecuada sobre todo si tiene experiencia con embarcaciones de acero o si colabora con un astillero o un reparador naval. Primero requiere la reparación del casco antes de que pueda usarse con seguridad y sin preocupaciones. Los costes de reparación estimados son orientativos y pueden resultar más altos o más bajos tras la inspección. Además, hay que tener en cuenta la pintura de la superestructura, posibles trabajos adicionales en acero y una revisión más detallada de las instalaciones técnicas.
Quien busque en internet consejos para comprar una embarcación de segunda mano debería fijarse en este ejemplar no solo en la marca, el modelo y el precio, sino sobre todo en el estado del casco. Para quien quiera comprar una embarcación

de segunda mano con margen para sus propios trabajos de reparación, puede resultar interesante. Quien desee comprar una embarcación lista para usar tendrá que contar con una preparación considerable con esta Waterland 800.
¿Qué puede revisar durante el día de visita?Durante el día de visita puede revisar el casco, la superestructura, la cabina, la sala de máquinas y el equipamiento disponible. Preste especial atención a la quilla, a los puntos con corrosión localizada, a la bomba de achique y a cualquier señal de entrada de agua. También merecen atención el estado de la regala de cable, las lonas de la tienda, los cojines, el bote auxiliar y la instalación eléctrica. El documento del seguro está disponible.
El día de visita está pensado para que pueda valorar la embarcación y su estado con tranquilidad. Si lo desea, lleve a alguien con experiencia en reparaciones de acero, motores diésel y cabinados antiguos. La Beijnes Waterland 800 se ofrece como proyecto clásico de restauración con un motor diésel Peugeot en funcionamiento, pero con una reparación urgente del casco. Esta distinción es importante a la hora de determinar su oferta y la planificación posterior.