Bayliner 2052 LS

~~€ 25.700~~

€ 24.900

negociable



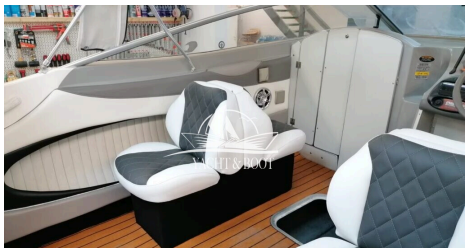
Fabricante de barcos:	Bayliner	Eslora:	6,24 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,34 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1998
Estado:	bueno	Camarotes:	1
Amarre:	Alemania, Berlin	motor:	Mercruiser, 135 hp (99 kW), gasolina

Vendedor:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Alemania

Teléfono: +49 30 123 6 9595
Celular: +49 171 5824541
Sitio web: https://yachtundboot.de
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**s313983**
Año de la reparación	**2024**
Bandera del barco	**Alemania**
camas	**2**

Datos técnicos

Calado	**0,86 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**planeador**

motor

Modelo	**Mercruiser**
Potencia	**135 hp (99 kW)**

Equipamiento

Navegación	**tacómetro, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique eléct., cargador de batería, control único, interruptor principal de batería, luces de posición, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, escalera de baño, plataforma de baño integrada**
Equipamiento interior	**mesa en la cabina**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, mp3 player con bluetooth, radio**
Seguridad	**cuerno para niebla, extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, techo de campismo (2024 neu), techo plegable, toldo de cubierta**
Distributión - camarotes	**cabina de mando exterior**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Más de 13.000 euros se han invertido en este Bayliner desde 2022 — con justificantes: tapicería completa 2023 (3.800 €), revestimiento del suelo 2023 (1.500 €), toldo de bimini a altura de pie 2024 (4.500 €), plataforma de baño ampliada 2022 (2.000 €), además de forrado del casco en antracita, baterías nuevas de 95 Ah 2026 y antiincrustante nuevo 2026. El resultado es una embarcación que no parece tener el año de construcción 1998.
El MerCruiser 3,0 litros con propulsión en popa y 135 CV es la motorización clásica para el Capri 2052 LS: fácil de mantener en cualquier punto de servicio MerCruiser, último mantenimiento en 2026, juntas de la propulsión en popa renovadas. Casco de PRFV siempre invernado en nave cubierta y seca, lo que después de 27 años marca la diferencia: sin riesgo de ósmosis, casco en buen estado. El forrado en antracita hace que la embarcación destaque visualmente de cualquier otra oferta de Capri.
Los asientos espalda a espalda extraíbles permiten configurar la embarcación según la necesidad: diversión al timón a proa, zona de descanso con solo pulsar un botón. El remolque para barco adecuado está incluido en el precio: no necesita amarre, máxima flexibilidad para escapadas espontáneas de fin de semana.
En resumen: un Bayliner Capri 2052 LS con una inversión documentada en renovación superior a 13.000 €, forrado en antracita, invernado en seco y listo para entregarse de inmediato con remolque.
Datos principales: 6,24 m × 2,34 m × 0,86 m | Año de construcción 1998, renovación 2022–2026 | MerCruiser 3,0 L, 135 CV | Estado cuidado | Berlín (Köpenick) | incl. remolque
Póngase en contacto con nosotros directamente en el +49 30 1236 9595
(atención personal, sin esperas, directamente con el asesor)
Más información:
www.yachtundboot.de/a/10460