Bayliner 2655 Ciera

~~€ 17.500~~

€ 14.500



Fabricante de barcos:	Bayliner	Eslora:	8,40 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,45 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1999
Amarre:	Polonia, Wejsuny	Camarotes:	2
		motor:	260 hp (191 kW), gasolina

Vendedor:
Paweł Roman
Paweł Roman
Ul. Niepołomicka 28a/53
80-180 Gdańsk
Polonia

Teléfono: +49 162 1550293
Celular: +48 608255750
Sitio web: https://pr-boats.eu
Idiomas: alemán, inglés, polaco












Detalles

ID del barco	**s319879**

Datos técnicos

Calado	**0,80 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**76 l**
Tanque de combustible	**260 l**

motor

Potencia	**260 hp (191 kW)**

Equipamiento

Otras informaciones

Este texto se ha traducido automáticamente.

Casco y fondos

— Aletas estabilizadoras

Cubierta

— Ancla

— Ducha en cubierta

— Escalera de baño

Cabina de mando

— Altavoces en la cabina

Cocina

— Refrigerador

— Cocina

— Fregadero

Sistemas

— Baterías

— Cargador de batería

— Toma de corriente de muelle

— Suministro de agua caliente

Electrónica y navegación

— Radio

— TV

— Reproductor de CD

— Antena de TV

Cubiertas y toldos

— Bimini

Seguridad

— Extintor de incendios

— Chalecos salvavidas

— Alarma

— Cabos de seguridad

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Bayliner 2655 Ciera de 1999 es un cabin cruiser de segunda mano pensado para escapadas de fin de semana con pernocta y para días familiares tranquilos en el agua. El casco blanco con una franja roja y gráficos en los costados, las barandillas que recorren la cubierta de proa y el cerramiento completo del cockpit, con ventanas transparentes, dan a este barco el carácter de un crucero clásico para aguas interiores y resguardadas.

El cockpit es el corazón del barco. Un sofá en forma de L mira hacia el puesto de gobierno, y un asiento adicional junto a la escalera de acceso al interior permite que toda la tripulación viaje a distancia de conversación. La tapicería clara y blanca contrasta con el suelo de aspecto teca oscuro. El puesto de gobierno, con su timón y un panel de instrumentos despejado, queda a estribor, mientras que los escalones moldeados a ambos lados del cockpit facilitan el acceso a las cubiertas laterales y el paso a proa. La capota blanda con paneles desmontables con cremallera convierte el cockpit en un espacio protegido en los días más frescos y lluviosos.

Bajo cubierta hay dos camarotes. A proa, un camarote en V sirve tanto de zona de descanso como de dinette, mientras que a popa, bajo el piso del cockpit, hay una segunda litera amplia. Entre ambos se sitúan una cocina compacta y un aseo cerrado con ducha, por lo que pasar unos días a bordo sin desembarcar es perfectamente factible.

La potencia procede de un motor intraborda de gasolina MerCruiser de 260 hp, con transmisión por propulsión en popa. El motor está alojado bajo la tapa elevable del cockpit, lo que mantiene sencillo el acceso para el mantenimiento y deja libre la zona de estar. El casco en V modificada maneja con soltura el oleaje de lago, y la potencia disponible sirve tanto para navegar con tranquilidad como para llegar antes a la siguiente marina.

El Bayliner 2655 Ciera es ideal para familias o para dos parejas que buscan un barco para escapadas de fin de semana con pernocta, travesías más largas por lagos y embalses y largos días al ancla. Es una opción para quien quiere camarotes de verdad, cada uno con su propio aseo, una cabina resguardada para una tripulación más numerosa y un tren motriz de gasolina sencillo y conocido.