Bayliner 3587 AFT Cabin

~~€ 75.000~~

€ 69.500



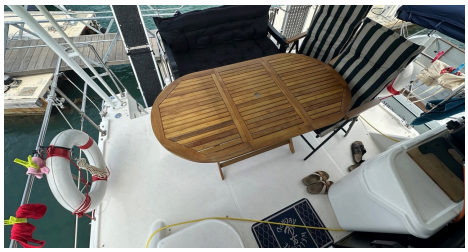
Fabricante de barcos:	Bayliner	Eslora:	10,57 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,57 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1995
Amarre:	Croacia	Camarotes:	3
		motor:	2x Yanmar 6 LPA STP, 630 hp (463 kW), diesel

Vendedor:
Yachting Pivatus
Prekomorskih brigada 12
52100 Pula
Croacia

Teléfono: +385 52 215 155
Celular: +385 98 446 939
Sitio web: http://www.usedboats.pivatus.com
Idiomas: alemán, inglés, italiano










Detalles

ID del barco	**s281589**
Primera botadura	**1996**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,14 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**400 l**
Tanque de combustible	**800 l**

motor

Modelo	**Yanmar 6 LPA STP**
Potencia	**630 hp (463 kW)**
Modelo	**Yanmar 6 LPA STP**
Potencia	**630 hp (463 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, radio VHF, velocímetro**
Equipamiento técnico	**cargador de batería, impulsor de proa, instalación solar, proyector de búsqueda, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**congelador, heladera, mesa en la cabina (Teak)**
Entretenimiento	**radio**
Toldos	**techo rígido**
Distributión - camarotes	**cabina de invitados, cabina de popa, cabina de proa, cabina del propietario**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Bayliner 3587 Aft Cabin es un crucero popular de tamaño medio, muy apreciado por su innovadora distribución de tres cabinas, su volumen interior maximizado y su excepcional relación calidad-precio. Construido sobre un casco estable de V modificada, el 3587 aprovecha al máximo el espacio útil de proa a popa. Lo que realmente distingue al 3587 de sus competidores del mercado es su poco frecuente configuración de tres camarotes y dos cabezas, que ofrece una separación total de los espacios para familias o invitados. El salón y la cocina se disponen en un diseño luminoso y abierto de «cocina elevada» en la cubierta principal. Amplios ventanales bañan el salón de luz natural, rodeando una mesa-dinette convertible elevada y un puesto de gobierno inferior para navegar con mal tiempo.