Bavaria Cruiser 51

€ 258.000



Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	15,60 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,67 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2015
Amarre:	Italia, Imperia	motor:	Yanmar D2-75, 75 hp (55 kW), diesel

Vendedor:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Gran Bretaña

Teléfono: +44 23 8045 2112
Celular: +44 77 6883 46664
Sitio web: https://www.findaboat.co.uk
Idiomas: inglés










Detalles

ID del barco	**s320948**
Diseñador	**J&J Design**

Datos técnicos

Calado	**1,85 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar D2-75**
Potencia	**75 hp (55 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, velocímetro**
Equipamiento técnico	**impulsor de popa, impulsor de proa, inversor, pintura subacuática, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**fregadero, mesa en la cabina, microondas**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Resumen**Uso privado desde la entrega | Mejoras importantes 2024-2026 | Calado reducido de 1,85 m | Litio y solar de 740W | Impulsores de proa y popa**

Este Bavaria Cruiser 51 de 2015, «ANJE III», es un velero de crucero de altura probado, concebido por igual para navegar en familia, realizar travesías largas y disfrutar de una vida a bordo cómoda. Este ejemplar ha sido utilizado únicamente en uso privado, mantenido meticulosamente y mejorado de forma continua por su propietario, lo que lo convierte en uno de los Cruiser 51 más completamente equipados actualmente en el mercado.

Bajo cubierta, el ANJE III está configurado en la popular distribución de cuatro camarotes, con tres camarotes dobles y un camarote adicional con literas, y tres cuartos de aseo (dos eléctricos y uno manual). Esta disposición lo hace igualmente adecuado para una gran familia que navega junta o para el uso en charter con varias parejas a bordo, sin renunciar a la intimidad ni al espacio de almacenamiento.

Su calado reducido de solo 1,85 m permite acceder a fondeaderos y puertos deportivos poco profundos a los que no pueden llegar los veleros de este tamaño con mayor calado, mientras que su generosa capacidad de agua y combustible (750 litros y 300 litros, respectivamente) permite realizar travesías prolongadas lejos de las instalaciones en tierra.

El propietario actual ha tenido el ANJE III desde la entrega y ha invertido considerablemente en sus sistemas en los últimos años: nuevo banco de baterías de litio para servicios, impulsores de proa y popa mejorados, nueva instalación solar, revisión reciente del aparejo fijo y del equipo de enrollado, un conjunto completo de nueva electrónica Garmin, y una balsa salvavidas, bimini y capucha contra salpicaduras completamente nuevos, todo ello completado en 2024-2026. El resultado es un velero realmente listo para navegar, con los grandes elementos de inversión ya atendidos por su propietario actual.

Se presenta en excelente estado, muy bien cuidado en todas sus zonas, y representa una oportunidad poco frecuente de adquirir un Cruiser 51 muy mejorado, con un historial de mantenimiento claro y detallado.

Características principales:

Distribución de cuatro camarotes y tres cuartos de aseo: tres camarotes dobles más un camarote con literas
Calado de solo 1,85 m para acceder a fondeaderos poco profundos
Nueva batería de litio (Li, FePO4) para servicios y sistema de carga mejorado
Impulsores de proa y popa (instalados en 2025)
Nueva instalación solar (2 paneles de 370W)
Paquete de electrónica Garmin totalmente mejorado
Revisión reciente del aparejo fijo, nuevo enrollador y aparejo móvil
Nueva génova (2025)
Nueva balsa salvavidas, bimini y capucha contra salpicaduras (2026)
Guinches eléctricos en la bañera
Volvo Penta D2-75hp con Saildrive, con pocas horas (997 h)
Cocina bien equipada con microondas y doble refrigeración
Auxiliar Zodiac Junior con dirección de rueda y fueraborda Honda de 20hp

Alojamiento
Dos camarotes dobles a popa, cada uno con baño en suite (con cuarto de aseo eléctrico, lavabo y ducha)
Camarote doble a proa
Camarote con literas a babor
Baño de proa con cuarto de aseo manual, lavabo y ducha

Salón y cocina
Amplio salón con gran zona de comedor y mesa, con asientos para 8 personas
Cocina bien equipada a estribor, que incluye
Microondas Bosch
Refrigerador
Nevera portátil tipo arcón adicional

