Bavaria Cruiser 57 Style

€ 539.000



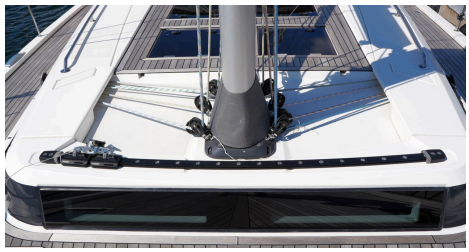
Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	16,67 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	5,28 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2018
Amarre:	España, Valencia	Camarotes:	4
		motor:	Yanmar 4JH110, 110 hp (81 kW), diesel

Vendedor:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Alemania

Teléfono: +49 4343 42270
Sitio web: https://www.diamond-yachts.de
Idiomas: alemán, inglés







Detalles

ID del barco	**s291899**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**2,50 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**635 l**
Tanque de combustible	**500 l**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH110**
Potencia	**110 hp (81 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, ancla, batería, bomba de achique manual, cabestrante de proa, cargador de batería, conexión a tierra 220V, iluminación bajo agua, impulsor de popa, impulsor de proa, instalación solar, inversor, luces de posición, sistema de agua a presión, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**barandilla de proa, cabina de teca, cubierta de teca, ducha en cubierta, escalera de baño, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**barbacoa, congelador, extractor de aire, fregadero, lavaplatos, mesa en la cabina, microondas, quemador de gas, refrigerador**
Entretenimiento	**CD, DVD, radio, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, extintor de incendios, reflector de radar, sistema extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras, toldo de cubierta**
Velas	**foque de giro automático, gennaker, génova enrollable, guinche eléctrico, spinnaker, tormentín, vela mayor con sables, vela mayor enrollable**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

La Bavaria Cruiser 57 marcó en 2017 el inicio del relanzamiento de la serie Cruiser del astillero alemán Bavaria Yachtbau. En colaboración con el nuevo diseñador de la casa, Maurizio Cossutti, nació como buque insignia y portador de diseño y tecnología, con una línea completamente nueva y elegante: un casco moderno con popa ancha, chines y codaste vertical, una superestructura angulosa con una característica franja de ventanas perimetral, una bañera amplia y cómoda, y una enorme plataforma de baño abatible que no tiene rival en esta clase. La guía de drizas, escotas y estays hacia las consolas de winches delante de ambos puestos de gobierno, el foque de giro automático y la opción de equipar la Bavaria C57 con impulsor de proa y de popa, así como con guinches eléctricos, hacen que la maniobra de este gran yate sea sencilla y segura, incluso para tripulaciones reducidas. Otra novedad para el astillero de Giebelstadt: la Bavaria C57 es el primer modelo cuyo casco y cubierta se fabrican por infusión al vacío, lo que proporciona un laminado más ligero y estable.

Yate privado de segunda mano, bien cuidado y completamente equipado (el yate no ha sido fletado). Más allá de la rica especificación estándar de la versión Style, esta Bavaria C57 está ampliamente equipada: impulsores de proa y popa extensibles, cuatro guinches eléctricos, mástil enrollable, cubierta completa de teca, dos calefacciones diésel y una amplia navegación B&G, con tres plotters, radar, AIS, etc. El actual propietario invirtió de nuevo considerablemente en 2025: se añadieron un arco de targa de acero inoxidable con paneles solares, aire acondicionado y un bote auxiliar de 3,30 m con fueraborda de 20 CV. Distribución de 4 camarotes con cuatro aseos y camarote de patrón en la zona de la vela, además de la variante de acabado «Club-Style» en roble claro con tablas de suelo oscuras de wengué. La Bavaria C57 estuvo en el Báltico hasta la temporada 2025; hasta entonces pasó cada invierno en nave cubierta, recibió mantenimiento técnico profesional y se encuentra en muy buen estado de conservación. Las fotos son de 2024 (antes de la instalación del arco de targa); las fotos actuales se publicarán en breve.

