Bavaria SR38 HT

~~€ 428.000~~

€ 365.000



Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	11,44 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,85 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2024
Amarre:	España, Puerto de Garrucha	Camarotes:	2
		motor:	2x D4-300 EVC, 300 hp (221 kW), diesel

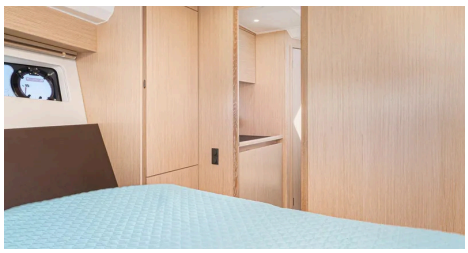
Vendedor:
Paweł Roman
Paweł Roman
Ul. Niepołomicka 28a/53
80-180 Gdańsk
Polonia

Teléfono: +49 162 1550293
Celular: +48 608255750
Sitio web: https://pr-boats.eu
Idiomas: alemán, inglés, polaco







Detalles

ID del barco	**s315922**
camas	**5**

Datos técnicos

Calado	**0,97 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**250 l**
Tanque de combustible	**500 l**

motor

Modelo	**D4-300 EVC**
Potencia	**300 hp (221 kW)**
Modelo	**D4-300 EVC**
Potencia	**300 hp (221 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás**
Equipamiento de cubierta	**plataforma de baño**
Equipamiento interior	**fregadero**
Toldos	**techo rígido**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.***

Casco y fondo

— Casco y cubierta de PRFV.

Cubierta

— Cubierta de construcción sándwich, fabricada por el método de laminado manual.

— Superficies antideslizantes en la cubierta y en la cabina.

— Pañol del ancla autoachicante con tapa.

— Escotilla practicable en la cubierta, sobre el camarote de proa.

— Pasamanos de acero inoxidable.

— 6 cornamusas de amarre fijas de acero inoxidable.

— Asideros y pasamanos de acero inoxidable en el hardtop y en la escalera de acceso.

— Portavasos en la cubierta de proa.

— Herraje de proa de acero inoxidable con rodillo para el ancla.

— Plataforma de baño con superficie antideslizante.

— Escalera de baño telescópica.

— Asidero / pasamanos desmontable en la plataforma.

— Cojines de sol en la cubierta de proa.

— Teca en la plataforma de baño.

— Esthec en la plataforma de baño, versión Trend.

— Cabrestante eléctrico para el ancla.

— Ancla de 16 kg.

— Cadena del ancla galvanizada de 50 m y 8 mm.

— Plataforma de baño de descenso hidráulico, carga máxima 250 kg.

Cabina

— Asiento del pasajero orientado a proa, con tumbona integrada.

— Asientos junto al bar húmedo con mesa fija y tapicería.

— Asientos de popa con tapicería y respaldo reversible.

— Ducha de cabina con agua caliente y fría.

— Bar húmedo con fregadero y tapa.

— Compartimento de almacenaje en el bar húmedo.

— Parrilla eléctrica para la cabina.

— Refrigerador del bar húmedo de la cabina, 12 V, 80 l.

— Suelo de teca en la cabina.

— Suelo de Esthec en la cabina, versión Trend.

— Mesa plegable en el asiento del bar húmedo.

— Mesa abatible en los asientos de popa con tapicería, para formar una tumbona de sol.

— Barbacoa de gas en la cabina.

— Tapicería de cabina «Suntex» con costura Diamond.

Timonera

— Parabrisas de vidrio de seguridad.

— Ventanas laterales de vidrio de seguridad, incluidas las ventanas laterales correderas.

— Limpiaparabrisas izquierdo y derecho con mando sincronizado.

— Lavaparabrisas.

— Sistema de ventilación / antivaho del parabrisas.

— Techo solar de tela de accionamiento manual con cortina interior, según la versión.

— Techo solar eléctrico rígido de PRFV.

Consola y gobierno

— Puesto de gobierno con asiento doble.

— Sección delantera plegable del asiento de gobierno.

— 2 tomas USB en el puesto de gobierno.

— Timón deportivo.
— Portavasos en el puesto de gobierno y en el asiento del pasajero.
— Mandos de gases electrónicos EVC.
— Dirección eléctrica en la configuración Volvo Penta.
— Bocina.
— Instrumentos analógicos: velocidad, temperatura del motor, indicador de horas de servicio, voltímetro, cuentarrevoluciones e indicador de combustible.
— Indicador de trimado.
— Pantalla táctil resistente a la intemperie en el puesto de gobierno principal.
— Simrad OP50 — mando a distancia / controlador para la pantalla multifunción.
— Cargador de teléfono en el puesto de gobierno.
— Reposapiés en el puesto de gobierno con timón ajustable.
Camarote
— Puerta corredera tintada de la escalera de acceso, con cerradura.
— Camarote de proa con cama doble y espacio de almacenaje.
— Camarote de popa con dos camas individuales, convertibles en cama doble.
— Salón con sofá.
— Mesa fija del salón.
— Escalera de acceso de 5 peldaños.
— Revestimiento del techo del salón en vinilo.
— Cortina para la escotilla del camarote de proa.
— Colchones de espuma en frío con capa superior de memory para las camas.
— Armarios y compartimentos de almacenaje superiores.
— Bomba de achique eléctrica en el camarote del propietario.
— Colchones de lujo en todos los camarotes.
— Persianas venecianas para las ventanas del casco en el salón, el camarote de proa y el camarote de popa.
— Camarote de proa independiente.
— Mesa del salón abatible con tapicería, para formar una cama.
Cocina
— Hornillo cerámico eléctrico.
— Encimera negra.
— Cocina / cocineta con armarios y compartimentos de almacenaje.
— Refrigerador de 12 V, 80 l.
— Fregadero de acero inoxidable con tapa.
— Encimera mineral «Crispy Milk».
— Hornillo de gas de 2 quemadores en lugar del hornillo cerámico.
— Encimera «Crispy Milk» de alta calidad.
Baño
— Baño con ducha.
— Cortinas para las ventanas del casco en el baño.
— Inodoro marino manual de serie.
— Tanque de heces aprox. 70 l.
— Ducha del baño.
— WC eléctrico con descarga de agua dulce.
Motor y transmisión
— Escotilla de acceso a la sala de máquinas.
— Bomba de achique eléctrica en la sala de máquinas.
— 2 x Volvo Penta D4-300 EVC, 2 x 300 hp.
— Propulsión Z-drive / sterndrive.
— Ventilador de la sala de máquinas.
— Iluminación de la sala de máquinas.
— Depósito de combustible aprox. 500 l.
— Sensor de agua en el combustible con alarma, donde esté previsto en esta configuración.
— Aletas de trimado de accionamiento eléctrico.
— Impulsor de proa en túnel de 100 kgf.
Sistemas
— Cuadro eléctrico principal de 12 V / 230 V.

