Bavaria Sport 42 HT

~~€ 195.000~~

€ 189.000



Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	13,40 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,28 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2010
Amarre:	Italia, Catania	Camarotes:	2
		motor:	2x 1.220 hp (897 kW), diesel

Vendedor:
World Yacht Service Srl
20 Via Antonio Gramsci
95030 Gravina di Catania
Italia

Teléfono: +39 0952 281 574
Idiomas: inglés, francés, italiano










Detalles

ID del barco	**s319596**
camas	**6**

Datos técnicos

motor

Potencia	**1.220 hp (897 kW)**
Potencia	**1.220 hp (897 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, radar**
Equipamiento técnico	**generador, inversor**
Equipamiento de cubierta	**moto acuática**
Entretenimiento	**TV**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Bavaria 42 Sport HT (2010) – Estado Excelente, Full Optionals y Lista para Navegar
Si busca un cruiser de altura que combine espacio, prestaciones y confort sin concesiones, este **Bavaria 42 Sport HT (Hard Top)** representa una oportunidad única en el mercado. Diseñado por el célebre estudio **David Koch Design**, este ejemplar destaca por ser una **versión rarísima** y mantenida en condiciones de aficionado.
Con solo **dos propietarios** en su historial, la embarcación presenta interiores como nuevos, sin ningún mantenimiento pendiente y **lista para salir a navegar de inmediato.**
PUNTOS FUERTES Y EXCLUSIVIDAD
Mantenimiento Certificado: Motores cuidados meticulosamente con recambios originales Volvo Penta. Casco **carenado a cero en mayo de 2025.**
Domótica y Control Remoto: Aire acondicionado, luces, inversor y cámara de vigilancia (autoalimentada mediante instalación solar) son **gestionables cómodamente desde una App en el smartphone.**
Hasta 8 Camas: Gracias a los asientos transformables del salón y de la bañera, la embarcación ofrece una habitabilidad extraordinaria.
Tapicerías Nuevas: Interiores y exteriores completamente renovados en **2025.**
Confort y Autonomía Total: Techo rígido eléctrico, filtro purificador de agua, aire acondicionado reversible, lavadora-secadora y 3 frigoríficos.
FICHA TÉCNICA
Año: 2010
Diseño: David Koch Design
Motorización: 2 x Volvo Penta D6 370 HP (Diésel)
Horas de motor: Solo 610 horas
Transmisión: Embases de popa DPH con **hélices G5 de bronce (Nibral)** y sistema de **Flap Volvo Penta Interceptor** para una trimada automática perfecta.
Altura interior: 1,95 metros (máxima habitabilidad).

INTERIORES (Carpintería en Roble Rovena - Como nuevo)
1 Camarote del propietario a proa
1 Camarote de invitados a popa
1 Salón interior transformable
2 Baños completos
Cocina interior de gas (2 fuegos) + Horno + 2 Frigoríficos
Equipo Hi-Fi, TV y **Lavadora-secadora**
Climatización total: Aire acondicionado reversible en todos los espacios (también controlable con App)

⚓ COCKPIT Y EXTERIORES
Hard Top de apertura eléctrica para la máxima versatilidad en cualquier temporada.
Amplia bañera con sofá en U para 6 personas y mesa de teca (transformable en tumbona).
Cocina exterior con fregadero, **placa de inducción** y tercer frigorífico.
Pasarela hidráulica de popa con función también de grúa ligera (carga máx. 200 kg)
Preinstalación en la cabina de mando en popa para el montaje de asientos para motos acuáticas.
Equipamiento de Superyate en popa: Dos duchas, dos cabrestantes eléctricos de popa para facilitar las amarras y **manguera de aire comprimido** (ideal para inflar rápidamente los juguetes acuáticos).

ELECTRÓNICA, SISTEMAS Y SEGURIDAD
Navegación: Lector de mapas + Radar Raymarine, Piloto automático, Indicador de ángulo de caña.
Maniobra: Impulsor de proa y Molinete de ancla manejables también mediante **mando a distancia inalámbrico.**
Energía: Generador Domotic / Onan de 5 kW (solo 102 horas), Inversor (controlado por App), Cargador de batería y 4 Baterías.
Iluminación: Instalación full LED (luces interiores y de cortesía - controladas por App - y **luces subacuáticas** decorativas)

Seguridad: Sistema automático contra incendios en la sala de máquinas y extractor de aire manual dedicado.

ESTADO DE LA EMBARCACIÓN
La embarcación no necesita ningún tipo de intervención. La última renovación estética (tapicerías 2025) y el carenado a cero

(mayo 2026) la convierten en una solución «llave en mano» para la temporada.
Disponible para cualquier prueba y peritaje por parte de especialistas de confianza del comprador.

La Sociedad publica los detalles de esta embarcación de buena fe y, por tanto, no puede avalar ni garantizar la exactitud de dicha información