Aparejo/velas
- Mástil SELDEN enrollable de paso, aparejado 9/10
- Dos pares de crucetas en flecha
- Sistema de enrollado eléctrico del foque FURLEX 400E con accionamiento bajo cubierta
- Tensor hidráulico de backstay SELDEN
- Proyector de cruceta (up) en el par de crucetas inferior (nuevo 2024)
- Carril con carro para foque de giro automático en cubierta
- Carriles del génova con puntos de escota regulables con cabos
- Vela mayor enrollable ELVSTRÖM EPEX FatFurl, aprox. 84 m², con latas verticales (nueva 2019)
- Génova enrollable ELVSTRÖM EPEX, aprox. 73 m² (nueva 2019), con latas verticales y protección UV
- Gennaker ELVSTRÖM, aprox. 230 m², sobre sistema de enrollado SELDEN Top Down
- Code 0 ELVSTRÖM trioptimal, aprox. 140 m², sobre sistema de enrollado KARVER
- Vela de capa ELVSTRÖM, aprox. 18 m²
- Tormentín ELVSTRÖM, aprox. 18 m²
- El juego de velas original ELVSTRÖM en Dacron (vela mayor enrollable, foque de giro automático, génova 106 %) está disponible
- Equipo para gennaker

Cubierta
- Cubierta de teca en las bandas, techo de superestructura, plataforma de baño y bañera
- Cabrestante eléct. con mando a distancia por radio
- Equipo de fondeo: ancla DELTA de acero inoxidable de 32 kg con 50 m de cadena de acero inoxidable de 10 mm
- 2 x guinches eléctricos de escotas LEWMAR EVO 65EST de aluminio
- 2 x guinches eléctricos de drizas LEWMAR EVO 65EST de aluminio
- Arco de targa de acero inoxidable sobre la popa (nuevo 2025) para bote auxiliar y paneles solares
- Capucha contra salpicaduras
- Bimini con laterales, panel de popa e iluminación interior LED
- Dos puestos de gobierno con ruedas de timón deportivas de composite negro, pasamanos de acero inoxidable y grandes consolas para electrónica de navegación
- Iluminación LED del suelo en la bañera y en la escalera de acceso a la plataforma de baño
- Dos mesas de bañera eléctricas de altura regulable (pueden convertirse en tumbonas)
- Cocina exterior a popa en la bañera con barbacoa de gas (sin usar), lavabo y cajón refrigerador
- Bitas de amarre y de espring retráctiles de SeaSmart a mitad de eslora

- Listón protector de teca con perfil de acero inoxidable en las amuradas
- Protección de proa de acero inoxidable
- Plataforma de baño muy grande, abatible eléctricamente, con escalera de acceso integrada a babor y mando a distancia por radio
- Gran espacio de almacenamiento para defensas y juguetes en la popa, detrás de la plataforma de baño
- Compresor eléctrico para juguetes/defensas en el pañol de popa
- Compartimento de la balsa de salvamento a estribor, detrás de la plataforma de baño
- Escalera de baño (también utilizable como escala de acceso lateral)
- Guardamancebos con toldo a estribor y babor
- Ducha de bañera de agua caliente/fría
- 4 x focos subacuáticos (nuevos 2024)
- Asta de bandera personalizada de fibra de carbono

Distribución/Interior
- Bavaria C57 con distribución de 4 camarotes y variante de acabado «Club-Style» (interior de roble claro con tablas de suelo contrastantes de wengué)
- Amplio salón luminoso con dinette en forma de U a babor alrededor de la mesa de salón abatible
- La mesa del salón tiene altura regulable eléctricamente y puede convertirse en una litera adicional
- Sofá longitudinal a babor
- Mesa de cartas instalada en sentido de marcha, con asiento de navegante y consola para electrónica de navegación
- Cocina abierta a proa del salón, en ambos lados
• Encimera de piedra artificial blanca

• Doble fregadero

• Cocina de gas Force10 (nueva 2023)

• Campana extractora

• Refrigerador (de carga frontal)

• Refrigerador adicional (cajón)

• Congelador (cajón)

• Lavavajillas

• Microondas 230 V (nuevo 2023)

