Bayliner 285 Ciera

~~£ 39.995~~

£ 35.000



Fabricante de barcos:	Bayliner	Eslora:	8,76 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,99 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2007
Amarre:	Gran Bretaña, Brightlingsea	Camarotes:	2
		motor:	Mercruiser 350 MAG MPI V8, 350 hp (257 kW), gasolina

Vendedor:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1206302003
Idiomas: inglés, francés











Detalles

ID del barco	**s302902**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**0,91 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Mercruiser 350 MAG MPI V8**
Potencia	**350 hp (257 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas, radio VHF**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, inversor**
Equipamiento de cubierta	**fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**fregadero, mesa en la cabina, microondas**
Entretenimiento	**TV**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Recién llegado a Morgan Marine, este Bayliner 285 Ciera de 2007 y muy buena presencia ofrece una navegación cómoda, un alojamiento práctico y prestaciones sólidas, lo que lo convierte en una opción ideal para escapadas de fin de semana o largas temporadas en el mar. Propulsado por un motor de gasolina intraborda MerCruiser 350 MAG MPI V8 combinado con dos hélices de acero inoxidable de palas, este popular sport cruiser ofrece una potencia suave y fiable y una maniobrabilidad precisa. La maniobra y el fondeo resultan sencillos gracias al cabrestante eléctrico Lewmar, mientras que el corrector de trimado eléctrico ayuda a optimizar el rendimiento y el confort de navegación en distintas condiciones de mar. La cabina está diseñada para el descanso y el entretenimiento, con amplios asientos en el cockpit bajo una capota cerrada de color azul oscuro, que ofrece una excelente protección frente a los elementos y prolonga el uso del barco a lo largo de la temporada. En el puesto de gobierno encontrará un lector de mapas Raymarine Dragonfly 7 Pro para la navegación y una radio VHF NorthStar Explorer 710 para las comunicaciones y la seguridad en el agua. Bajo cubierta, el Bayliner 285 Ciera ofrece un alojamiento impresionante para una embarcación de este tamaño, con seis camas distribuidas alrededor de un cómodo salón con mesa. La amplia cocina está bien equipada con fregadero, quemador eléctrico, nevera y abundante espacio de almacenamiento, lo que la hace ideal para preparar comidas a bordo. El aseo independiente incluye inodoro marino, lavabo y ducha, ofreciendo unas instalaciones prácticas para estancias más largas a bordo. Para mejorar el confort a bordo en todas las estaciones, la embarcación también cuenta con aire acondicionado de ciclo reversible, que permite refrigerar o calefactar cuando sea necesario. Combinando un alojamiento familiar práctico, unas prestaciones capaces y una dotación bien equipada, este Bayliner 285 Ciera de 2007 representa una magnífica oportunidad para quien desee iniciarse en la navegación costera con comodidad. ¡Contacte hoy con Morgan Marine para visitas anticipadas!

Cubierta:

Casco de PRFV con franja azul. Antiincrustante renovado en agosto de 2026. Capota cerrada de color azul oscuro. Cabrestante eléctrico Lewmar con ancla, cadena y cabo, con control desde el timón y desde la proa. Rodillo de proa. Plataforma de baño con escalerilla de embarque. Defensas y cabos. Barandillas de proa de acero inoxidable. Bitas de amarre. Cestas para defensas.

Camarote:

Escalones de acceso al salón. Camarote principal de proa con cama doble grande con colchón, escotilla a cubierta y portillos. Camarote de popa en la banda de babor, situado bajo el puesto de gobierno, con cama doble grande con colchón. Dinette en la banda de estribor del salón con 2 bancos tapizados con respaldo, mesa y portavasos. La dinette se convierte en una cama doble adicional. Amplio espacio de almacenamiento. Cocina en la banda de babor con fregadero y grifo mezclador de acero inoxidable, quemador eléctrico Origo, horno microondas, nevera de 12 V y almacenamiento. Aseo en la banda de estribor con inodoro eléctrico marino, lavabo, espejo, almacenamiento y ducha. Cortinas interiores. Tapicería de piel color crema. Suelo de la cocina con efecto teca. TV en el salón.

Cabina de mando y tablero:

Amplio parabrisas envolvente. Escalones de acceso al parabrisas con paso a través del parabrisas. Limpiaparabrisas eléctrico individual. Escotilla de elevación al salón. Puesto de gobierno en la banda de estribor con controles del motor, timón y controles de gases. Compás Danforth. Asiento acolchado tipo banco en popa de la cabina, con respaldo. Asiento-tumbona en forma de L en la banda de babor del cockpit, con respaldo abatible. Mesa en la cabina. Mucho espacio de almacenamiento.

Electricidad y electrónica:

Lector de mapas Raymarine Dragonfly 7 Pro. VHF NorthStar Explorer 710. Luces de navegación. Reproductor de CD/MP3 Jenson con control en el puesto de gobierno. Indicador de profundidad Faria. Conexión a red de tierra con inversor y cargador de batería. Luz de fondeo. Bomba de achique manual y automática. Indicadores del motor (combustible, temperatura, presión de aceite, voltaje, revoluciones, MPH y trimado). 2 baterías. Foco de búsqueda con mando a distancia. Panel de control de interruptores. Bocina. Calentador de inmersión. Toma USB.

Maquinaria:

Motor de gasolina intraborda Mercruiser 350 MAG MPI V8 con doble hélice y dos hélices de acero inoxidable de palas. Batería nueva en agosto de 2026. Todos los ánodos sustituidos en agosto de 2026. Corrector de trimado eléctrico. Impulsor de proa con mando a distancia. Aire acondicionado de ciclo reversible. Capacidad de combustible: 386 litros. Capacidad de agua: 125 litros. Tanque de aguas negras: 75 litros.