Bazan Laisve Licor 43

€ 135.000



Fabricante de barcos:	Bazan	Eslora:	18,29 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	5,09 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1981
Amarre:	Letonia, Riga	Camarotes:	6
		motor:	100 hp (74 kW), diesel

Vendedor:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Francia

Teléfono: +33 9 72 16 58 85
Idiomas: inglés, francés











Detalles

ID del barco	**s297647**
camas	**14**

Datos técnicos

Calado	**3,30 m**

motor

Potencia	**100 hp (74 kW)**

Equipamiento

Navegación	**radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique manual, cargador de batería, generador, pintura subacuática**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

LICOR 43
Velero sloop de aluminio de 60 foot construido en España, en el astillero naval E.N. Bazan de Cartagena, en 1981. Arquitectos: J. Coello, P. Morales. Constructor: EMPRESA NACIONAL BAZAN (Cartagena). Fue diseñado y construido para la regata Whitbread de 1982. Participó en la regata con el nombre de Spain Entree Liquor 43. Posteriormente se transformó en crucero rápido y se utilizó como barco de charter en España hasta 1991. En 1992 participó en la regata Colón a EE. UU. (4.º puesto) y en 1993-95 completó una circunnavegación. En 2003, 2004 y 2025 se sometió a una gran reforma y mejoras, que incluyeron trabajos en el casco y repintado, y trabajos en el interior. El barco se encuentra actualmente en Riga, Letonia. Está matriculado en Klaipėda, Lituania, y navega actualmente bajo bandera lituana.

SE HAN REALIZADO GRANDES TRABAJOS DURANTE LOS ÚLTIMOS 2 AÑOS
INTERIOR NUEVO
ELECTRÓNICA NUEVA
VELAS NUEVAS/USADAS
CASI LISTO PARA EL PRÓXIMO ORC 2027

Constructor: Bazan Cartagena
Diseñadores: Joaquín Coello y Pedro Morales
Astillero: Navantia
CONSTRUIDO PARA LA WHITBREAD 1981 MAXI COMO LICOR 43, AHORA ES EL BARCO IDEAL PARA EXPEDICIONES ÁRTICAS DE CHARTER.

MOTOR
Motores: Volvo TMD31a
Horas de motor: 970
Hélice: 3 palas
Velocidad de crucero: 11 kn

NOTAS: Motor tras revisión general
Volvo Penta TMD31A, con solo 970 horas.
Modificaciones:
Se sustituyeron la bomba de aceite, todos los cojinetes, las bujías y el turbocompresor, y se reacondicionó el enfriador de aceite.
No deberían surgir problemas con el motor durante los próximos 10 años.

DEPÓSITOS
Combustible: 2 depósitos de 700 litros
Agua: 1000 l
Dos bombas de achique manuales y el sistema de achique cuenta con cableado propio, además de seis bombas eléctricas (dos en las zonas cerradas del motor).

COCINA
Sistema de agua: mangueras
Notas: Estado de la cocina: 2 grandes fregaderos de 316L, muy sólidos,

INSTRUMENTOS DE NAVEGACIÓN
VHF: Lowrance Link 6
Compás: sí
Radar: Kelvin&Huges
ELECTRÓNICA COMPLETAMENTE NUEVA
Sistema de 12 V: todos los cables son nuevos, incluido el proyecto.
VHF Lowrance Link 6 por el momento.

EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA
Cabrestantes: Lewmar

NOTAS: La cubierta está recién pintada; todos los cabrestantes han sido revisados y funcionan bien.
Cabrestantes de 16 pulgadas.
La mayoría son Lewmar 48-65.
Las escotas de la vela mayor se accionan mediante dos chigres y un Lewmar 90, un motor automático para la botavara fabricado a medida.
Muchos cabrestantes Lewmar autoaspirantes; se revisan periódicamente.
Estado de los sistemas de cabrestantes: todos operativos.

