Bayliner 175 Bowrider

€ 3.500



Fabricante de barcos:	Bayliner	Eslora:	5,33 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,13 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2015
Estado:	bueno	motor:	Mercruiser 3.0L MPI, 135 hp (99 kW)
Amarre:	Bélgica		

Vendedor:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Países Bajos

Teléfono: +31 35 5449675
Sitio web: https://boatauction.com/nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés














Detalles

ID del barco	**s320522**

Datos técnicos

Calado	**0,43 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Mercruiser 3.0L MPI**
Potencia	**135 hp (99 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**pintura subacuática**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Bayliner 175 Bowrider ahora en la subasta en línea. Cualquiera puede pujar hasta el 14 de diciembre de 2026.
Bayliner 175 Bowrider de 2015¿Qué tipo de embarcación es?Esta Bayliner 175 Bowrider fue construida en 2015 y tiene una eslora de 5,33 metros, una manga de 2,13 metros y un calado de unos 0,43 metros. Su casco es de poliéster. La embarcación se ha utilizado en lagos y se empleaba para vacaciones y recreo tranquilo en el agua. Con su proa abierta y su distribución clara, es adecuada para excursiones de un día, navegación tranquila y pasar el tiempo con familia o amigos.
La Bayliner 175 Bowrider es un modelo compacto que resulta relativamente sencillo de usar y de guardar. Sus dimensiones la hacen adecuada para distintas aguas interiores. La distribución abierta ofrece espacio para sentarse a proa y para acomodarse cómodamente a popa durante un día en el agua. La embarcación se ofrece en estado de uso. En el exterior y en el interior hay suciedad, por lo que necesita atención y trabajo de limpieza antes de que usted vuelva a utilizarla para navegar.
Bayliner 175 Bowrider ahora en la subasta en línea. Cualquiera puede pujar hasta el 14 de diciembre de 2026 inclusive.¿Qué motor tiene la embarcación?La embarcación es propulsada por un motor de gasolina Mercruiser 3.0L MPI de 2015. Este motor de cuatro cilindros entrega, según los datos disponibles, 135 CV. El número de motor es 2A435586. El motor se sacó del agua girando hace unos dos años y desde entonces está parado. Por ello, su funcionamiento actualmente no ha vuelto a verificarse. Para usted como comprador es importante tener en cuenta un posible mantenimiento del motor, del sistema de combustible, del circuito de refrigeración, de las baterías y de los demás componentes técnicos antes de salir a navegar con ella.
Como la embarcación ha estado fuera de servicio durante cierto tiempo, una revisión técnica merece la atención necesaria. La inactividad puede afectar, entre otras cosas, a los fluidos, las mangueras, las juntas, las líneas de combustible y las conexiones eléctricas. La información disponible no menciona problemas específicos del motor, pero tampoco se indica un mantenimiento reciente. El motor es, por tanto, un punto importante a considerar en su evaluación durante el día de visita.
¿Cuál es el estado de la embarcación?El vendedor describe el estado general como bueno, pero también indica que la embarcación necesita algo de cariño. Concretamente, se indica que está sucia. Por tanto, lo lógico es una limpieza a fondo del casco, la cubierta, el interior y la tapicería. Según el estado de los materiales presentes, también puede ser necesario un trabajo cosmético.
La embarcación estuvo fuera del agua por última vez en 2023 para mantenimiento. No se tiene constancia de un tratamiento reciente de antifouling. Como ha permanecido parada desde entonces, es aconsejable que se evalúen con cuidado el casco, la propulsión, la dirección, la sentina, la instalación eléctrica y el equipo de seguridad. Durante el día de visita podrá revisar el estado general, el acabado y la accesibilidad de los componentes técnicos. La información sobre la embarcación, junto con sus propias observaciones durante esta visita, debe servir de base para su decisión.
¿Se entrega con remolque?Con esta Bayliner se entrega un remolque Ohlmeier de 2016. Se trata de un remolque con freno que, según la información facilitada, se encuentra en buen estado. Un remolque resulta práctico si quiere transportar la embarcación, guardarla o utilizarla en distintos lagos. Durante el día de visita compruebe el estado de los neumáticos, la iluminación, el enganche, el cabrestante, los rodillos, los soportes y los componentes del freno. También es aconsejable verificar que el remolque esté bien ajustado al casco y que todas las piezas se muevan correctamente.
El remolque forma con la embarcación una combinación utilizable para el transporte por carretera, pero su utilidad real depende del estado técnico en el momento de la entrega. Sobre todo tras un periodo de inactividad, es importante una comprobación propia.
¿Es esta embarcación adecuada para usted?Esta Bayliner puede resultarle interesante si busca una bowrider compacta para uso recreativo en lagos y está dispuesto a dedicar tiempo a la limpieza, la revisión y la puesta a punto de sus sistemas técnicos. Ofrece unas dimensiones prácticas, un motor de gasolina de 135 CV y un remolque incluido. Al mismo tiempo, debe tener en cuenta la inactividad desde aproximadamente 2023 y la falta de una verificación reciente del funcionamiento del motor y de los sistemas.
Quien busque en internet comprar un barco, comprar una embarcación de segunda mano o consejos para comprar un barco, hará bien en no fijarse solo en el año de construcción y el modelo. En esta embarcación son especialmente importantes la revisión técnica, el estado tras la inactividad, la presencia de suciedad y el estado del remolque. La Bayliner se vende porque el propietario anterior estuvo enfermo durante mucho tiempo y ya ha fallecido. Esto la convierte en una embarcación que busca un nuevo propietario que quiera devolverla con dedicación a un estado adecuado para su uso.
¿Qué puede evaluar durante el día de visita?Durante el día de visita puede examinar la embarcación de cerca y valorar el estado general del casco, la cubierta, el interior y el compartimento del motor. Preste atención a daños, decoloraciones, rastros de humedad, el estado de la tapicería y el funcionamiento de los cierres y herrajes visibles. También puede inspeccionar el remolque y comprobar si la documentación incluida está presente. Según la información facilitada, la documentación está disponible.
Un día de visita le permite formarse una impresión propia de la Bayliner. Como la embarcación ha estado parada durante

cierto tiempo, es aconsejable decidir de antemano qué revisiones técnicas quiere realizar después de la compra. La información de venta no menciona una prueba de navegación reciente ni un mantenimiento reciente. La embarcación solo se puede ver durante un día de visita. Ese momento es, por tanto, importante para determinar su estado con la mayor precisión posible.