Bayliner M17

€ 37.900



Fabricante de barcos:	Bayliner	Eslora:	5,35 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,29 m
Categoría:	barco nuevo reservado	Año de fabricación:	2027
Amarre:	Alemania, Schwebheim / Schweinfurt	motor:	Mercury F100 ELPT, 100 hp (74 kW), gasolina

Vendedor:
Boote Pfister
Joachim Pfister
Wahlweg 6
97525 Schwebheim / Schweinfurt
Alemania

Teléfono: +49 9723 93710
Sitio web: http://www.bootepfister.de
Idiomas: alemán, inglés



Detalles

ID del barco	**s315974**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**planeador**
Tanque de combustible	**72 l**

motor

Modelo	**Mercury F100 ELPT**
Potencia	**100 hp (74 kW)**

Equipamiento

Toldos	**bimini-top, toldo de puerto**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Precio de lista: 42.309,00 €
Precio de la casa: 37.900,00 €

Con el siguiente equipamiento:
Dirección hidráulica
Parabrisas
Bimini
Mesa de proa
Funda de puerto – si se ha elegido la opción de parabrisas
se eligió la opción de parabrisas
Revestimiento del suelo del cockpit Gatorstep gris
Cojines de proa
Respaldo del asoleador de proa
Radio estéreo (120 vatios, AM/FM, compatible con MP3)
Simrad GO7 con sonar incluido
Mástil para esquí acuático
Asoleador del cockpit a babor
Paquete de acero inoxidable
Steinbacher BP 1600
Flete previo remolque
100 km/h
Montaje del motor con candado antirrobo incluido
Flete previo motor Mercury
Puesta en servicio, batería, instrucción

Para cualquier consulta, puede contactarnos en el +49-9723-93710 o por correo electrónico (en los datos de contacto).
Encontrará más ofertas interesantes en la siguiente página web: www.bootepfister.de

Observaciones: Salvo errores y modificaciones.
La descripción del vehículo sirve únicamente para la identificación general de la embarcación y no constituye una garantía en el sentido de la compraventa. Los datos no pretenden ser exhaustivos. La información y descripciones facilitadas no son vinculantes y no sirven como características garantizadas. El vendedor no asume responsabilidad por errores tipográficos ni de transmisión de datos. ¡El equipamiento debe comprobarse in situ!