Bavaria Cruiser 50

€ 145.000



Fabricante de barcos:	Bavaria	Eslora:	15,57 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,67 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2013
Amarre:	Turquía, Mugla	Camarotes:	5
		motor:	Volvo Penta D2-75, 75 hp (55 kW), diesel

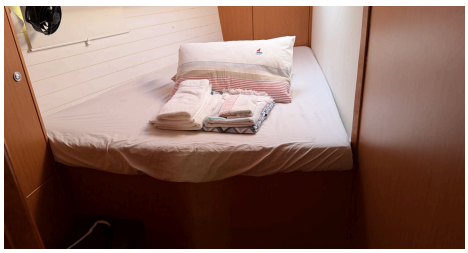
Vendedor:
STORM YACHTING
Salih Eren
Adaköy Mahallesi, Marmaris Adaköy Yolu Caddesi, No: 76 Marmaris
48700 Muğla
Turquía

Teléfono: +90 252 422 0033
Celular: +90 532 498 8248
Sitio web: https://dev.stormyachting.com/brokerage/
Idiomas: alemán, inglés, español, francés, croata, italiano, holandés, ruso, serbio, turco







Detalles

ID del barco	**s319642**
camas	**10**

Datos técnicos

Calado	**2,25 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta D2-75**
Potencia	**75 hp (55 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique, cabestrante de proa, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, instalación solar, inversor, luces de posición, pintura subacuática, sistema de agua a presión**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, ducha en cubierta, escalera de baño, fender, pasarela, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**congelador, fregadero, horno, mesa en la cabina, quemador de gas, refrigerador**
Entretenimiento	**radio**
Seguridad	**balsa de salvamento, extintor de incendios, reflector de radar**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**génova enrollable, vela mayor enrollable**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este Bavaria Cruiser 50 combina el espacio de un velero de crucero de 50 pies con una distribución práctica de cinco camarotes, tres aseos y ducha. Con pabellón turco y actualmente explotado en charter, ofrece una plataforma versátil para quienes buscan alojamiento para familia y amigos o un velero adecuado para seguir utilizándolo en charter. El IVA de la UE no ha sido pagado.
Los dos timones dejan un paso despejado a través de la bañera hasta la amplia plataforma de baño abatible. Los asientos y el suelo acabados en teca, los cojines de bañera, una mesa plegable, bimini y capucha contra salpicaduras crean una zona exterior de estar muy acogedora. Abajo, la carpintería de madera cálida, la tapicería azul del salón y una generosa zona de comedor dan al interior un carácter de crucero muy atractivo. Enrollador en el mástil, génova enrollable, equipo de navegación Garmin, piloto automático e impulsor de proa completan una configuración de velero práctica.

Póngase en contacto con nosotros para obtener más información o para concertar una visita.

Especificaciones generales;

Constructor y modelo: Bavaria Yachtbau, Alemania; Cruiser 50. Diseñado por Farr Yacht Design.
Año: 2013.
Pabellón y uso: Pabellón turco, registro comercial; actualmente utilizado en charter.
Construcción: Casco y cubierta de PRFV; casco blanco; bañera y plataforma de baño acabadas en teca.
Dimensiones: Eslora total 15,57 m; eslora del casco 14,99 m; eslora en flotación 13,86 m; manga total 4,67 m.
Calados publicados: 2,25 m de serie o 1,85 m con quilla de poco calado; estas son las opciones de modelo del fabricante.
Peso y altura: aproximadamente 14.100 kg; altura del mástil sobre la flotación 22,35 m; altura libre en el salón 2,11 m.
Categoría de diseño CE: A / B; máximo de personas indicado por el fabricante 12 / 16, respectivamente.

Depósitos y equipo de seguridad;

Depósitos: Combustible aproximadamente 300 litros; agua dulce aproximadamente 560 litros, 150 litros de capacidad del tanque de heces fecales
Equipo de seguridad: Extintores de incendios, salvavidas de herradura y luces para salvavidas.

Motor, prestaciones y gobierno;

Motor: Volvo Penta D2-75 diésel intraborda
Potencia del motor: 55 kW / 75 CV.
Horas de motor: Aproximadamente 5.300 horas, según se informa; las horas pueden aumentar con el uso.
Guía de crucero: 7-7,5 nudos a 2.200 rpm; consumo indicativo de combustible del motor aproximadamente 6,5 litros/hora.
Guía de velocidad máxima: 8,5 nudos a unas 3.000 rpm; consumo indicativo de combustible del motor aproximadamente 18 litros/hora.
Timón: Dos ruedas de gobierno, compás de timón, instrumentación del motor y control del motor de palanca única.
Maniobra: Impulsor de proa con control montado en el timón.
Cubierta, bañera y fondeo;

Bañera: Dos puestos de gobierno, mesa plegable de madera en la bañera, cojines tapizados de bañera y asientos y suelo acabados en teca.
Lonas: Toldo bimini y capucha contra salpicaduras.
Acceso al agua: Plataforma de baño abatible en el espejo de popa, escalera de baño y pasarela de embarque.
Fondeo: Cabrestante eléct., guía de roda, ancla tipo arado y cadena en el pañol de anclas.
Herrajes de cubierta: Candeleros y cabos de guardamancebo de acero inoxidable, escotillas practicables, fender y cabos de amarre.
Navegación e instrumentos;

Navegación: Cartografía Garmin en la bañera y pantalla multifunción de navegación a vela Garmin.
Piloto automático: Piloto automático Garmin con unidad de control GHC 10.

Compás de timón: Compás magnético de gobierno.
Alojamiento y equipamiento doméstico;

Distribución: Cinco camarotes con diez literas; tres aseos y duchas.
Camarotes: Cuatro camarotes dobles y un camarote con dos literas en la distribución de cinco camarotes; almacenaje en los camarotes, luces de lectura, escotillas practicables y portillos.
Salón: Asientos tapizados en azul, mesa de comedor de madera, bancada adicional y mesa de navegación.
Cocina: Cocina en L con cocina de gas, fregadero y grifo monomando, superficies de trabajo y almacenaje integrado.
Baños: Inodoros marinos manuales, lavabos, equipamiento de ducha, espejos y almacenaje.
Ventilación: Escotillas de cubierta practicables y portillos; ventiladores eléctricos en los camarotes.

Velas y aparejo;

Velas: Vela mayor con enrollador en el mástil y génova enrollable Furlex.
Aparejo: Mástil y botavara de aluminio Seldén con pantoque rígido; líneas de control llevadas a la bañera.
Winches: Winches autocazadores en la bañera (winches de driza de mayor y de génova)

Descargo de responsabilidad;

La información y las especificaciones de este anuncio se facilitan de buena fe a partir de fuentes consideradas fiables, pero Storm Yachting Ltd. no garantiza su exactitud. Los posibles compradores deben verificar por su cuenta todos los datos, equipamiento, titularidad/propiedad, situación de IVA/impuestos y estado de la embarcación mediante inspección, peritaje profesional y prueba de mar.
Storm Yachting Ltd. actúa únicamente como corredor/intermediario. La embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso. Los datos del anuncio no constituyen una declaración ni garantía contractual, salvo que se incorporen expresamente a un acuerdo por escrito.
.