VELAS, PALOS Y APAREJO

Hay muchas velas disponibles.
2 velas mayores: una completamente nueva, sin usar.
Vela mayor nueva.
Aproximadamente de 5 a 7 velas de proa y de popa con enrollador.
2 spinnakers (banda de babor).
También hay algunos tormentines.
Todas las velas están en muy buen estado, pero son muy pesadas.
Aparejo: fraccionado
Mástil: Marechal
Botavara: Marechal
Contra: mecánica
Tangón: 1
Sistema de enrollado: Furlex X2; estay de proa y estay intermedio Furlex tipo D + tipo C
NOTAS:
Mástil: El mástil es el original, pero se encuentra en buen estado.
Mástil y botavara: aparejo fraccionado Marechal 7/8 con 3 crucetas.
Los dos sistemas de enrollado, tipos C y D, en los dos y tres estays son nuevos. Por ello, se necesitan seis obenques verticales. Estos se sustituirán en los próximos meses.
Botavara de 10 metros
Tangón de 6 metros
Hay dos Furlex para el estay de proa y el estay intermedio.
Aparejo fijo: datos
Aparejo móvil: 1x19 2
Furlex delantero (uno de ellos de desmontaje rápido).

ELECTRICIDAD

Baterías: 3 de 2x140 y 1x100
Cargador de batería: jump starter

NOTAS: NUEVO
La mayoría de los cables son de 2,5 mm², pero en los puntos donde se requieren hasta 75 mm² (para el motor de arranque, etc.). Cuenta con dos sistemas independientes de 12 V instalados.
Todas las luces son LED con clasificación IP69+. También disponemos de luces de tope de 60 W que iluminan todo el aparejo por la noche, y una luz de cubierta de 35 W.
Generador: recién adquirido, muy poco usado, generador marino de 6 kW; pendiente de instalar.

SEGURIDAD

Extintores de incendios: 1
EPIRB: sí
Balsa salvavidas: sí
NOTAS: 2 balsas salvavidas para 6 personas (caducadas, deben renovarse),

CONSTRUCCIÓN

Quilla: de plomo
QUILLA: la quilla no es desmontable, va soldada al casco de fábrica.
CASCO: de fibra de vidrio. El casco está aislado con poliestireno expandido ignífugo de 70 mm. El interior está fabricado principalmente con contrachapado marino, más ligero de lo habitual, e incluye una capa ignífuga de 2 mm bajo la cubierta. Cada panel no es simplemente contrachapado, sino un sándwich con poliestireno entre las placas (ya que tuvimos un invierno de -31 °C aquí en Riga y pudimos trabajar gracias al aislamiento). Como resultado, el barco es muy cálido en invierno
y no demasiado caluroso en verano (por encima de 30 °C). El casco está pintado con pintura de poliuretano. Bajo la línea de flotación lleva una imprimación especial de zinc con antiincrustante (Trilux 33); esta combinación es muy buena según

International.
Eje: ambos cojinetes son nuevos.
La cubierta se pintó el año pasado (otro gran proyecto).
La cubierta está pintada con pintura antideslizante International y una doble capa de imprimación epoxi.
La quilla está soldada al casco y forma parte integral del barco; no es desmontable ni remachada. La quilla soldada de fábrica es un depósito de combustible de reserva de 450 litros. El lastre pesa aproximadamente 7,5 toneladas (según los cálculos del anterior propietario).
Espesor y estado del aluminio
De 6,5 mm a 11,3
El fondo del barco es de 12 mm de fábrica; lo más bajo que encontré cerca de la quilla fue 11,3.
Francobordo: 6,5
Cubierta: 5 mm

ALOJAMIENTOS
Número de literas: 14
Número de camarotes: 6
Altura de los camarotes: 2,03 m
Ducha: sí
Calefacción: calentador de 8 kW, instalación en curso.
Notas: interior completamente nuevo