Nueva instalación de gas 2026

Mecánica
Volvo Penta D2-75hp con Saildrive S150
Horas de motor: 997
Impulsor de proa: revisado en 2025
Impulsor de popa: nuevo en 2025

Sistemas eléctricos
Inversor/cargador combinado Victron, 12V 50A y 240V 2000W
Cargador Victron de 12V 30A
Batería de servicios de litio Li, FePO4, 12V 400Ah
Batería de arranque independiente del motor, nueva en 2024
Cuatro baterías de 12V 180Ah para impulsores, 2024/2025
Dos paneles solares de 370Wp, 2026
Cableado de 240V en toda la embarcación
Calentador de agua rápido de 40 litros, 2023
Planta desalinizadora sustituida en 2024
Iluminación LED completa en toda la embarcación

Navegación y electrónica
Plotter Garmin GPSMap 1212, 2024
VHF con transpondedor AIS, 2026
Piloto automático Garmin nuevo, 2026
Instrumentos Garmin de profundidad, corredera, velocidad y dirección del viento

Aparejo y equipo de cubierta
Aparejo fijo revisado en 2025
Dos guinches manuales Lewmar
Dos guinches eléctricos Lewmar
Mástil con enrollador Selden, revisado en 2025; enrollador sustituido en 2024
Burdiola rígida con amortiguador a gas
Génova en enrollador
Consola de maniobra de cabos en la bañera
Drizas y escotas de la mayor renovadas en 2025
Chigre de 1500W con mando a distancia y contador de cadena
Ancla de acero inoxidable de 32 kg
Más de 50 m de cadena
Ancla de respeto y cabo de fondeo de repuesto

Velas
Vela mayor: enrollable en el mástil (con desgaste, se recomienda sustituirla)
Génova: nueva en 2025
Spinnaker asimétrico: muy buen estado, 200 m^2

Bañera y cubierta
Mesa de bañera de madera, repintada en 2025
Suelo de bañera Duradeck
Plataforma de baño Duradeck
Tapicería completa de la bañera, retapizada en 2024
Bimini: nuevo en 2026
Capucha contra salpicaduras: nueva en 2026

Casco y obra viva
Antiincrustante aplicado anualmente
Pasacascos sustituidos en 2024
Retén del Saildrive sustituido en 2025

Auxiliar, fueraborda y equipo de seguridad
Balsa salvavidas de 8 plazas, especificación semioceánica: nueva en 2026
Auxiliar Zodiac Junior con dirección de rueda
Fueraborda Honda de 20hp, aprox. 50 horas
Seis fender
Escalera de baño

Comentarios del corredor
El ANJE III destaca en el mercado de Bavaria Cruiser 51 de segunda mano por la profundidad y la actualidad de las inversiones realizadas por su propietario actual. En lugar de ofrecer una embarcación con mantenimiento pendiente, este velero ha resuelto los elementos de inversión más importantes —baterías, impulsores, electrónica, lonas y aparejo fijo— en el último año o dos, lo que da al comprador una confianza real y un coste de propiedad sensiblemente menor en adelante.
La distribución de cuatro camarotes y tres cuartos de aseo es especialmente apreciada en este modelo y resulta muy práctica tanto para propietarios que navegan en familia como para quienes consideran su potencial para charter. El banco de baterías de litio, junto con la nueva instalación solar, aporta una autonomía fuera de red verdaderamente útil, mientras que el nuevo piloto automático, el plotter y el transpondedor AIS dejan el equipo de navegación completamente actualizado.
El único punto que requiere atención es la vela mayor, que presenta desgaste y se beneficiaría de su sustitución; esto se refleja en el precio de venta y conviene tenerlo en cuenta en el presupuesto del primer año del comprador. Por lo demás, se trata de un Cruiser 51 bien equipado y listo para navegar, con un historial de mejoras claro y documentado.
Visitas disponibles con cita previa en Imperia, Italia.

Aviso legal
Nicolle Associates ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o peritos que verifiquen los detalles que desee validar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.
Esta embarcación tiene el IVA de la UE pagado
Como siempre, las fotografías no hacen justicia a la embarcación, por lo que se recomienda encarecidamente una visita.
Esta embarcación se encuentra en Imperia, Italia
© 2026 Nicolle Associates