Bayliner 3288

kr. 395.000



Fabricante de barcos:	Bayliner	Eslora:	9,75 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,51 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1989
Amarre:	Dinamarca, Rønnede	motor:	2x Hino, 150 hp (110 kW), diesel

Vendedor:
Kenns Biler og Både
1 Ny Næstvedvej
4683 Rønnede
Dinamarca

Teléfono: +45 30354255
Idiomas: danés, inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s304995**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Hino**
Potencia	**150 hp (110 kW)**
Modelo	**Hino**
Potencia	**150 hp (110 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

¡Financiación atractiva SIN entrada!

Ideal como barco de vacaciones, para vivir a bordo, etc.

Se vende Bayliner 3288 Flybridge

Muy bonito y bien cuidado bayliner.
Desde su compra en 2021 se le han hecho muchas mejoras interesantes.

Entre ellas cabe destacar la instalación de depósitos nuevos para diésel (2x400 litros) y agua 150 L, un refrigerador nuevo Dometic de 80 l y un propulsor de proa y otro de popa nuevos.
Propulsores que se pueden controlar con mando a distancia.
Lector de mapas Lowrance HDS de 7 pulgadas. Cabina de aseo nueva con mangueras.
El barco cuenta con calefacción por gasóleo instalada, que también se puede controlar mediante app (requiere tarjeta SIM).
Cojines nuevos en la cabina de 2022.

Este modelo tiene una puerta en popa que da a la plataforma de baño, lo que facilita el acceso a ella y desde ella; además, la plataforma está alargada 30 cm, lo que proporciona buen espacio.
Los motores son diésel de 4 cilindros de Hino (calidad japonesa Toyota), con turbo de 150 CV cada uno.
En 2023 se instalaron 2 cajas de cambios nuevas en el barco, junto con baterías nuevas (4 uds.), de las cuales las dos baterías de los motores están situadas en la mitad del barco, bajo la cubierta de la cocina. (140 kg)

Mach Speed 6-10 nudos y consume 10-15 litros por hora.

Un barco con buen espacio para la familia, 4-6 camas, cocina con refrigerador grande y horno.
Aseo con buen espacio y almacenaje.
El grupo de asientos tiene espacio para 4-5 personas.
En el flybridge hay una vista perfecta y buena posibilidad de sentarse a comer.
El barco dispone de un termo de agua caliente, que llega a la bañera de popa, al camarote de popa, al aseo y a la cocina.

El barco lleva ejes de hélice fijos, así que no hay que preocuparse por reparaciones más caras en un Z-Drive.

El Bayliner 3288 Motoryacht es uno de los modelos más populares y vendidos de su clase a lo largo de la historia.

Se presentó originalmente como 3270 Explorer en 1981 y cambió su nombre a 3288 en 1989, tras una serie de actualizaciones.
Diseño y distribución: El barco destaca por su amplio salón con grandes ventanas, que aportan buena luz y vistas de 360 grados. Tiene una distribución «mid-cabin» única, en la que el camarote de popa se sitúa bajo la zona elevada de comedor del salón, lo que maximiza el aprovechamiento del espacio.
Puestos de gobierno: Viene equipado de serie con dos puestos de gobierno: uno interior en el salón y otro exterior en el flybridge, lo que lo hace apto para navegar con distintas condiciones meteorológicas.
Economía: El casco es relativamente ligero, lo que hace que el barco sea muy económico en consumo de combustible en comparación con otras embarcaciones a motor del mismo tamaño.
Historial: El modelo se produjo hasta mediados de los años 90. Con los años sufrió solo pequeños cambios cosméticos, ya que el diseño original resultó ser muy funcional para familias en escapadas de fin de semana.
Motorización: La mayoría de los modelos llevan motores dobles, a menudo diésel Hino (p. ej., twin de 150 CV), conocidos por su fiabilidad.
Hoy en día el barco se considera un crucero familiar clásico de tipo «trawler», que ofrece mucho barco por el dinero en el mercado de segunda mano.

Dimensiones y peso
Eslora total (LOA): 32 pies 1 pulgada (9,75 metros), con la plataforma de baño a menudo más cerca de 34-36 pies.
Manga (Beam): 11 pies 6 pulgadas (3,51 metros).
Calado: 2 pies 11 pulgadas (aprox. 0,9 metros).

Peso en seco: 12.000 - 12.500 lbs (aprox. 5.400 - 5.700 kg).
Tipo de casco: quilla en V (Deep-V).
Año de construcción 1989
Si le interesa, contáctenos para más información o para concertar una visita.
El barco puede verse en Kolding previa cita. Póngase en contacto con Kenns Biler og Både.
Un barco con muchas posibilidades. Precio: 395.000,- (53.000 euros)

Se vende por encargo de un cliente.