BBR31 Nissen One-off

~~€ 69.000~~

€ 59.000



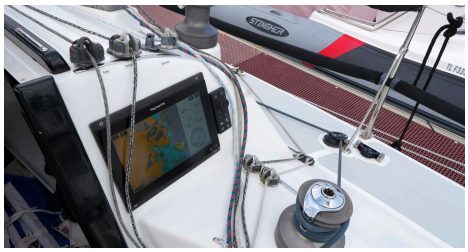
Fabricante de barcos:	Nissen	Eslora:	9,30 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,96 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1996
Amarre:	Alemania, Lübecker Bucht	Camarotes:	1
		motor:	Volvo Penta MD2010, 10 hp (7,4 kW), diesel

Vendedor:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Alemania

Teléfono: +49 4343 42270
Sitio web: https://www.diamond-yachts.de
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**s285859**
camas	**5**

Datos técnicos

Calado	**1,86 m**
Material del casco	**Kevlar/carbono**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**50 l**
Tanque de combustible	**32 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta MD2010**
Potencia	**10 hp (7,4 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, GPS, lector de mapas, piloto automático, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**fregadero, nevera portátil**
Toldos	**toldo de cubierta, toldo para cobertura total**
Velas	**gennaker, génova, spinnaker, tangón, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Deportivo crucero/regata de la pluma del diseñador alemán Georg Nissen. La BBR31 se construyó como One Off en Bootsbau Rügen (posteriormente Vilm-Werft) con gran esmero. Construcción ligera de alta tecnología en fibra de vidrio tipo E con resinas epoxi y núcleo de balsa. El velero tiene una estructura muy rígida gracias a los mamparos laminados al casco y a la cubierta, y a un strongback compuesto laminado, estable. Quilla de rendimiento en forma de T con aleta de bronce y bulbo de plomo. Los herrajes de cubierta, de alta calidad y generosamente dimensionados, y el potente mástil de fibra de carbono con Rod-Rigg hacen que trimar el velero sea un placer. Gracias a un botalón de spinnaker/génova extensible de fibra de carbono (longitud aprox. 1,50 m) y a un botalón de spinnaker de fibra de carbono, según la zona de navegación y la medición, se pueden usar tanto spinnakers asimétricos como simétricos.

A pesar de su orientación deportiva, la BBR31 ofrece en su interior claro y funcional comodidad suficiente para travesías de varios días. En el salón, en el camarote de proa y en la cucheta para perro a estribor pueden dormir hasta cinco pasajeros, y el bloque de cocina así como la mesa de cartas instalada en sentido de marcha hacen del barco un velero apto para cruceros. La embarcación incluye un remolque tándem TECHAU homologado para circulación por carretera. La BBR31 está amarrada en la bahía de Lübeck o en invernaje cubierto en Fehmarn, y puede visitarse en cualquier momento previa cita.

Aparejo/velas
- Mástil de fibra de carbono de NORDIC-Mast, pasante, con aparejo alto
- Dos pares de crucetas
- Botavara de fibra de carbono de NORDIC-Mast con dos rizos
- Enrollador de génova BARTELS
- Pantoque de botavara de NORDIC
- Jarcia fija en Rod (nueva en 2014)
- Backstay PBO regulable con polipasto 1:16
- Jarcia de labor principalmente en Dyneema
- Vela mayor DOYLE/OLEU membrane black (nueva en 2017)
- Lazy Jacks y Lazy Bag
- Génova I DOYLE/OLEU membrane black (nueva en 2017)
- Génova II DOYLE/OLEU membrane black (nueva en 2017)
- Génova III DOYLE/OLEU membrane black (nueva en 2017)
- Génova IV DOYLE/OLEU membrane black (nueva en 2017)
- Gennaker DOYLE/OLEU aprox. 84 m² color: azul
- Spinnaker simétrico DOYLE/OLEU aprox. 59 m² color: amarillo
- Equipo de gennaker/spinnaker
- Botalón de gennaker extensible de fibra de carbono
- Botalón de spinnaker de fibra de carbono

Cubierta
- Pintura antideslizante Treadmaster en zonas de paso
- Revestimiento de cubierta FLEXITEEK en el suelo del cockpit
- Carriles de génova largos con puntos de amura regulables mediante drizas
- Carro de escota de vela mayor ancho con ajuste fino
- Winches principales LEWMAR 44.2STA
- Winches de superestructura LEWMAR 30.2STA
- Escotilla LEWMAR en la cubierta de la superestructura delantera (nueva en 2024)
- Gran cajón de popa en el cockpit a babor
- Caña de fibra de carbono con botavara telescópica SPINLOCK
- Escalera de baño
- Asta de bandera de fibra de carbono
- Toldo de cockpit
- Punto central de tiro con estrobo

Distribución/interior
- Salón luminoso con dos banquetas longitudinales, respaldos y compartimentos de almacenaje encima
- Mesa de salón pequeña de sándwich de fibra de carbono (como alternativa puede montarse una mesa de salón más

grande, que se entrega suelta)
- Bloque de cocina en L a popa a babor
• Hornillo de alcohol suspendido cardánicamente

• Fregadero de acero inoxidable

• Nevera portátil eléctrica

• Espacio de almacenaje en compartimentos y armarios
- Mesa de cartas instalada en sentido de marcha a estribor con panel de instrumentos y cuadro eléctrico
- Cucheta para perro a estribor a popa
- Camarote de proa con litera doble en V, armarios y escotilla en la cubierta
- Espacio de almacenaje separado a estribor en el paso al camarote de proa con inodoro químico
- Iluminación interior LED

Equipamiento técnico
- VOLVO PENTA MD2010, motor diésel intraborda de 2 cilindros, 10 CV/7 kW, con refrigeración de doble circuito
- Saildrive con hélice plegable de 2 palas
- Alternador 12 V/60 A
- Depósito de diésel de acero inoxidable aprox. 32 l con indicador de nivel
- Toma de tierra 230 V con cable de carga
- Red de a bordo de 12 V con cuadro eléctrico en la mesa de cartas
- Cargador de batería CTEK MX 10.0 12 V/10 A
- Batería de servicio 12 V/160 Ah (nueva en 2022)
- Batería de arranque 12 V/60 Ah (nueva en 2022)
- Calefacción diésel OVATRON (nueva en 2025)

Navegación/electrónica
- 2 x pantalla de instrumentos RAYMARINE i70
- Lector de mapas/GPS de 12" RAYMARINE Axiom 12 (nuevo en 2019) con panel de mando separado RMK10 en el mamparo de la superestructura a estribor
- Receptor GPS RAYMARINE RS150
- Pantalla de mástil de 7" RAYMARINE Alpha 7 (nueva en 2024) en soporte de mástil
- Piloto automático RAYMARINE EV1 ACU200 con unidad de control p70 y accionamiento JEFA

Seguridad
- Bomba de sentina

Accesorios
- Remolque tándem de carretera con freno TECHAU TB3000L, año de fabricación 1995
- Cubierta de puerto completa
- Equipo de fondeo
- Defensas
- Cabos