• Máquina Nespresso
- Dos camarotes simétricos de proa con litera doble, armario, escotilla en cubierta y ventana de casco
- Dos aseos simétricos en proa con lavabo e inodoro eléctrico
- Dos camarotes simétricos de popa con litera doble, incl. vela de sotavento, armario, escotilla en cubierta, ventana de casco y trampilla abatible hacia la bañera
- Aseo a babor a popa con lavabo, ducha separada e inodoro eléctrico
- Aseo a estribor a popa con lavabo e inodoro eléctrico
- Camarote de tripulación en la zona de la vela, bajo la cubierta de proa, con litera, inodoro marino y lavabo
- Cortinas plisadas para ventanas de superestructura y de casco
- Estores OCEANAIR y mosquiteras en las escotillas de cubierta
- Iluminación interior LED mediante focos de techo y luces de lectura
- Iluminación ambiental LED adicional regulable en salón y camarotes
- Iluminación LED del suelo en salón y camarotes
- Alfombra en salón y camarotes

Equipamiento técnico
- YANMAR 4JH110, 4 cilindros, turbodiésel common rail, 110 CV/81 KW
- Control electrónico del motor con palanca de gases en ambos puestos de gobierno
- Propulsión por eje con hélice plegada de 3 palas

- Horas de funcionamiento (a noviembre de 2025): aprox. 1.500 h
- Sala de máquinas amplia y de buen acceso, y sala técnica adicional detrás, separada por un mamparo instalado posteriormente
- Impulsor de proa extensible SIDEPOWER con dos baterías AGM separadas de 12 V/95 Ah (baterías nuevas 2022)
- Impulsor de popa extensible SIDEPOWER con dos baterías AGM separadas de 12 V/95 Ah (baterías nuevas 2022)
- Conexión a tierra de 230 V con cable de carga
- Conexión a tierra adicional de 230 V 32 A
- Enchufes de 230 V en el interior
- Cargador de batería MASTERVOLT Chargemaster Plus 12 V/100 A
- Inversor 12 V/230 V/2.000 W
- 4 x batería de servicio de gel 12 V/210 Ah
- Batería de arranque AGM 12 V/95 Ah (nueva 2024)
- 2 x baterías AGM para guinches eléctricos 12 V/95 Ah
- Instalación fotovoltaica 4 x 350 W (nueva 2025) sobre el arco de targa
- Aire acondicionado 12.000 BTU para proa y salón (nuevo 2025)
- 2 x calefacción diésel WEBASTO 4 KW
- Calentador de agua 40 l
- 4 x inodoro eléctrico con descarga de agua dulce y tanque de heces fecales de 70 l cada uno
- Iluminación de navegación LED

Navegación/Electrónica
- Sistema de instrumentos BROOKS & GATEHOUSE Triton con sensores de corredera, sonda y viento
- 4 x pantalla de instrumentos B&G Triton en la bañera
- 2 x pantalla multifunción B&G Zeus³ de 9" en los puestos de gobierno
- Pantalla multifunción B&G de 12" en la mesa de cartas
- Piloto automático B&G
- Compás de gobierno en ambos puestos de gobierno
- Antena de radar SIMRAD 4G de banda ancha en el mástil (nueva 2024)
- Transpondedor AIS Clase B B&G AIS400
- Radio VHF B&G V50 y unidad inalámbrica adicional H50
- Módulo WLAN GoFree
- Televisor plano de 40" sobre elevador eléctrico en el salón a estribor, con antena de TV y Netflix
- Sistema de entretenimiento marino FUSION MS-UD650 (reproductor FM/Bluetooth/USB) con altavoces FUSION en el salón y en la bañera
- Mando a distancia FUSION MS-NRX200i en la bañera

Seguridad
- Balsa de salvamento para 12 personas en contenedor
- Módulo de rescate JONBUOY en la barandilla de popa
- Lifesling
- Cabos de vida en cubierta
- Reflector de radar en el mástil
- Bombas de sentina eléctricas y manuales
- Batería de emergencia de 12 V como alimentación de la radio VHF en caso de entrada de agua
- Extintor de incendios
- Sistema automático de extinción de incendios en la sala de máquinas

Accesorios
- Bote auxiliar: neumática 3D Tender de 3,30 m con fueraborda HONDA de 20 CV (ambos nuevos 2025)
- Cubierta de lona para mesas de bañera, ruedas de timón y consolas de instrumentos
- Cojines de bañera
- Cojines para el banco de popa
- Cojines de tumbona para mesas de bañera
- Cojines de tumbona para proa
- Defensas
- Cabos