Bayliner 2655

€ 39.900



Fabricante de barcos:	Bayliner	Eslora:	8,10 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,85 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2000
Amarre:	Alemania, Leverkusen	Camarotes:	2
		motor:	Mercruiser 5.7, 250 hp (184 kW), gasolina

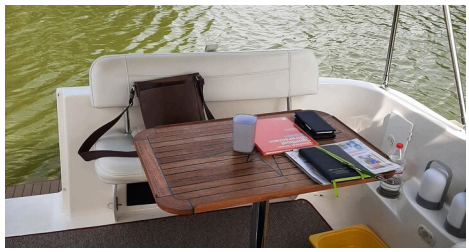
Vendedor:
DD-Yachting
Siggi Dykszak
Goldsternstr. 28
59073 Hamm
Alemania

Teléfono: +49 2381 4265001
Celular: +49 1577 2567654
Sitio web: http://www.dd-yachting.de
Idiomas: alemán, inglés, polaco











Detalles

ID del barco	**s310266**
camas	**2**

Datos técnicos

Calado	**0,90 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Mercruiser 5.7**
Potencia	**250 hp (184 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**batería, cabestrante de proa eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, corrector de trimado eléct./hidr., impulsor de proa, interruptor principal de batería, pintura subacuática, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño**
Equipamiento interior	**fregadero, mesa en la cabina, refrigerador**
Toldos	**bimini-top, techo de campismo**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Para el año de construcción 2000, el Bayliner 2655 Ciera Sunbridge recibió una modernización importante. En comparación con las versiones anteriores (antes de 2000), el modelo se ha vuelto, a partir de ese año de construcción, notablemente más ancho y pesado, lo que proporciona mucho más espacio en el interior, pero hace imposible el transporte por carretera sin permiso especial.
Estos son los datos técnicos exactos del año modelo 2000:Dimensiones y pesos:

Eslora total (LOA): 8,46 m (incl. plataforma de baño integrada)
Manga (Beam): 2,87 m (9 pies, 5 pulgadas)
Calado: aprox. 0,96 m (3 pies, 2 pulgadas con la propulsión bajada)
Peso en seco: aprox. 3.005 kg (6.625 lbs)
Altura libre (Clearance): aprox. 2,21 m
Capacidades:
Depósito de combustible: aprox. 265 litros (70 galones) Depósito de agua dulce: aprox. 75 litros (20 galones) Tanque de heces fecales: aprox. 75 litros (20 galones)

Motorización y prestaciones (estándar de fábrica): MerCruiser 5.7 L V8. Potencia: 250 CV.
Propulsión: propulsión en popa (Bravo Three Dual-Prop)
Velocidad de crucero: aprox. 20 nudos. Velocidad máxima: aprox. 32-33 nudos.

Datos
Año de construcción 2000
MerCruiser 5,7 L V8
250 CV
Motor de recambio 2007
Propulsión Duoprop
Equipamiento
Impulsor de proa
Pantry
Refrigerador
Agua caliente
WC
Plataforma de baño
Escalera de baño
Toldo con mosquitera
Renovaciones
Revisión general del motor 2021
Hélice nueva 2021
Mangueras del motor 2022
Obra viva 2018
Ventanas nuevas del toldo 2025
Depósito de agua caliente nuevo 2026
Interruptores basculantes nuevos 2026

El barco se encuentra en un estado muy cuidado y siempre ha estado almacenado en nave de invierno cubierta.

Visita posible en Leverkusen-Hitdorf.

Si para la embarcación ofrecida desea un seguro/financiación u oferta de transporte, también le ayudaremos con gusto en este sentido. Asimismo, somos responsables de la comercialización de la plataforma de baño con descenso hidráulico de H&B technics. ¡MADE IN GERMANY!

La empresa no se responsabiliza de la exactitud de la información facilitada por el propietario de la embarcación (imágenes, datos técnicos, lista de equipos instalados, horas de funcionamiento, cuestiones de registro legal). Las horas de funcionamiento son válidas en el momento de publicar el anuncio. La empresa recomienda actualizar esta información

periódicamente. Los parámetros y características exactos pueden indicarse previa solicitud y también pueden figurar en el contrato de compraventa.

Cabina del propietario, cabina de invitados, salón, cocina de petróleo, refrigerador eléctrico, fregadero, WC eléctrico + lavabo + ducha, compás, corredera, sonar, techo de campismo, toldo bimini, conexión a tierra 220 voltios, cargador de batería, cabestrante de proa eléctrico, interruptor principal de batería, batería, escotilla en la cubierta, sistema de agua caliente, impulsor de proa, alfombra de bañera, pintura subacuática, mesa en la cabina, trimflaps eléctricos/hidráulicos, plataforma de baño, escalera de baño, sistema de agua a presión, otros extras,