Bavaria Sport 38 HT

€ 119.000



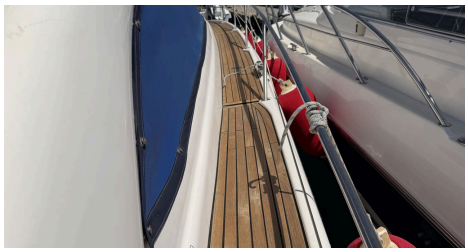
Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	11,80 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,84 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2006
Amarre:	Turquía, Mugla	Camarotes:	2
		motor:	2x Volvo Penta D6, 310 hp (228 kW), diesel

Vendedor:
STORM YACHTING
Salih Eren
Adaköy Mahallesi, Marmaris Adaköy Yolu Caddesi, No: 76 Marmaris
48700 Muğla
Turquía

Teléfono: +90 252 422 0033
Celular: +90 532 498 8248
Sitio web: https://dev.stormyachting.com/brokerage/
Idiomas: alemán, inglés, español, francés, croata, italiano, holandés, ruso, serbio, turco










Detalles

ID del barco	**s316722**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**planeador**
Tanque de agua	**250 l**
Tanque de combustible	**1.000 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D6**
Potencia	**310 hp (228 kW)**
Modelo	**Volvo Penta D6**
Potencia	**310 hp (228 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, ancla, batería, bomba de achique, cabestrante de proa, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, iluminación bajo agua, impulsor de proa, luces de posición, pintura subacuática, sistema de agua a presión, tanque de heces fecales, wetbar**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, ducha en cubierta, escalera de baño, fender, plataforma de baño integrada**
Equipamiento interior	**fregadero, mesa en la cabina, microondas, quemador electrico, refrigerador**
Entretenimiento	**radio**
Seguridad	**balsa de salvamento, extintor de incendios, sistema extintor de incendios**
Toldos	**techo rígido**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

2006 BAVARIA SPORT 38 HT - En estado absolutamente excelente / listo para navegar | Motores originales con aproximadamente 500 horas cada uno

Descripción;
Distinguido por su franja roja de casco recién pintada, este Bavaria Sport 38 HT de 2006 combina un hardtop de apertura eléctrica, un amplio solárium de popa y un atractivo cockpit con la privacidad de dos camarotes bajo cubierta. La barra húmeda con refrigerador en el cockpit, la amplia plataforma de baño, la pasarela de aluminio Sealux y el solárium de proa hacen que los días en el agua sean fáciles de disfrutar; el aire acondicionado y la calefacción diésel Webasto amplían su atractivo a lo largo de todas las estaciones.
Sus dos motores diésel Volvo Penta D6-310 originales y los pods IPS 400 de Volvo Penta tienen, según se informa, aproximadamente 500 horas cada uno, un valor notablemente bajo para un yate de esta antigüedad. El control joystick y el impulsor de proa Side-Power simplifican la maniobra en espacios reducidos, mientras que el radar Raymarine y el piloto automático Raymarine instalado recientemente, junto con el control automático de compensación Zipwake, refuerzan su equipamiento de crucero. Un generador Fischer Panda 4000i proporciona energía independiente en fondeo.
Un extenso programa completado en junio de 2026: antiincrustante nuevo, mantenimiento de la obra viva y servicios incluidos para ambos motores y el generador. Cuatro luces subacuáticas nuevas, cubiertas laterales de teca nuevas, un cabrestante eléct. Quick nuevo y pintura fresca de la franja roja del casco completan las mejoras. El casco y la cubierta también han sido encerados y pulidos; fundas de defensas nuevas y un WC eléctrico Osculati instalado recientemente. Se presenta en condiciones llave en mano y es un barco imprescindible para apreciar.
Disponible para inspección previa a la compra en el sur de Turquía. Se recomienda encarecidamente visitarlo;
Póngase en contacto con nosotros para más información o para concertar una cita.

Especificaciones generales e inventario completo;

Constructor / modelo: Bavaria Sport 38 HT
Año / construcción: Construido en 2006; casco y superestructura de PRFV
L.O.A: 11,80 m
Calado: 1,0 m
Desplazamiento: 8.000 kg
Diseño: J&J Design
Categoría CE: B-Offshore
Capacidades: aprox. 1.000 L de combustible, 250 L de agua dulce; 40 l de tanque de heces fecales
Alojamiento: dos camarotes, salón, cocina y un aseo cerrado

Motor y maquinaria;

Motores principales: dos motores diésel Volvo Penta D6-310 originales; aproximadamente 500 horas cada uno
Propulsión y maniobra: dos propulsores azimutales Volvo Penta IPS 400 con control joystick; impulsor de proa Side-Power; aletas de trimado electrónicas Zipwake.
Generador y climatización: generador Fischer Panda 4000i; aire acondicionado; calefactor diésel Webasto.
Mantenimiento 2026: revisiones de motores y generador, mantenimiento de la obra viva, pintura nueva de la franja roja del casco y cubiertas laterales de teca nuevas, completados en 2026

Cubierta, cockpit y seguridad;

Hardtop y acceso: hardtop de apertura eléctrica; escotilla de popa de apertura eléctrica en la cubierta de motores; pasarela de aluminio Sealux.
Cockpit y exterior: amplio solárium de popa, asientos y mesa del cockpit, barra húmeda con refrigerador en el cockpit, solárium de proa, plataforma de baño y escalera de embarque.
Herrajes de cubierta: cabrestante eléct. Quick, herrajes y barandillas de proa; cockpit con listones de teca y cubiertas laterales de teca de 2026. Ancla tipo Danforth con cadena galvanizada de 8 mm, 50 m.
Iluminación subacuática: cuatro luces subacuáticas instaladas en junio de 2026

Seguridad: balsa salvavidas Sea-safe de seis plazas, nueva desde 2025

Navegación y equipo de gobierno;

Puesto de gobierno: plotter Raymarine C70, radar Raymarine, piloto automático Raymarine instalado en 2025, instrumentación de motores, joystick Volvo Penta IPS, control del impulsor de proa Side-Power y controles de aletas de trimado electrónicas Zipwake instalados en 2025

Alojamiento y cocina;

Interior: camarote doble de proa, segundo camarote de invitados, asientos y mesa del salón, cocina y aseo cerrado con zona de ducha.
Aseo: WC eléctrico Osculati instalado en junio de 2026
Cocina: cocina Kenyon, microondas Sharp, refrigerador y fregadero de la marca Berhimi.
Barra húmeda: nevera Coolmatic en el cockpit con lavabo y encimera

Aviso legal;

La información y las especificaciones de este anuncio se facilitan de buena fe a partir de fuentes consideradas fiables, pero Storm Yachting Ltd. no garantiza su exactitud. Los posibles compradores deben verificar de forma independiente todos los datos, el equipamiento, la titularidad/propiedad, la situación de IVA/impuestos y el estado de la embarcación mediante inspección, peritaje profesional y prueba de mar.
Storm Yachting Ltd. actúa únicamente como corredor/intermediario. La embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso. Los datos del anuncio no constituyen una declaración contractual ni una garantía, salvo que se incorporen expresamente a un contrato escrito.