— Tomas eléctricas: 2 en cada camarote, 2 en la cocina, 1 en el salón y 1 en el baño.
— Interruptor general para las baterías de servicio y de arranque.
— Batería de arranque de 95 Ah, una por motor.
— 2 x baterías de servicio de 140 Ah.
— Cargador de baterías de 40 A, 3 canales.
— Sistema de agua dulce.
— Depósito de agua dulce aprox. 240–250 l.
— Sistema de agua a presión eléctrico con filtro.
— Calentador de agua de 20 l, alimentado por el circuito de refrigeración del motor y por corriente de 230 V de tierra.
— Descarga de aguas grises al exterior.
— 1 x batería de servicio AGM de 12 V / 140 Ah para el impulsor de proa.
— 2 x baterías de servicio adicionales de 140 Ah.
Electrónica y navegación
— Pantalla multifunción digital con información del motor y del consumo de combustible.
— Compás iluminado.
— Pantalla digital de datos del motor y del consumo de combustible.
— Radio Fusion MS-RA770 Apollo con DAB+.
— 2 altavoces del salón.
— Controlador / mando a distancia Fusion ERX400 Apollo.
— 2 altavoces en la cabina.
— Cableado de TV digital y analógica en el salón.
— Antena de TV.
— Preparación para TV, sin pantalla.
— BAVARIA Information Display 2 x 12".
— GoFree™ Wi-Fi y Bluetooth integrados.
— VHF Simrad RS40 con receptor AIS integrado.
— Microteléfono inalámbrico Simrad HS40.
— Piloto automático con compás de rumbo.
Iluminación
— Iluminación de la cabina.
— Iluminación LED de techo.
— Luces de navegación LED certificadas BSH.
— Paquete de iluminación exterior.
— Iluminación subacuática.
— Iluminación de escalones.
— Iluminación de la cubierta lateral.
— Paquete de iluminación interior.
Cubiertas y toldos
— Cubierta de campista / cerramiento de la cabina.
Confort
— Tapicería de cuero sintético en Oyster.
— Taburete adicional con tapicería a juego.
Seguridad
— Sistema fijo de extinción de incendios CE.
— 2 extintores de incendios.
— Manta ignífuga.
Colores
— Cubierta blanca y forro interior de PRFV blanco.
— Color de madera: nogal.
— Suelo: olmo.

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Bavaria SR38 HT de 2024: un day cruiser con hardtop, con dos motores diésel Volvo Penta D4-300 EVC, 60 horas de motor y camarotes para cinco personas.

La bañera sitúa varias zonas de asientos al alcance del timón y del wetbar. El asiento doble del timón tiene una sección delantera plegable, el asiento del pasajero incorpora una tumbona y el asiento de popa tiene un respaldo reversible. El wetbar dispone de fregadero y almacenamiento. Una ducha de cockpit de agua caliente y fría y una plataforma de baño con escalera telescópica completan la distribución exterior.

Bajo cubierta, dos camarotes separan los espacios para dormir: una cama doble a proa y dos camas individuales a popa que pueden convertirse en una doble. La capacidad total de sueño es de cinco personas. Un salón con sofá, cocina y baño con ducha completan las instalaciones necesarias para pernoctar a bordo. La carpintería en color nogal, el suelo de olmo y la tapicería Oyster definen el acabado interior.

Cada motor diésel Volvo Penta D4-300 EVC tiene una potencia de 300 hp, con 600 hp instalados en total. Los motores funcionan con embarques de propulsión por colas (sterndrives) y utilizan mandos electrónicos EVC. La capacidad de combustible es de 500 l y la de agua dulce de 250 l. La eslora es de 11,44 m, la manga de 3,85 m y el calado de 0,97 m, con un peso declarado de 8560 kg.

La cocina incluye un frigorífico de 80 l, fregadero de acero inoxidable y encimera Crispy Milk. Un calorífero de 20 l y un sistema de agua a presión dan soporte al uso doméstico a bordo. El equipamiento de gobierno incluye un compás y un display de datos del motor; también se especifican luces de navegación y un sistema de extinción de incendios.

La certificación CE cubre ocho personas en categoría B y diez en categoría C. Se trata de una embarcación de ocasión, disponible de inmediato, con el IVA de la UE no pagado. Consulte al equipo de PR Boats para más información sobre la configuración y la documentación, o para concertar una posible visita.